



ANALISI DELLA CONDIZIONE LIMITE PER L'EMERGENZA (CLE) DELL'INSEDIAMENTO URBANO

EDIFICIO STRATEGICO versione 3.0

Sezione 1 - IDENTIFICATIVI. Data compilazione: 20 / 10 / 2015. Regione: EMILIA-ROMAGNA. Provincia: Modena. Comune: Ravarino. Località abitata: Ravarino. Identificativo Aggregato Strutturale: 0000000510. Identificativo Unità Strutturale: 999. Identificativo Area di Emergenza: [blank]. Identificativi infrastrutture di Accessibilità/Connessione: a) 0000000047, b) 0000000059, c) [blank], d) [blank]. Indirizzo: via Dante. Denominazione: Magazzino comunale. Codice Civico: 1430. Mappa in allegato (vedi retro).

Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI. POSIZIONE NELL'AGGREGATO: 13 Isolata [No]. 14 Interna [No], D'estremità [No], D'angolo [No]. 15 FRONTE INTERFERENTE SU INFRASTRUTTURA ACCESSIBILITÀ/CONNESSIONE (H>L) O AREA DI EMERGENZA (H>d) [No]. 16 UNITÀ STRUTTURALE SPECIALISTICA [No]. 17 Chiesa [No], Teatro [No], Torre/campanile/ciminiera [No], Altro [No]. 18 NUMERO PIANI TOTALI (INCLUSI INTERRATI): 1. 19 PIANI INTERRATI: 0. 20 ALTEZZA MEDIA DI PIANO (m): >=5,00. 21 ALTEZZA ALL'IMPOSTA DELLA COPERTURA: 5. 22 VOLUME UNICO SU AC: Si. 23 SUPERFICIE MEDIA DI PIANO (mq): 490. 24 STRUTTURA PORTANTE VERTICALE: C.a. 25 TIPO MURATURA: Buona. 26 CORDOLI O CATENE: No. 27 PILASTRI ISOLATI: No. 28 PIANO PILOTIS: No. 29 SOPRAELEVAZIONI: No. 30 DANNO STRUTTURALE: Assente. 31 STATO MANUNTENTIVO: Buono. 32 PROPRIETÀ: Pubblica. 33 PRIVATA: Privata. 34 MORFOLOGIA: Pianeggiante. 35 UBICAZIONE: Sotto versante incombente o forte pendio. 36 Sopra versante incombente o cresta. 37 MICROZONAZIONE SISMICA: Zona MS (condizione peggiore). 38 Tipo instabilità: Frana. 39 Liquefazione. 40 Faglia attiva e capace. 41 Cedimenti differenziali. 42 Cavità sotterranee. 43 GEOLOGIA / IDROGEOLOGIA: Localizzazione frana: Interferente con l'edificio strategico. 44 A monte. 45 A valle. 46 Rischio PAI: R1. 47 Area alluvionabile: No.

Sezione 3 - CARATTERISTICHE SPECIFICHE. 48 IDENTIFICATIVO FUNZIONE STRATEGICA: Coordinamento interventi 001, Soccorso sanitario 002, Intervento operativo 003, Altro 004. 49 STRUTTURA DI GESTIONE DELL'EMERGENZA: Ccs, Dicomac, Com, Coi, Coc, Ricovero in emergenza [checked]. 50 DESTINAZIONE D'USO: Uso originario S30, Uso attuale S30. 51 ANNO DI PROGETTAZIONE: 1979. 52 ANNO DI FINE COSTRUZIONE: 1980. 53 ESPOSIZIONE: 54 Persone mediamente presenti: 4. 55 Ore fruizione nel giorno: 1. 56 Mesi fruizione nell'anno: 12. 57 Interventi dopo la costruzione: No. 58 Anno: 2013. 59 Ampliamenti. 60 Variazioni di destinazione che hanno comportato incremento di carichi al singolo piano superiori al 20%. 61 Interventi volti a trasformare l'edificio mediante insieme sistematico di opere che portino ad organismo diverso. 62 Interventi strutturali in modifica o sostituzione di parti strutturali, con alterazione comportamento globale. 63 Interventi di miglioramento/adequamento sismico [checked]. 64 Interventi di sola riparazione dei danni strutturali. 65 Altro. 66 EVENTI SUBITI DALLA STRUTTURA: 66 Codice evento, 67 Data: 00 / 00 / 0000. 68 Tipo intervento. 69 Codice evento, 70 Data: 00 / 00 / 0000. 71 Tipo intervento. 72 Codice evento, 73 Data: 00 / 00 / 0000. 74 Tipo intervento. 75 VERIFICA SISMICA: Effettuata (cofinanziata da DPC) [checked], Effettuata (altri finanziamenti), Non effettuata.

**ANALISI DELLA  
CONDIZIONE LIMITE PER L'EMERGENZA (CLE)  
DELL'INSEDIAMENTO URBANO**
**EDIFICIO  
STRATEGICO**  
 versione 3.0

**Sezione 1 - IDENTIFICATIVI**

Data compilazione	14 / 08 / 2015	Codice ISTAT	
1 Regione	EMILIA-ROMAGNA		08
2 Provincia	Modena		036
3 Comune	Ravarino		034
4 Località abitata	Ravarino		10002
5 Sezione censuaria			
6 Identificativo Aggregato Strutturale		0000001204	00
7 Identificativo Unità Strutturale		999	
8 Identificativo Area di Emergenza			
9 Identificativi infrastrutture di Accessibilità/Connessione	a	0000000048	b 0000000051
	c	0000000036	d
10 Indirizzo	via E. Curiel	11 Civico	93
12b Denominazione	Asilo nido	12 Mappa in allegato (vedi retro)	

**Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI**

POSIZIONE NELL'AGGREGATO	13 Isolata <input type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No	14 <input type="radio"/> Interna <input type="radio"/> D'estremità <input type="radio"/> D'angolo
15 FRONTE INTERFERENTE SU INFRASTRUTTURA ACCESSIBILITÀ/CONNESSIONE (H>L) O AREA DI EMERGENZA (H>d)	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	
16 UNITÀ STRUTTURALE SPECIALISTICA	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	17 <input type="radio"/> Chiesa <input type="radio"/> Teatro <input type="radio"/> Torre/campanile/ciminiera <input type="radio"/> Altro
18 NUMERO PIANI TOTALI (INCLUSI INTERRATI)	1	19 PIANI INTERRATI <input checked="" type="radio"/> 0 <input type="radio"/> 1 <input type="radio"/> 2 <input type="radio"/> ≥3
20 ALTEZZA MEDIA DI PIANO (m)	<input type="radio"/> ≤2,50 <input checked="" type="radio"/> 2,50-3-50 <input type="radio"/> 3,50-5,00 <input type="radio"/> ≥5,00	21 ALTEZZA ALL'IMPOSTA DELLA COPERTURA
22 VOLUME UNICO SU AC	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	23 SUPERFICIE MEDIA DI PIANO (mq)
24 STRUTTURA PORTANTE VERTICALE	<input type="radio"/> C.a. <input type="radio"/> Acciaio <input type="radio"/> Acciaio-c.l.s. <input type="radio"/> Muratura <input checked="" type="radio"/> Mista (muratura/c.a.) <input type="radio"/> Legno <input type="radio"/> Non identificata	25 ALTEZZA ALL'IMPOSTA DELLA COPERTURA
25 TIPO MURATURA	<input checked="" type="radio"/> Buona <input type="radio"/> Cattiva <input type="radio"/> Non identificata	26 CORDOLI O CATENE
27 PILASTRI ISOLATI	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	28 PIANO PILOTIS
30 DANNO STRUTTURALE	<input type="radio"/> Gravissimo <input type="radio"/> Medio - grave <input type="radio"/> Leggero <input checked="" type="radio"/> Assente	29 SOPRAELEVAZIONI
PROPRIETÀ	32 <input checked="" type="checkbox"/> Pubblica <input type="checkbox"/> Privata	31 STATO MANUTENTIVO
34 MORFOLOGIA	<input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)	<input type="radio"/> Carente <input type="radio"/> Sufficiente <input checked="" type="radio"/> Buono
UBICAZIONE	35 <input type="radio"/> Sotto versante incombente o forte pendio <input checked="" type="radio"/> Sopra versante incombente o cresta	
MICROZONAZIONE SISMICA	37 Zona MS (condizione peggiore) <input type="radio"/> Stabile <input checked="" type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input type="radio"/> Instabile	
GEOLOGIA / IDROGEOLOGIA	38 Tipo instabilità <input type="radio"/> Frana <input type="radio"/> Liquefazione <input type="radio"/> Faglia attiva e capace <input type="radio"/> Cedimenti differenziali <input type="radio"/> Cavità sotterranee	
	43 Localizzazione frana <input type="radio"/> Interferente con l'edificio strategico <input type="radio"/> A monte <input type="radio"/> A valle	
	44 Rischio PAI <input type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4 <input type="radio"/> Area alluvionabile <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	

**Sezione 3 - CARATTERISTICHE SPECIFICHE**

48 IDENTIFICATIVO FUNZIONE STRATEGICA	<input type="radio"/> Coordinamento interventi <input checked="" type="radio"/> 001 <input type="radio"/> Soccorso sanitario <input checked="" type="radio"/> 002 <input type="radio"/> Intervento operativo <input checked="" type="radio"/> 003 <input type="radio"/> Altro <input checked="" type="radio"/> 004
49 STRUTTURA DI GESTIONE DELL'EMERGENZA	<input type="checkbox"/> Ccs <input type="checkbox"/> Dicomac <input type="checkbox"/> Com <input type="checkbox"/> Coi <input type="checkbox"/> Coc <input checked="" type="checkbox"/> 49b Ricovero in emergenza
DESTINAZIONE D'USO	50 Uso originario S01 <input type="checkbox"/> 51 Uso attuale S01 <input type="checkbox"/>
52 ANNO DI PROGETTAZIONE	1976 <input type="checkbox"/> 53 ANNO DI FINE COSTRUZIONE 1976 <input type="checkbox"/>
ESPOSIZIONE	54 Persone mediamente presenti 35 <input type="checkbox"/> 55 Ore fruizione nel giorno 8 <input type="checkbox"/> 56 Mesi fruizione nell'anno 10 <input type="checkbox"/>
	57 Interventi dopo la costruzione <input checked="" type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No <input type="checkbox"/> 58 Anno 2005 <input type="checkbox"/>
INTERVENTI STRUTTURALI ESEGUITI	59 <input checked="" type="checkbox"/> Ampliamenti <input type="checkbox"/>
	60 <input type="checkbox"/> Variazioni di destinazione che hanno comportato incremento di carichi al singolo piano superiori al 20% <input type="checkbox"/>
	61 <input type="checkbox"/> Interventi volti a trasformare l'edificio mediante insieme sistematico di opere che portino ad organismo diverso <input type="checkbox"/>
	62 <input type="checkbox"/> Interventi strutturali in modifica o sostituzione di parti strutturali, con alterazione comportamento globale <input type="checkbox"/>
	63 <input type="checkbox"/> Interventi di miglioramento/adequamento sismico <input type="checkbox"/>
	64 <input type="checkbox"/> Interventi di sola riparazione dei danni strutturali <input type="checkbox"/>
	65 <input type="checkbox"/> Altro <input type="checkbox"/>
EVENTI SUBITI DALLA STRUTTURA	66 Codice evento <input type="checkbox"/> 67 Data 00 / 00 / 0000 <input type="checkbox"/> 68 Tipo intervento <input type="checkbox"/>
	69 Codice evento <input type="checkbox"/> 70 Data 00 / 00 / 0000 <input type="checkbox"/> 71 Tipo intervento <input type="checkbox"/>
	72 Codice evento <input type="checkbox"/> 73 Data 00 / 00 / 0000 <input type="checkbox"/> 74 Tipo intervento <input type="checkbox"/>
75 VERIFICA SISMICA	<input checked="" type="radio"/> Effettuata (cofinanziata da DPC) <input type="radio"/> Effettuata (altri finanziamenti) <input type="radio"/> Non effettuata



ANALISI DELLA CONDIZIONE LIMITE PER L'EMERGENZA (CLE) DELL'INSEDIAMENTO URBANO

EDIFICIO STRATEGICO versione 3.0

Sezione 1 - IDENTIFICATIVI. Data compilazione 14 / 08 / 2015. Regione EMILIA-ROMAGNA. Provincia Modena. Comune Ravarino. Località abitata Ravarino. Identificativo Aggregato Strutturale 0000001264. Indirizzo via Roma. Denominazione Palazzo comunale.

Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI. POSIZIONE NELL'AGGREGATO Isolata. FRONTE INTERFERENTE SU INFRASTRUTTURA ACCESSIBILITÀ/CONNESSIONE (H>L) O AREA DI EMERGENZA (H>d) Sì. NUMERO PIANI TOTALI (INCLUSI INTERRATI) 3. ALTEZZA MEDIA DI PIANO (m) ≤2,50. VOLUME UNICO SU AC Sì. STRUTTURA PORTANTE VERTICALE C.a. TIPO MURATURA Buona. DANNO STRUTTURALE Medio - grave. PROPRIETÀ Pubblica. MORFOLOGIA Pianeggiante. UBICAZIONE Sotto versante incombente o forte pendio.

Sezione 3 - CARATTERISTICHE SPECIFICHE. IDENTIFICATIVO FUNZIONE STRATEGICA Coordinamento interventi 001. STRUTTURA DI GESTIONE DELL'EMERGENZA Coc. DESTINAZIONE D'USO Uso originario S36. ANNO DI PROGETTAZIONE 1800. ANNO DI FINE COSTRUZIONE 1802. ESPOSIZIONE Persone mediamente presenti 30. INTERVENTI STRUTTURALI ESEGUITI Ampliamenti. EVENTI SUBITI DALLA STRUTTURA. VERIFICA SISMICA Effettuata (cofinanziata da DPC).

**Sezione 1 - IDENTIFICATIVI**

Data compilazione	14 / 08 / 2015	Codice ISTAT	
1 Regione	EMILIA-ROMAGNA		08
2 Provincia	Modena		036
3 Comune	Ravarino		034
4 Località abitata	Ravarino		10002
5 Sezione censuaria			
6 Identificativo Aggregato Strutturale	0000001279	00	
7 Identificativo Unità Strutturale	002		
8 Identificativo Area di Emergenza			
9 Identificativi infrastrutture di Accessibilità/Connessione	a 0000000020	b	0000000036
	c	d	
10 Indirizzo	via Roma	11 Civico	162
12b Denominazione	Scuola - mensa	12 Mappa in allegato (vedi retro)	

**Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI**

POSIZIONE NELL'AGGREGATO	13 Isolata <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	14 <input type="radio"/> Interna <input type="radio"/> D'estremità <input checked="" type="radio"/> D'angolo
15 FRONTE INTERFERENTE SU INFRASTRUTTURA ACCESSIBILITÀ/CONNESSIONE (H>L) O AREA DI EMERGENZA (H>d)	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	
16 UNITÀ STRUTTURALE SPECIALISTICA	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	17 <input type="radio"/> Chiesa <input type="radio"/> Teatro <input type="radio"/> Torre/campanile/ciminiera <input type="radio"/> Altro
18 NUMERO PIANI TOTALI (INCLUSI INTERRATI)	2	19 PIANI INTERRATI <input checked="" type="radio"/> 0 <input type="radio"/> 1 <input type="radio"/> 2 <input type="radio"/> ≥3
20 ALTEZZA MEDIA DI PIANO (m)	<input type="radio"/> ≤2,50 <input type="radio"/> 2,50-3-50 <input type="radio"/> 3,50-5,00 <input checked="" type="radio"/> ≥5,00	21 ALTEZZA ALL'IMPOSTA DELLA COPERTURA
22 VOLUME UNICO SU AC	<input checked="" type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No	23 SUPERFICIE MEDIA DI PIANO (mq)
24 STRUTTURA PORTANTE VERTICALE	<input checked="" type="radio"/> C.a. <input type="radio"/> Acciaio <input type="radio"/> Acciaio-c.l.s. <input type="radio"/> Muratura <input type="radio"/> Mista (muratura/c.a.) <input type="radio"/> Legno <input type="radio"/> Non identificata	4
25 TIPO MURATURA	<input type="radio"/> Buona <input type="radio"/> Cattiva <input type="radio"/> Non identificata	26 CORDOLI O CATENE <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No
27 PILASTRI ISOLATI	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	28 PIANO PILOTIS <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No
30 DANNO STRUTTURALE	<input type="radio"/> Gravissimo <input type="radio"/> Medio - grave <input type="radio"/> Leggero <input checked="" type="radio"/> Assente	29 SOPRAELEVAZIONI <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No
PROPRIETÀ	32 <input checked="" type="checkbox"/> Pubblica	31 STATO MANUTENTIVO <input type="radio"/> Carente <input type="radio"/> Sufficiente <input checked="" type="radio"/> Buono
34 MORFOLOGIA	33 <input type="checkbox"/> Privata	
UBICAZIONE	35 <input type="checkbox"/> Sotto versante incombente o forte pendio	36 <input type="checkbox"/> Sopra versante incombente o cresta
MICROZONAZIONE SISMICA	37 Zona MS (condizione peggiore) <input type="radio"/> Stabile <input checked="" type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input type="radio"/> Instabile	
GEOLOGIA / IDROGEOLOGIA	38 <input type="checkbox"/> Frana <input type="checkbox"/> Liquefazione <input type="checkbox"/> Faglia attiva e capace	41 <input type="checkbox"/> Cedimenti differenziali <input type="checkbox"/> Cavità sotterranee
	43 <input type="checkbox"/> Localizzazione frana <input type="checkbox"/> Interferente con l'edificio strategico	44 <input type="checkbox"/> A monte <input type="checkbox"/> A valle
	45 <input type="checkbox"/> Rischio PAI <input type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4	47 Area alluvionabile <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No

**Sezione 3 - CARATTERISTICHE SPECIFICHE**

48 IDENTIFICATIVO FUNZIONE STRATEGICA	<input checked="" type="radio"/> Coordinamento interventi <b>001</b> <input type="radio"/> Soccorso sanitario <b>002</b> <input type="radio"/> Intervento operativo <b>003</b> <input type="radio"/> Altro
49 STRUTTURA DI GESTIONE DELL'EMERGENZA	<input type="checkbox"/> Ccs <input type="checkbox"/> Dicomac <input type="checkbox"/> Com <input type="checkbox"/> Coi <input checked="" type="checkbox"/> Coc <sup>49b</sup> <input type="checkbox"/> Ricovero in emergenza
DESTINAZIONE D'USO	50 Uso originario <b>S00</b> <sup>51</sup> Uso attuale <b>S00</b>
52 ANNO DI PROGETTAZIONE	2007 <sup>53</sup> ANNO DI FINE COSTRUZIONE 2007
ESPOSIZIONE	54 Persone mediamente presenti <b>180</b> 55 Ore fruizione nel giorno <b>1</b> <sup>56</sup> Mesi fruizione nell'anno <b>8</b>
INTERVENTI STRUTTURALI ESEGUITI	57 Interventi dopo la costruzione <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No <sup>58</sup> Anno
	59 <input type="checkbox"/> Ampliamenti
	60 <input type="checkbox"/> Variazioni di destinazione che hanno comportato incremento di carichi al singolo piano superiori al 20%
	61 <input type="checkbox"/> Interventi volti a trasformare l'edificio mediante insieme sistematico di opere che portino ad organismo diverso
	62 <input type="checkbox"/> Interventi strutturali in modifica o sostituzione di parti strutturali, con alterazione comportamento globale
	63 <input type="checkbox"/> Interventi di miglioramento/adequamento sismico
	64 <input type="checkbox"/> Interventi di sola riparazione dei danni strutturali
	65 <input type="checkbox"/> Altro
EVENTI SUBITI DALLA STRUTTURA	66 Codice evento <input type="checkbox"/> <sup>67</sup> Data <b>00 / 00 / 0000</b> <sup>68</sup> Tipo intervento <input type="checkbox"/>
	69 Codice evento <input type="checkbox"/> <sup>70</sup> Data <b>00 / 00 / 0000</b> <sup>71</sup> Tipo intervento <input type="checkbox"/>
	72 Codice evento <input type="checkbox"/> <sup>73</sup> Data <b>00 / 00 / 0000</b> <sup>74</sup> Tipo intervento <input type="checkbox"/>
75 VERIFICA SISMICA	<input type="radio"/> Effettuata (cofinanziata da DPC) <input type="radio"/> Effettuata (altri finanziamenti) <input checked="" type="radio"/> Non effettuata



ANALISI DELLA CONDIZIONE LIMITE PER L'EMERGENZA (CLE) DELL'INSEDIAMENTO URBANO

EDIFICIO STRATEGICO versione 3.0

Sezione 1 - IDENTIFICATIVI
Data compilazione: 14 / 08 / 2015
Codice ISTAT: 08, 036, 034, 10002
Regione: EMILIA-ROMAGNA
Provincia: Modena
Comune: Ravarino
Località abitata: Ravarino
Indirizzo: via Maestra
Denominazione: Palazzetto dello sport

Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI
POSIZIONE NELL'AGGREGATO: Isolata
FRONTE INTERFERENTE SU INFRASTRUTTURA ACCESSIBILITÀ/CONNESSIONE (H>L) O AREA DI EMERGENZA (H>d): Sì
NUMERO PIANI TOTALI (INCLUSI INTERRATI): 1
ALTEZZA MEDIA DI PIANO (m): <=2,50
VOLUME UNICO SU AC: Sì
STRUTTURA PORTANTE VERTICALE: C.a.
TIPO MURATURA: Buona
DANNO STRUTTURALE: Medio - grave
PROPRIETÀ: Pubblica
MORFOLOGIA: Pianeggiante
UBICAZIONE: Sotto versante incombente o forte pendio

Sezione 3 - CARATTERISTICHE SPECIFICHE
IDENTIFICATIVO FUNZIONE STRATEGICA: Coordinamento interventi 001
STRUTTURA DI GESTIONE DELL'EMERGENZA: Ccs
DESTINAZIONE D'USO: S67
ANNO DI PROGETTAZIONE: 1989
ANNO DI FINE COSTRUZIONE: 1990
ESPOSIZIONE: Persone mediamente presenti 30
INTERVENTI STRUTTURALI ESEGUITI: Interventi di miglioramento/adequamento sismico
EVENTI SUBITI DALLA STRUTTURA: Codice evento, Data, Tipo intervento



ANALISI DELLA CONDIZIONE LIMITE PER L'EMERGENZA (CLE) DELL'INSEDIAMENTO URBANO

EDIFICIO STRATEGICO versione 3.0

Sezione 1 - IDENTIFICATIVI. Data compilazione: 30 / 12 / 2015. Regione: EMILIA-ROMAGNA. Provincia: Modena. Comune: Ravarino. Località abitata: Ravarino. Identificativo Aggregato Strutturale: 0000001570. Indirizzo: via Maestra. Denominazione: Palazzetto dello sport - spogliatoi.

Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI. POSIZIONE NELL'AGGREGATO: Isolata. FRONTE INTERFERENTE SU INFRASTRUTTURA ACCESSIBILITÀ/CONNESSIONE (H>L) O AREA DI EMERGENZA (H>d): Sì. NUMERO PIANI TOTALI (INCLUSI INTERRATI): 1. ALTEZZA MEDIA DI PIANO (m): <=2,50. VOLUME UNICO SU AC: Sì. STRUTTURA PORTANTE VERTICALE: C.a. TIPO MURATURA: Buona. DANNO STRUTTURALE: Gravissimo. PROPRIETÀ: Pubblica. MORFOLOGIA: Pianeggiante. UBICAZIONE: Sotto versante incombente o forte pendio.

Sezione 3 - CARATTERISTICHE SPECIFICHE. IDENTIFICATIVO FUNZIONE STRATEGICA: Soccorso sanitario. STRUTTURA DI GESTIONE DELL'EMERGENZA: Ccs. DESTINAZIONE D'USO: S65. ANNO DI PROGETTAZIONE: 1989. ANNO DI FINE COSTRUZIONE: 1990. ESPOSIZIONE: Persone mediamente presenti: 5. INTERVENTI STRUTTURALI ESEGUITI: Ampliamenti. EVENTI SUBITI DALLA STRUTTURA: Codice evento, Data, Tipo intervento.

**Sezione 1 - IDENTIFICATIVI**

Data compilazione	16 / 10 / 2015	Codice ISTAT	
<sup>1</sup> Regione	EMILIA-ROMAGNA		08
<sup>2</sup> Provincia	Modena		036
<sup>3</sup> Comune	Ravarino		034
<sup>4</sup> Località abitata	Ravarino		10002
<sup>5</sup> Identificativo Area di Emergenza	000000001		
<sup>6</sup> Identificativi infrastrutture di Accessibilità/Connessione	a	000000025	b 000000026
	c		d
<sup>7b</sup> Denominazione	Area pavimentata		<sup>7</sup> Mappa in allegato (vedi retro)

**Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI**

<sup>8</sup> TIPOLOGIA	<input type="radio"/> Ammassamento	<input type="radio"/> Ricovero	<input checked="" type="radio"/> Ammassamento - Ricovero
<sup>9</sup> PIANO DI INDIVIDUAZIONE	<input checked="" type="radio"/> Piano di emergenza comunale	<input type="radio"/> Piano di emergenza provinciale	<input type="radio"/> Altro
<sup>10</sup> ANNO DI APPROVAZIONE/INDIVIDUAZIONE	2013		
<sup>11</sup> NUMERO AGGREGATI STRUTTURALI INTERFERENTI (H>d)	0		
<sup>12</sup> NUMERO UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (H>d)	0		
<sup>13</sup> SUPERFICIE DELL'AREA (mq)			4171
DIMENSIONE RETTANGOLO INSCRIVIBILE (m)	<sup>14</sup> Massima	97	<sup>15</sup> Minima 43
<sup>16</sup> PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ	<input checked="" type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in buone condizioni <input type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni <input type="radio"/> Fondo naturale <input type="radio"/> Fondo naturale non praticabile		
<sup>17</sup> INFRASTRUTTURE DI SERVIZIO	Acqua	<input type="radio"/> Assenti <input type="radio"/> Da predisporre (allacci nelle vicinanze) <input type="radio"/> Da predisporre (allacci lontani) <input checked="" type="radio"/> Presenti	
	Elettricità	<input type="radio"/> Assenti <input type="radio"/> Da predisporre (allacci nelle vicinanze) <input type="radio"/> Da predisporre (allacci lontani) <input checked="" type="radio"/> Presenti	
	Fognatura	<input type="radio"/> Assenti <input type="radio"/> Da predisporre (allacci nelle vicinanze) <input type="radio"/> Da predisporre (allacci lontani) <input checked="" type="radio"/> Presenti	
<sup>20</sup> MORFOLOGIA	<input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°±30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)		
<sup>21</sup> UBICAZIONE	<input type="checkbox"/> Sotto versante incombente o forte pendio	<input type="checkbox"/> Sopra versante incombente o cresta	
<sup>23</sup> MICROZONAZIONE SISMICA	<input type="checkbox"/> Zona MS (condizione peggiore) <input type="radio"/> Stabile <input checked="" type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input type="radio"/> Instabile		
	<sup>24</sup> Tipo instabilità	<input type="checkbox"/> Frana <input type="checkbox"/> Liquefazione <input type="checkbox"/> Faglia attiva e capace <input type="checkbox"/> Cedimenti differenziali <input type="checkbox"/> Cavità sotterranee	
	<sup>29</sup> Localizzazione frana	<input type="checkbox"/> Interferente con l'area di emergenza <input type="checkbox"/> A monte <input type="checkbox"/> A valle	
<sup>32</sup> GEOLOGIA /	Falda	<input type="radio"/> Assente <input checked="" type="radio"/> Freatica <input type="radio"/> Artesiana	
<sup>33</sup> IDROGEOLOGIA	Acque superficiali	<input type="radio"/> Assenti <input checked="" type="radio"/> Ruscellamento diffuso <input type="radio"/> Ruscellamento concentrato	
<sup>34</sup> Rischio PAI	<input type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4	<sup>35</sup> Area alluvionabile	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No

**Sezione 1 - IDENTIFICATIVI**

Data compilazione	16 / 10 / 2015	Codice ISTAT	
<sup>1</sup> Regione	EMILIA-ROMAGNA		08
<sup>2</sup> Provincia	Modena		036
<sup>3</sup> Comune	Ravarino		034
<sup>4</sup> Località abitata	Ravarino		10002
<sup>5</sup> Identificativo Area di Emergenza	000000002		
<sup>6</sup> Identificativi infrastrutture di Accessibilità/Connessione	a	000000016	b 000000017
	c		d
<sup>7b</sup> Denominazione	Parcheggio		<sup>7</sup> Mappa in allegato (vedi retro)

**Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI**

<sup>8</sup> TIPOLOGIA	<input type="radio"/> Ammassamento	<input type="radio"/> Ricovero	<input checked="" type="radio"/> Ammassamento - Ricovero
<sup>9</sup> PIANO DI INDIVIDUAZIONE	<input checked="" type="radio"/> Piano di emergenza comunale	<input type="radio"/> Piano di emergenza provinciale	<input type="radio"/> Altro
<sup>10</sup> ANNO DI APPROVAZIONE/INDIVIDUAZIONE	2013		
<sup>11</sup> NUMERO AGGREGATI STRUTTURALI INTERFERENTI (H>d)	0		
<sup>12</sup> NUMERO UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (H>d)	2		
<sup>13</sup> SUPERFICIE DELL'AREA (mq)	6800		
DIMENSIONE RETTANGOLO INSCRIVIBILE (m)	<sup>14</sup> Massima	136	<sup>15</sup> Minima 50
<sup>16</sup> PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ	<input checked="" type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in buone condizioni <input type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni <input type="radio"/> Fondo naturale <input type="radio"/> Fondo naturale non praticabile		
<sup>17</sup> INFRASTRUTTURE DI SERVIZIO	Acqua	<input type="radio"/> Assenti <input type="radio"/> Da predisporre (allacci nelle vicinanze) <input type="radio"/> Da predisporre (allacci lontani) <input checked="" type="radio"/> Presenti	
	Elettricità	<input type="radio"/> Assenti <input type="radio"/> Da predisporre (allacci nelle vicinanze) <input type="radio"/> Da predisporre (allacci lontani) <input checked="" type="radio"/> Presenti	
	Fognatura	<input type="radio"/> Assenti <input type="radio"/> Da predisporre (allacci nelle vicinanze) <input type="radio"/> Da predisporre (allacci lontani) <input checked="" type="radio"/> Presenti	
<sup>20</sup> MORFOLOGIA	<input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°±30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)		
<sup>21</sup> UBICAZIONE	<input type="checkbox"/> Sotto versante incombente o forte pendio <input type="checkbox"/> <sup>22</sup> Sopra versante incombente o cresta		
<sup>23</sup> MICROZONAZIONE SISMICA	<input type="checkbox"/> Zona MS (condizione peggiore) <input type="radio"/> Stabile <input checked="" type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input type="radio"/> Instabile		
	Tipo instabilità <sup>24</sup> Frana	<sup>25</sup> Liquefazione	<sup>26</sup> Faglia attiva e capace <sup>27</sup> Cedimenti differenziali <sup>28</sup> Cavità sotterranee
	Localizzazione frana <sup>29</sup> Interferente con l'area di emergenza	<sup>30</sup> A monte	<sup>31</sup> A valle
<sup>32</sup> GEOLOGIA /	Falda	<input type="radio"/> Assente <input checked="" type="radio"/> Freatica <input type="radio"/> Artesiana	
<sup>33</sup> IDROGEOLOGIA	Acque superficiali	<input type="radio"/> Assenti <input checked="" type="radio"/> Ruscellamento diffuso <input type="radio"/> Ruscellamento concentrato	
<sup>34</sup> Rischio PAI	<input type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4	<sup>35</sup> Area alluvionabile	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No



**Sezione 1 - IDENTIFICATIVI**

Data compilazione	16 / 10 / 2015	Codice ISTAT	
<sup>1</sup> Regione	EMILIA-ROMAGNA		08
<sup>2</sup> Provincia	Modena		036
<sup>3</sup> Comune	Ravarino		034
<sup>4</sup> Località abitata	Ravarino		10002
<sup>5</sup> Identificativo Area di Emergenza	000000003		
<sup>6</sup> Identificativi infrastrutture di Accessibilità/Connessione	a	000000018	b
	c		d
<sup>7b</sup> Denominazione	Complesso sportivo		<sup>7</sup> Mappa in allegato (vedi retro)

**Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI**

<sup>8</sup> TIPOLOGIA	<input type="radio"/> Ammassamento	<input type="radio"/> Ricovero	<input checked="" type="radio"/> Ammassamento - Ricovero				
<sup>9</sup> PIANO DI INDIVIDUAZIONE	<input checked="" type="radio"/> Piano di emergenza comunale	<input type="radio"/> Piano di emergenza provinciale	<input type="radio"/> Altro				
<sup>10</sup> ANNO DI APPROVAZIONE/INDIVIDUAZIONE	2013						
<sup>11</sup> NUMERO AGGREGATI STRUTTURALI INTERFERENTI (H>d)	0						
<sup>12</sup> NUMERO UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (H>d)	0						
<sup>13</sup> SUPERFICIE DELL'AREA (mq)	30900						
DIMENSIONE RETTANGOLO INSCRIVIBILE (m)	<sup>14</sup> Massima	206	<sup>15</sup> Minima				
<sup>16</sup> PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ	<input type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in buone condizioni						
	<input type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni						
	<input checked="" type="radio"/> Fondo naturale						
	<input type="radio"/> Fondo naturale non praticabile						
<sup>17</sup> INFRASTRUTTURE DI SERVIZIO	Acqua	<input type="radio"/> Assenti	<input type="radio"/> Da predisporre (allacci nelle vicinanze)	<input type="radio"/> Da predisporre (allacci lontani)	<input checked="" type="radio"/> Presenti		
	Elettricità	<input type="radio"/> Assenti	<input type="radio"/> Da predisporre (allacci nelle vicinanze)	<input type="radio"/> Da predisporre (allacci lontani)	<input checked="" type="radio"/> Presenti		
	Fognatura	<input type="radio"/> Assenti	<input type="radio"/> Da predisporre (allacci nelle vicinanze)	<input type="radio"/> Da predisporre (allacci lontani)	<input checked="" type="radio"/> Presenti		
<sup>20</sup> MORFOLOGIA	<input checked="" type="radio"/> Pianeggiante				<input type="radio"/> Su leggero pendio (15°±30°)	<input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)	
<sup>21</sup> UBICAZIONE	<input type="checkbox"/> Sotto versante incombente o forte pendio		<sup>22</sup> <input type="checkbox"/> Sopra versante incombente o cresta				
	<sup>23</sup> Zona MS (condizione peggiore)						
<sup>24</sup> MICROZONAZIONE SISMICA	<input type="radio"/> Stabile		<input checked="" type="radio"/> Stabile con amplificazioni		<input type="radio"/> Instabile		
	Tipo instabilità	<sup>24</sup> <input type="checkbox"/> Frana	<sup>25</sup> <input type="checkbox"/> Liquefazione	<sup>26</sup> <input type="checkbox"/> Faglia attiva e capace	<sup>27</sup> <input type="checkbox"/> Cedimenti differenziali	<sup>28</sup> <input type="checkbox"/> Cavità sotterranee	
	Localizzazione frana	<sup>29</sup> <input type="checkbox"/> Interferente con l'area di emergenza		<sup>30</sup> <input type="checkbox"/> A monte	<sup>31</sup> <input type="checkbox"/> A valle		
<sup>32</sup> GEOLOGIA / <sup>33</sup> IDROGEOLOGIA	Falda	<input type="radio"/> Assente	<input checked="" type="radio"/> Freatica	<input type="radio"/> Artesiana			
	Acque superficiali	<input type="radio"/> Assenti	<input checked="" type="radio"/> Ruscaldamento diffuso	<input type="radio"/> Ruscaldamento concentrato			
<sup>34</sup> Rischio PAI	<input type="radio"/> R1	<input type="radio"/> R2	<input type="radio"/> R3	<input type="radio"/> R4	<sup>35</sup> Area alluvionabile	<input type="radio"/> Sì	<input checked="" type="radio"/> No

**Sezione 1 - IDENTIFICATIVI**

Data compilazione	16 / 10 / 2015	Codice ISTAT	
<sup>1</sup> Regione	EMILIA-ROMAGNA		08
<sup>2</sup> Provincia	Modena		036
<sup>3</sup> Comune	Ravarino		034
<sup>4</sup> Località abitata	Ravarino		10002
<sup>5</sup> Identificativo Area di Emergenza	0000000004		
<sup>6</sup> Identificativi infrastrutture di Accessibilità/Connessione	a	0000000013	b
	c		d
<sup>7b</sup> Denominazione	Parcheggio e campo basket		<sup>7</sup> Mappa in allegato (vedi retro)

**Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI**

<sup>8</sup> TIPOLOGIA	<input type="radio"/> Ammassamento	<input type="radio"/> Ricovero	<input checked="" type="radio"/> Ammassamento - Ricovero
<sup>9</sup> PIANO DI INDIVIDUAZIONE	<input checked="" type="radio"/> Piano di emergenza comunale	<input type="radio"/> Piano di emergenza provinciale	<input type="radio"/> Altro
<sup>10</sup> ANNO DI APPROVAZIONE/INDIVIDUAZIONE	2013		
<sup>11</sup> NUMERO AGGREGATI STRUTTURALI INTERFERENTI (H>d)	0		
<sup>12</sup> NUMERO UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (H>d)	2		
<sup>13</sup> SUPERFICIE DELL'AREA (mq)	2880		
DIMENSIONE RETTANGOLO INSCRIVIBILE (m)	<sup>14</sup> Massima	60	<sup>15</sup> Minima
			48
<sup>16</sup> PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ	<input checked="" type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in buone condizioni <input type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni <input type="radio"/> Fondo naturale <input type="radio"/> Fondo naturale non praticabile		
<sup>17</sup> INFRASTRUTTURE DI SERVIZIO	Acqua	<input type="radio"/> Assenti <input type="radio"/> Da predisporre (allacci nelle vicinanze) <input type="radio"/> Da predisporre (allacci lontani) <input checked="" type="radio"/> Presenti	
	Elettricità	<input type="radio"/> Assenti <input type="radio"/> Da predisporre (allacci nelle vicinanze) <input type="radio"/> Da predisporre (allacci lontani) <input checked="" type="radio"/> Presenti	
	Fognatura	<input type="radio"/> Assenti <input type="radio"/> Da predisporre (allacci nelle vicinanze) <input type="radio"/> Da predisporre (allacci lontani) <input checked="" type="radio"/> Presenti	
<sup>20</sup> MORFOLOGIA	<input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°±30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)		
<sup>21</sup> UBICAZIONE	<input type="checkbox"/> Sotto versante incombente o forte pendio	<input type="checkbox"/> Sopra versante incombente o cresta	
<sup>23</sup> MICROZONAZIONE SISMICA	<input type="checkbox"/> Zona MS (condizione peggiore) <input type="radio"/> Stabile <input checked="" type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input type="radio"/> Instabile		
	<sup>24</sup> Tipo instabilità	<input type="checkbox"/> Frana <input type="checkbox"/> Liquefazione <input type="checkbox"/> Faglia attiva e capace <input type="checkbox"/> Cedimenti differenziali <input type="checkbox"/> Cavità sotterranee	
	<sup>29</sup> Localizzazione frana	<input type="checkbox"/> Interferente con l'area di emergenza <input type="checkbox"/> A monte <input type="checkbox"/> A valle	
<sup>32</sup> GEOLOGIA /	Falda	<input type="radio"/> Assente <input checked="" type="radio"/> Freatica <input type="radio"/> Artesiana	
<sup>33</sup> IDROGEOLOGIA	Acque superficiali	<input type="radio"/> Assenti <input checked="" type="radio"/> Ruscaldamento diffuso <input type="radio"/> Ruscaldamento concentrato	
<sup>34</sup> Rischio PAI	<input type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4	<sup>35</sup> Area alluvionabile	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No

**Sezione 1 - IDENTIFICATIVI**

Data compilazione	16 / 10 / 2015	Codice ISTAT	
<sup>1</sup> Regione	EMILIA-ROMAGNA		08
<sup>2</sup> Provincia	Modena		036
<sup>3</sup> Comune	Ravarino		034
<sup>4</sup> Località abitata	Ravarino		10002
<sup>5</sup> Identificativo Area di Emergenza	0000000005		
<sup>6</sup> Identificativi infrastrutture di Accessibilità/Connessione	a	0000000010	b
	c		d
<sup>7b</sup> Denominazione	Area verde		<sup>7</sup> Mappa in allegato (vedi retro)

**Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI**

<sup>8</sup> TIPOLOGIA	<input type="radio"/> Ammassamento	<input type="radio"/> Ricovero	<input checked="" type="radio"/> Ammassamento - Ricovero
<sup>9</sup> PIANO DI INDIVIDUAZIONE	<input checked="" type="radio"/> Piano di emergenza comunale	<input type="radio"/> Piano di emergenza provinciale	<input type="radio"/> Altro
<sup>10</sup> ANNO DI APPROVAZIONE/INDIVIDUAZIONE	2013		
<sup>11</sup> NUMERO AGGREGATI STRUTTURALI INTERFERENTI (H>d)	0		
<sup>12</sup> NUMERO UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (H>d)	1		
<sup>13</sup> SUPERFICIE DELL'AREA (mq)			5655
DIMENSIONE RETTANGOLO INSCRIVIBILE (m)	<sup>14</sup> Massima	87	<sup>15</sup> Minima
			65
<sup>16</sup> PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ	<input type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in buone condizioni	<input type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni	<input checked="" type="radio"/> Fondo naturale
	<input type="radio"/> Fondo naturale	<input type="radio"/> Fondo naturale non praticabile	
<sup>17</sup> INFRASTRUTTURE DI SERVIZIO	Acqua	<input type="radio"/> Assenti	<input type="radio"/> Da predisporre (allacci nelle vicinanze)
		<input type="radio"/> Da predisporre (allacci lontani)	<input checked="" type="radio"/> Presenti
	Elettricità	<input type="radio"/> Assenti	<input type="radio"/> Da predisporre (allacci nelle vicinanze)
		<input type="radio"/> Da predisporre (allacci lontani)	<input checked="" type="radio"/> Presenti
	Fognatura	<input type="radio"/> Assenti	<input type="radio"/> Da predisporre (allacci nelle vicinanze)
		<input type="radio"/> Da predisporre (allacci lontani)	<input checked="" type="radio"/> Presenti
<sup>20</sup> MORFOLOGIA	<input checked="" type="radio"/> Pianeggiante	<input type="radio"/> Su leggero pendio (15°±30°)	<input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)
<sup>21</sup> UBICAZIONE	<input type="checkbox"/> Sotto versante incombente o forte pendio	<input type="checkbox"/> Sopra versante incombente o cresta	
<sup>23</sup> MICROZONAZIONE SISMICA	Zona MS (condizione peggiore)	<input type="radio"/> Stabile	<input checked="" type="radio"/> Stabile con amplificazioni
		<input type="radio"/> Instabile	
	Tipo instabilità	<sup>24</sup> Frana	<sup>25</sup> Liquefazione
		<sup>26</sup> Faglia attiva e capace	<sup>27</sup> Cedimenti differenziali
		<sup>28</sup> Cavità sotterranee	
	Localizzazione frana	<sup>29</sup> Interferente con l'area di emergenza	<sup>30</sup> A monte
		<sup>31</sup> A valle	
<sup>32</sup> GEOLOGIA /	Falda	<input type="radio"/> Assente	<input checked="" type="radio"/> Freatica
<sup>33</sup> IDROGEOLOGIA		<input type="radio"/> Artesiana	
	Acque superficiali	<input type="radio"/> Assenti	<input checked="" type="radio"/> Ruscaldamento diffuso
		<input type="radio"/> Ruscaldamento concentrato	
<sup>34</sup> Rischio PAI	<input type="radio"/> R1	<input type="radio"/> R2	<input type="radio"/> R3
	<input type="radio"/> R4	<sup>35</sup> Area alluvionabile	<input type="radio"/> Sì
			<input checked="" type="radio"/> No

**Sezione 1 - IDENTIFICATIVI**

Data compilazione	16 / 10 / 2015		Codice ISTAT
<sup>1</sup> Regione	EMILIA-ROMAGNA		08
<sup>2</sup> Provincia	Modena		036
<sup>3</sup> Comune	Ravarino		034
<sup>4</sup> Località abitata	Stuffione		10003
<sup>5</sup> Identificativo Area di Emergenza	000000006		
<sup>6</sup> Identificativi infrastrutture di Accessibilità/Connessione	a	000000043	b 000000044
	c		d
<sup>7b</sup> Denominazione	Superficie pavimentata		<sup>7</sup> Mappa in allegato (vedi retro)

**Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI**

<sup>8</sup> TIPOLOGIA	<input checked="" type="radio"/> Ammassamento <input type="radio"/> Ricovero <input type="radio"/> Ammassamento - Ricovero		
<sup>9</sup> PIANO DI INDIVIDUAZIONE	<input checked="" type="radio"/> Piano di emergenza comunale <input type="radio"/> Piano di emergenza provinciale <input type="radio"/> Altro		
<sup>10</sup> ANNO DI APPROVAZIONE/INDIVIDUAZIONE	2013		
<sup>11</sup> NUMERO AGGREGATI STRUTTURALI INTERFERENTI (H>d)	0		
<sup>12</sup> NUMERO UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (H>d)	0		
<sup>13</sup> SUPERFICIE DELL'AREA (mq)	1128		
DIMENSIONE RETTANGOLO INSCRIVIBILE (m)	<sup>14</sup> Massima	47	<sup>15</sup> Minima 24
<sup>16</sup> PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ	<input checked="" type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in buone condizioni <input type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni <input type="radio"/> Fondo naturale <input type="radio"/> Fondo naturale non praticabile		
<sup>17</sup> INFRASTRUTTURE DI SERVIZIO	Acqua <input type="radio"/> Assenti <input type="radio"/> Da predisporre (allacci nelle vicinanze) <input type="radio"/> Da predisporre (allacci lontani) <input checked="" type="radio"/> Presenti Elettricità <input type="radio"/> Assenti <input type="radio"/> Da predisporre (allacci nelle vicinanze) <input type="radio"/> Da predisporre (allacci lontani) <input checked="" type="radio"/> Presenti Fognatura <input type="radio"/> Assenti <input type="radio"/> Da predisporre (allacci nelle vicinanze) <input type="radio"/> Da predisporre (allacci lontani) <input checked="" type="radio"/> Presenti		
<sup>20</sup> MORFOLOGIA	<input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°±30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)		
UBICAZIONE	<sup>21</sup> <input type="checkbox"/> Sotto versante incombente o forte pendio	<sup>22</sup> <input type="checkbox"/> Sopra versante incombente o cresta	
MICROZONAZIONE SISMICA	<sup>23</sup> Zona MS (condizione peggiore) <input type="radio"/> Stabile <input checked="" type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input type="radio"/> Instabile		
	Tipo instabilità <sup>24</sup> <input type="checkbox"/> Frana	<sup>25</sup> <input type="checkbox"/> Liquefazione	<sup>26</sup> <input type="checkbox"/> Faglia attiva e capace <sup>27</sup> <input type="checkbox"/> Cedimenti differenziali <sup>28</sup> <input type="checkbox"/> Cavità sotterranee
	Localizzazione frana <sup>29</sup> <input type="checkbox"/> Interferente con l'area di emergenza	<sup>30</sup> <input type="checkbox"/> A monte	<sup>31</sup> <input type="checkbox"/> A valle
<sup>32</sup> GEOLOGIA /	Falda <input type="radio"/> Assente <input checked="" type="radio"/> Freatica <input type="radio"/> Artesiana		
<sup>33</sup> IDROGEOLOGIA	Acque superficiali <input type="radio"/> Assenti <input checked="" type="radio"/> Ruscaldamento diffuso <input type="radio"/> Ruscaldamento concentrato		
<sup>34</sup> Rischio PAI	<input type="radio"/> R1	<input type="radio"/> R2	<input type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4 <sup>35</sup> Area alluvionabile <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No

**Sezione 1 - IDENTIFICATIVI**

Data compilazione	16 / 10 / 2015	Codice ISTAT	
<sup>1</sup> Regione	EMILIA-ROMAGNA		08
<sup>2</sup> Provincia	Modena		036
<sup>3</sup> Comune	Ravarino		034
<sup>4</sup> Località abitata	Ravarino		10002
<sup>5</sup> Identificativo Area di Emergenza	000000007		
<sup>6</sup> Identificativi infrastrutture di Accessibilità/Connessione	a	000000030	b 000000050
	c		d
<sup>7b</sup> Denominazione	Area verde		<sup>7</sup> Mappa in allegato (vedi retro)

**Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI**

<sup>8</sup> TIPOLOGIA	<input type="radio"/> Ammassamento	<input type="radio"/> Ricovero	<input checked="" type="radio"/> Ammassamento - Ricovero			
<sup>9</sup> PIANO DI INDIVIDUAZIONE	<input checked="" type="radio"/> Piano di emergenza comunale	<input type="radio"/> Piano di emergenza provinciale	<input type="radio"/> Altro			
<sup>10</sup> ANNO DI APPROVAZIONE/INDIVIDUAZIONE	2013					
<sup>11</sup> NUMERO AGGREGATI STRUTTURALI INTERFERENTI (H>d)	0					
<sup>12</sup> NUMERO UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (H>d)	0					
<sup>13</sup> SUPERFICIE DELL'AREA (mq)			4182			
DIMENSIONE RETTANGOLO INSCRIVIBILE (m)	<sup>14</sup> Massima	102	<sup>15</sup> Minima 41			
<sup>16</sup> PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ	<input type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in buone condizioni					
	<input type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni					
	<input checked="" type="radio"/> Fondo naturale					
	<input type="radio"/> Fondo naturale non praticabile					
<sup>17</sup> INFRASTRUTTURE DI SERVIZIO	Acqua	<input type="radio"/> Assenti	<input checked="" type="radio"/> Da predisporre (allacci nelle vicinanze)	<input type="radio"/> Da predisporre (allacci lontani)	<input type="radio"/> Presenti	
	Elettricità	<input type="radio"/> Assenti	<input checked="" type="radio"/> Da predisporre (allacci nelle vicinanze)	<input type="radio"/> Da predisporre (allacci lontani)	<input type="radio"/> Presenti	
	Fognatura	<input type="radio"/> Assenti	<input type="radio"/> Da predisporre (allacci nelle vicinanze)	<input type="radio"/> Da predisporre (allacci lontani)	<input checked="" type="radio"/> Presenti	
<sup>20</sup> MORFOLOGIA	<input checked="" type="radio"/> Pianeggiante	<input type="radio"/> Su leggero pendio (15°±30°)	<input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)			
<sup>21</sup> UBICAZIONE	<input type="checkbox"/> Sotto versante incombente o forte pendio	<input type="checkbox"/> Sopra versante incombente o cresta				
	<sup>23</sup> Zona MS (condizione peggiore)	<input type="radio"/> Stabile	<input checked="" type="radio"/> Stabile con amplificazioni	<input type="radio"/> Instabile		
<sup>24</sup> MICROZONAZIONE SISMICA	Tipo instabilità	<input type="checkbox"/> Frana	<input type="checkbox"/> Liquefazione	<input type="checkbox"/> Faglia attiva e capace	<input type="checkbox"/> Cedimenti differenziali	<input type="checkbox"/> Cavità sotterranee
	Localizzazione frana	<input type="checkbox"/> Interferente con l'area di emergenza	<input type="checkbox"/> A monte	<input type="checkbox"/> A valle		
	<sup>32</sup> GEOLOGIA /	Falda	<input type="radio"/> Assente	<input checked="" type="radio"/> Freatica	<input type="radio"/> Artesiana	
<sup>33</sup> IDROGEOLOGIA	Acque superficiali	<input type="radio"/> Assenti	<input checked="" type="radio"/> Ruscaldamento diffuso	<input type="radio"/> Ruscaldamento concentrato		
<sup>34</sup> Rischio PAI	<input type="radio"/> R1	<input type="radio"/> R2	<input type="radio"/> R3	<input type="radio"/> R4	<sup>35</sup> Area alluvionabile <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	

**Sezione 1 - IDENTIFICATIVI**

Data compilazione	16 / 10 / 2015	Codice ISTAT	
<sup>1</sup> Regione	EMILIA-ROMAGNA		08
<sup>2</sup> Provincia	Modena		036
<sup>3</sup> Comune	Ravarino		034
<sup>4</sup> Località abitata	Ravarino		10002
<sup>5</sup> Identificativo Area di Emergenza	000000008		
<sup>6</sup> Identificativi infrastrutture di Accessibilità/Connessione	a	000000049	b
	c		d
<sup>7b</sup> Denominazione	Area verde		<sup>7</sup> Mappa in allegato (vedi retro)

**Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI**

<sup>8</sup> TIPOLOGIA	<input type="radio"/> Ammassamento	<input type="radio"/> Ricovero	<input checked="" type="radio"/> Ammassamento - Ricovero
<sup>9</sup> PIANO DI INDIVIDUAZIONE	<input checked="" type="radio"/> Piano di emergenza comunale	<input type="radio"/> Piano di emergenza provinciale	<input type="radio"/> Altro
<sup>10</sup> ANNO DI APPROVAZIONE/INDIVIDUAZIONE	2013		
<sup>11</sup> NUMERO AGGREGATI STRUTTURALI INTERFERENTI (H>d)	0		
<sup>12</sup> NUMERO UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (H>d)	0		
<sup>13</sup> SUPERFICIE DELL'AREA (mq)			4968
DIMENSIONE RETTANGOLO INSCRIVIBILE (m)	<sup>14</sup> Massima	72	<sup>15</sup> Minima
			69
<sup>16</sup> PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ	<input type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in buone condizioni	<input type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni	<input checked="" type="radio"/> Fondo naturale
	<input type="radio"/> Fondo naturale	<input type="radio"/> Fondo naturale non praticabile	
<sup>17</sup> INFRASTRUTTURE DI SERVIZIO	Acqua	<input type="radio"/> Assenti	<input type="radio"/> Da predisporre (allacci nelle vicinanze)
		<input type="radio"/> Da predisporre (allacci lontani)	<input checked="" type="radio"/> Presenti
	Elettricità	<input type="radio"/> Assenti	<input type="radio"/> Da predisporre (allacci nelle vicinanze)
		<input type="radio"/> Da predisporre (allacci lontani)	<input checked="" type="radio"/> Presenti
	Fognatura	<input type="radio"/> Assenti	<input type="radio"/> Da predisporre (allacci nelle vicinanze)
		<input type="radio"/> Da predisporre (allacci lontani)	<input checked="" type="radio"/> Presenti
<sup>20</sup> MORFOLOGIA	<input checked="" type="radio"/> Pianeggiante	<input type="radio"/> Su leggero pendio (15°±30°)	<input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)
<sup>21</sup> UBICAZIONE	<input type="checkbox"/> Sotto versante incombente o forte pendio	<input type="checkbox"/> Sopra versante incombente o cresta	
<sup>23</sup> MICROZONAZIONE SISMICA	Zona MS (condizione peggiore)	<input type="radio"/> Stabile	<input checked="" type="radio"/> Stabile con amplificazioni
		<input type="radio"/> Instabile	
	Tipo instabilità	<sup>24</sup> Frana	<sup>25</sup> Liquefazione
		<sup>26</sup> Faglia attiva e capace	<sup>27</sup> Cedimenti differenziali
		<sup>28</sup> Cavità sotterranee	
	Localizzazione frana	<sup>29</sup> Interferente con l'area di emergenza	<sup>30</sup> A monte
		<sup>31</sup> A valle	
<sup>32</sup> GEOLOGIA /	Falda	<input type="radio"/> Assente	<input checked="" type="radio"/> Freatica
<sup>33</sup> IDROGEOLOGIA		<input type="radio"/> Artesiana	
	Acque superficiali	<input type="radio"/> Assenti	<input checked="" type="radio"/> Ruscaldamento diffuso
		<input type="radio"/> Ruscaldamento concentrato	
<sup>34</sup> Rischio PAI	<input type="radio"/> R1	<input type="radio"/> R2	<input type="radio"/> R3
	<input type="radio"/> R4	<sup>35</sup> Area alluvionabile	<input type="radio"/> Sì
			<input checked="" type="radio"/> No

**Sezione 1 - IDENTIFICATIVI**

Data compilazione	30 / 12 / 2015		Codice ISTAT
<sup>1</sup> Regione	EMILIA-ROMAGNA		08
<sup>2</sup> Provincia	Modena		036
<sup>3</sup> Comune	Ravarino		034
<sup>4</sup> Località abitata	Stuffione		10003
<sup>5</sup> Identificativo Area di Emergenza	000000009		
<sup>6</sup> Identificativi infrastrutture di Accessibilità/Connessione	a	000000057	b
	c		d
<sup>7b</sup> Denominazione	Campo sportivo		<sup>7</sup> Mappa in allegato (vedi retro)

**Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI**

<sup>8</sup> TIPOLOGIA	<input checked="" type="radio"/> Ammassamento <input type="radio"/> Ricovero <input type="radio"/> Ammassamento - Ricovero		
<sup>9</sup> PIANO DI INDIVIDUAZIONE	<input type="radio"/> Piano di emergenza comunale <input type="radio"/> Piano di emergenza provinciale <input checked="" type="radio"/> Altro		
<sup>10</sup> ANNO DI APPROVAZIONE/INDIVIDUAZIONE	2015		
<sup>11</sup> NUMERO AGGREGATI STRUTTURALI INTERFERENTI (H>d)	0		
<sup>12</sup> NUMERO UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (H>d)	0		
<sup>13</sup> SUPERFICIE DELL'AREA (mq)	3888		
DIMENSIONE RETTANGOLO INSCRIVIBILE (m)	<sup>14</sup> Massima	81	<sup>15</sup> Minima
<sup>16</sup> PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ	<input type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in buone condizioni		
	<input type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni		
	<input checked="" type="radio"/> Fondo naturale		
	<input type="radio"/> Fondo naturale non praticabile		
<sup>17</sup> INFRASTRUTTURE DI SERVIZIO	Acqua	<input type="radio"/> Assenti <input type="radio"/> Da predisporre (allacci nelle vicinanze) <input type="radio"/> Da predisporre (allacci lontani) <input checked="" type="radio"/> Presenti	
	Elettricità	<input type="radio"/> Assenti <input type="radio"/> Da predisporre (allacci nelle vicinanze) <input type="radio"/> Da predisporre (allacci lontani) <input checked="" type="radio"/> Presenti	
	Fognatura	<input type="radio"/> Assenti <input type="radio"/> Da predisporre (allacci nelle vicinanze) <input type="radio"/> Da predisporre (allacci lontani) <input checked="" type="radio"/> Presenti	
<sup>20</sup> MORFOLOGIA	<input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°±30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)		
<sup>23</sup> MICROZONAZIONE SISMICA	<sup>21</sup> UBICAZIONE	<input type="checkbox"/> Sotto versante incombente o forte pendio <input type="checkbox"/> <sup>22</sup> Sopra versante incombente o cresta	
	<sup>23</sup> Zona MS (condizione peggiore)	<input type="radio"/> Stabile <input checked="" type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input type="radio"/> Instabile	
	Tipo instabilità	<sup>24</sup> Frana	<sup>25</sup> Liquefazione
		<sup>26</sup> Faglia attiva e capace	<sup>27</sup> Cedimenti differenziali
<sup>32</sup> GEOLOGIA / <sup>33</sup> IDROGEOLOGIA	Localizzazione frana	<sup>29</sup> Interferente con l'area di emergenza	<sup>30</sup> A monte
		<sup>31</sup> A valle	
	Falda	<input type="radio"/> Assente <input checked="" type="radio"/> Freatica <input type="radio"/> Artesiana	
<sup>34</sup> Rischio PAI	<input type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4 <sup>35</sup> Area alluvionabile <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No		

**Sezione 1 - IDENTIFICATIVI**

Data compilazione	30 / 12 / 2015		Codice ISTAT
<sup>1</sup> Regione	EMILIA-ROMAGNA		08
<sup>2</sup> Provincia	Modena		036
<sup>3</sup> Comune	Ravarino		034
<sup>4</sup> Località abitata	Stuffione		10003
<sup>5</sup> Identificativo Area di Emergenza	000000010		
<sup>6</sup> Identificativi infrastrutture di Accessibilità/Connessione	a	000000003	b 000000005
	c	000000058	d 000000060
	<sup>7b</sup> Denominazione	Area verde <sup>7</sup> Mappa in allegato (vedi retro)	

**Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI**

<sup>8</sup> TIPOLOGIA	<input type="radio"/> Ammassamento	<input type="radio"/> Ricovero	<input checked="" type="radio"/> Ammassamento - Ricovero
<sup>9</sup> PIANO DI INDIVIDUAZIONE	<input type="radio"/> Piano di emergenza comunale	<input type="radio"/> Piano di emergenza provinciale	<input checked="" type="radio"/> Altro
<sup>10</sup> ANNO DI APPROVAZIONE/INDIVIDUAZIONE	2015		
<sup>11</sup> NUMERO AGGREGATI STRUTTURALI INTERFERENTI (H>d)	0		
<sup>12</sup> NUMERO UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (H>d)	1		
<sup>13</sup> SUPERFICIE DELL'AREA (mq)	11424		
DIMENSIONE RETTANGOLO INSCRIVIBILE (m)	<sup>14</sup> Massima	136	<sup>15</sup> Minima 84
<sup>16</sup> PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ	<input type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in buone condizioni <input type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni <input checked="" type="radio"/> Fondo naturale <input type="radio"/> Fondo naturale non praticabile		
<sup>17</sup> INFRASTRUTTURE DI SERVIZIO	Acqua	<input type="radio"/> Assenti <input type="radio"/> Da predisporre (allacci nelle vicinanze) <input type="radio"/> Da predisporre (allacci lontani) <input checked="" type="radio"/> Presenti	
	Elettricità	<input type="radio"/> Assenti <input type="radio"/> Da predisporre (allacci nelle vicinanze) <input type="radio"/> Da predisporre (allacci lontani) <input checked="" type="radio"/> Presenti	
	Fognatura	<input type="radio"/> Assenti <input type="radio"/> Da predisporre (allacci nelle vicinanze) <input type="radio"/> Da predisporre (allacci lontani) <input checked="" type="radio"/> Presenti	
<sup>20</sup> MORFOLOGIA	<input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°±30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)		
<sup>21</sup> UBICAZIONE	<input type="checkbox"/> Sotto versante incombente o forte pendio		<sup>22</sup> <input type="checkbox"/> Sopra versante incombente o cresta
<sup>23</sup> MICROZONAZIONE SISMICA	<input type="checkbox"/> Zona MS (condizione peggiore) <input type="radio"/> Stabile <input checked="" type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input type="radio"/> Instabile		
	<sup>24</sup> Tipo instabilità	<input type="checkbox"/> Frana <input type="checkbox"/> Liquefazione <input type="checkbox"/> Faglia attiva e capace	<sup>27</sup> <input type="checkbox"/> Cedimenti differenziali <sup>28</sup> <input type="checkbox"/> Cavità sotterranee
	<sup>29</sup> Localizzazione frana	<input type="checkbox"/> Interferente con l'area di emergenza <input type="checkbox"/> A monte <sup>30</sup> <input type="checkbox"/> A valle <sup>31</sup>	
<sup>32</sup> GEOLOGIA /	Falda	<input type="radio"/> Assente <input checked="" type="radio"/> Freatica <input type="radio"/> Artesiana	
<sup>33</sup> IDROGEOLOGIA	Acque superficiali	<input type="radio"/> Assenti <input checked="" type="radio"/> Ruscellamento diffuso <input type="radio"/> Ruscellamento concentrato	
<sup>34</sup> Rischio PAI	<input type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4	<sup>35</sup> Area alluvionabile	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No



**Sezione 1 - IDENTIFICATIVI**

Data compilazione	30 / 12 / 2015		Codice ISTAT
<sup>1</sup> Regione	EMILIA-ROMAGNA		08
<sup>2</sup> Provincia	Modena		036
<sup>3</sup> Comune	Ravarino		034
<sup>4</sup> Località abitata	Stuffione		10003
<sup>5</sup> Identificativo Area di Emergenza	0000000011		
<sup>6</sup> Identificativi infrastrutture di Accessibilità/Connessione	a	0000000002	b 0000000056
	c		d
<sup>7b</sup> Denominazione	Area verde		<sup>7</sup> Mappa in allegato (vedi retro)

**Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI**

<sup>8</sup> TIPOLOGIA	<input type="radio"/> Ammassamento	<input type="radio"/> Ricovero	<input checked="" type="radio"/> Ammassamento - Ricovero
<sup>9</sup> PIANO DI INDIVIDUAZIONE	<input type="radio"/> Piano di emergenza comunale	<input type="radio"/> Piano di emergenza provinciale	<input checked="" type="radio"/> Altro
<sup>10</sup> ANNO DI APPROVAZIONE/INDIVIDUAZIONE	2015		
<sup>11</sup> NUMERO AGGREGATI STRUTTURALI INTERFERENTI (H>d)	0		
<sup>12</sup> NUMERO UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (H>d)	0		
<sup>13</sup> SUPERFICIE DELL'AREA (mq)	2600		
DIMENSIONE RETTANGOLO INSCRIVIBILE (m)	<sup>14</sup> Massima	59	<sup>15</sup> Minima 44
<sup>16</sup> PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ	<input type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in buone condizioni <input type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni <input checked="" type="radio"/> Fondo naturale <input type="radio"/> Fondo naturale non praticabile		
<sup>17</sup> INFRASTRUTTURE DI SERVIZIO	Acqua	<input type="radio"/> Assenti <input type="radio"/> Da predisporre (allacci nelle vicinanze) <input type="radio"/> Da predisporre (allacci lontani) <input checked="" type="radio"/> Presenti	
	Elettricità	<input type="radio"/> Assenti <input type="radio"/> Da predisporre (allacci nelle vicinanze) <input type="radio"/> Da predisporre (allacci lontani) <input checked="" type="radio"/> Presenti	
	Fognatura	<input type="radio"/> Assenti <input type="radio"/> Da predisporre (allacci nelle vicinanze) <input type="radio"/> Da predisporre (allacci lontani) <input checked="" type="radio"/> Presenti	
<sup>20</sup> MORFOLOGIA	<input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°±30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)		
<sup>21</sup> UBICAZIONE	<input type="checkbox"/> Sotto versante incombente o forte pendio		<sup>22</sup> <input type="checkbox"/> Sopra versante incombente o cresta
<sup>23</sup> MICROZONAZIONE SISMICA	<input type="checkbox"/> Zona MS (condizione peggiore) <input type="radio"/> Stabile <input checked="" type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input type="radio"/> Instabile		
	Tipo instabilità <sup>24</sup> <input type="checkbox"/> Frana	<sup>25</sup> <input type="checkbox"/> Liquefazione	<sup>26</sup> <input type="checkbox"/> Faglia attiva e capace <sup>27</sup> <input type="checkbox"/> Cedimenti differenziali <sup>28</sup> <input type="checkbox"/> Cavità sotterranee
	Localizzazione frana <sup>29</sup> <input type="checkbox"/> Interferente con l'area di emergenza	<sup>30</sup> <input type="checkbox"/> A monte	<sup>31</sup> <input type="checkbox"/> A valle
<sup>32</sup> GEOLOGIA /	Falda	<input type="radio"/> Assente <input checked="" type="radio"/> Freatica <input type="radio"/> Artesiana	
<sup>33</sup> IDROGEOLOGIA	Acque superficiali	<input type="radio"/> Assenti <input checked="" type="radio"/> Ruscaldamento diffuso <input type="radio"/> Ruscaldamento concentrato	
<sup>34</sup> Rischio PAI	<input type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4	<sup>35</sup> Area alluvionabile	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No

**Sezione 1 - IDENTIFICATIVI**

Data compilazione	30 / 12 / 2015		Codice ISTAT
<sup>1</sup> Regione	EMILIA-ROMAGNA		08
<sup>2</sup> Provincia	Modena		036
<sup>3</sup> Comune	Ravarino		034
<sup>4</sup> Località abitata	Ravarino		10002
<sup>5</sup> Identificativo Area di Emergenza	000000012		
<sup>6</sup> Identificativi infrastrutture di Accessibilità/Connessione	a	000000047	b
	c		d
<sup>7b</sup> Denominazione	Area cortiliva		<sup>7</sup> Mappa in allegato (vedi retro)

**Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI**

<sup>8</sup> TIPOLOGIA	<input checked="" type="radio"/> Ammassamento <input type="radio"/> Ricovero <input type="radio"/> Ammassamento - Ricovero		
<sup>9</sup> PIANO DI INDIVIDUAZIONE	<input type="radio"/> Piano di emergenza comunale <input type="radio"/> Piano di emergenza provinciale <input checked="" type="radio"/> Altro		
<sup>10</sup> ANNO DI APPROVAZIONE/INDIVIDUAZIONE	2015		
<sup>11</sup> NUMERO AGGREGATI STRUTTURALI INTERFERENTI (H>d)	0		
<sup>12</sup> NUMERO UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (H>d)	2		
<sup>13</sup> SUPERFICIE DELL'AREA (mq)	3232		
DIMENSIONE RETTANGOLO INSCRIVIBILE (m)	<sup>14</sup> Massima	85	<sup>15</sup> Minima
<sup>16</sup> PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ	<input checked="" type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in buone condizioni <input type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni <input type="radio"/> Fondo naturale <input type="radio"/> Fondo naturale non praticabile		
<sup>17</sup> INFRASTRUTTURE DI SERVIZIO	Acqua	<input type="radio"/> Assenti <input type="radio"/> Da predisporre (allacci nelle vicinanze) <input type="radio"/> Da predisporre (allacci lontani) <input checked="" type="radio"/> Presenti	
<sup>18</sup> INFRASTRUTTURE DI SERVIZIO	Elettricità	<input type="radio"/> Assenti <input type="radio"/> Da predisporre (allacci nelle vicinanze) <input type="radio"/> Da predisporre (allacci lontani) <input checked="" type="radio"/> Presenti	
<sup>19</sup> INFRASTRUTTURE DI SERVIZIO	Fognatura	<input type="radio"/> Assenti <input type="radio"/> Da predisporre (allacci nelle vicinanze) <input type="radio"/> Da predisporre (allacci lontani) <input checked="" type="radio"/> Presenti	
<sup>20</sup> MORFOLOGIA	<input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°±30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)		
<sup>21</sup> UBICAZIONE	<input type="checkbox"/> Sotto versante incombente o forte pendio		<sup>22</sup> <input type="checkbox"/> Sopra versante incombente o cresta
<sup>23</sup> MICROZONAZIONE SISMICA	<input type="checkbox"/> Zona MS (condizione peggiore) <input type="radio"/> Stabile <input checked="" type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input type="radio"/> Instabile		
<sup>24</sup> Tipo instabilità	<sup>24</sup> Frana	<sup>25</sup> Liquefazione	<sup>26</sup> Faglia attiva e capace
<sup>27</sup> Cedimenti differenziali	<sup>28</sup> Cavità sotterranee		
<sup>29</sup> Localizzazione frana	<input type="checkbox"/> Interferente con l'area di emergenza		<sup>30</sup> <input type="checkbox"/> A monte <input type="checkbox"/> A valle
<sup>32</sup> GEOLOGIA /	Falda	<input type="radio"/> Assente <input checked="" type="radio"/> Freatica <input type="radio"/> Artesiana	
<sup>33</sup> IDROGEOLOGIA	Acque superficiali	<input type="radio"/> Assenti <input checked="" type="radio"/> Ruscaldamento diffuso <input type="radio"/> Ruscaldamento concentrato	
<sup>34</sup> Rischio PAI	<input type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4 <sup>35</sup> Area alluvionabile <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No		

**Sezione 1 - IDENTIFICATIVI**

Data compilazione	30 / 12 / 2015		Codice ISTAT
<sup>1</sup> Regione	EMILIA-ROMAGNA		08
<sup>2</sup> Provincia	Modena		036
<sup>3</sup> Comune	Ravarino		034
<sup>4</sup> Località abitata	Ravarino		10002
<sup>5</sup> Identificativo Area di Emergenza	000000013		
<sup>6</sup> Identificativi infrastrutture di Accessibilità/Connessione	a	000000036	b
	c		d
<sup>7b</sup> Denominazione	Area verde		<sup>7</sup> Mappa in allegato (vedi retro)

**Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI**

<sup>8</sup> TIPOLOGIA	<input type="radio"/> Ammassamento <input type="radio"/> Ricovero <input checked="" type="radio"/> Ammassamento - Ricovero		
<sup>9</sup> PIANO DI INDIVIDUAZIONE	<input type="radio"/> Piano di emergenza comunale <input type="radio"/> Piano di emergenza provinciale <input checked="" type="radio"/> Altro		
<sup>10</sup> ANNO DI APPROVAZIONE/INDIVIDUAZIONE	2015		
<sup>11</sup> NUMERO AGGREGATI STRUTTURALI INTERFERENTI (H>d)	0		
<sup>12</sup> NUMERO UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (H>d)	0		
<sup>13</sup> SUPERFICIE DELL'AREA (mq)	3486		
DIMENSIONE RETTANGOLO INSCRIVIBILE (m)	<sup>14</sup> Massima	83	<sup>15</sup> Minima 42
<sup>16</sup> PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ	<input type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in buone condizioni <input type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni <input checked="" type="radio"/> Fondo naturale <input type="radio"/> Fondo naturale non praticabile		
<sup>17</sup> INFRASTRUTTURE DI SERVIZIO	Acqua <input type="radio"/> Assenti <input type="radio"/> Da predisporre (allacci nelle vicinanze) <input type="radio"/> Da predisporre (allacci lontani) <input checked="" type="radio"/> Presenti Elettricità <input type="radio"/> Assenti <input type="radio"/> Da predisporre (allacci nelle vicinanze) <input type="radio"/> Da predisporre (allacci lontani) <input checked="" type="radio"/> Presenti Fognatura <input type="radio"/> Assenti <input type="radio"/> Da predisporre (allacci nelle vicinanze) <input type="radio"/> Da predisporre (allacci lontani) <input checked="" type="radio"/> Presenti		
<sup>20</sup> MORFOLOGIA	<input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°±30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)		
<sup>21</sup> UBICAZIONE	<input type="radio"/> <sup>21</sup> Sotto versante incombente o forte pendio <input type="radio"/> <sup>22</sup> Sopra versante incombente o cresta		
<sup>23</sup> MICROZONAZIONE SISMICA	<input type="radio"/> Zona MS (condizione peggiore) <input type="radio"/> Stabile <input checked="" type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input type="radio"/> Instabile		
Tipo instabilità	<sup>24</sup> Frana	<sup>25</sup> Liquefazione	<sup>26</sup> Faglia attiva e capace <sup>27</sup> Cedimenti differenziali <sup>28</sup> Cavità sotterranee
Localizzazione frana	<sup>29</sup> Interferente con l'area di emergenza	<sup>30</sup> A monte	<sup>31</sup> A valle
<sup>32</sup> GEOLOGIA /	Falda <input type="radio"/> Assente <input checked="" type="radio"/> Freatica <input type="radio"/> Artesiana		
<sup>33</sup> IDROGEOLOGIA	Acque superficiali <input type="radio"/> Assenti <input checked="" type="radio"/> Ruscaldamento diffuso <input type="radio"/> Ruscaldamento concentrato		
<sup>34</sup> Rischio PAI	<input type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4 <sup>35</sup> Area alluvionabile <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No		



**ANALISI DELLA  
CONDIZIONE LIMITE PER L'EMERGENZA (CLE)  
DELL'INSEDIAMENTO URBANO**

**INFRASTRUTTURE DI  
ACCESSIBILITÀ  
/CONNESSIONE**  
versione 3.0

**Sezione 1 - IDENTIFICATIVI**

Data compilazione	21 / 10 / 2015	Codice ISTAT	
<sup>1</sup> Regione	EMILIA-ROMAGNA		08
<sup>2</sup> Provincia	Modena		036
<sup>3</sup> Comune	Ravarino		034
<sup>4</sup> Località abitata	Casoni		20003
<sup>5</sup> Tipo infrastruttura	<input checked="" type="radio"/> Accessibilità <input type="radio"/> Connessione		
<sup>6</sup> Identificativo infrastrutture di Accessibilità/Connessione	000000001		
<sup>7</sup> Mappa in allegato (vedi retro)			

**Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI**

CATEGORIE STRADE	<sup>8</sup> <input type="checkbox"/> A: autostrade urbane ed extraurbane	<sup>9</sup> <input type="checkbox"/> B: extraurbane principali				
	<sup>10</sup> <input checked="" type="checkbox"/> C: extraurbane secondarie	<sup>11</sup> <input type="checkbox"/> D: urbane di scorrimento				
	<sup>12</sup> <input type="checkbox"/> E: urbane di quartiere	<sup>13</sup> <input type="checkbox"/> F: locali				
LARGHEZZA SEZIONE STRADALE (m)	<sup>14</sup> Massima 6	<sup>15</sup> Minima 5				
<sup>16</sup> LUNGHEZZA COMPLESSIVA (m)	973					
<sup>17</sup> LUNGHEZZA TRATTO STRADALE SENZA AGGREGATI E UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (m)	848					
<sup>18</sup> PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ (condizione del tratto peggiore)	<input checked="" type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in buone condizioni					
	<input type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni					
	<input type="radio"/> Strada bianca in buone condizioni o pavimentata accidentata					
	<input type="radio"/> Percorribilità carrabile ridotta per tracciato, sezione, fondo o unico accesso					
<sup>19</sup> OSTACOLI E DISCONTINUITÀ (condizione del tratto peggiore)	<input checked="" type="radio"/> Discontinuità di tracciato o di sezione assenti o molto lievi					
	<input type="radio"/> Discontinuità moderate di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.)					
	<input type="radio"/> Discontinuità elevate di tracciato o sezione, passaggi a livello, scalinate					
	<input type="radio"/> Interruzione del percorso (strada a fondo chiuso/unico accesso carrabile)					
<sup>20</sup> NUMERO AGGREGATI INTERFERENTI (H>L)	1					
<sup>21</sup> NUMERO UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (H>L)	1					
ELEMENTI CRITICI (numero)	<sup>22</sup> Ferrovie in attraversamento	0	<sup>23</sup> Ponti e viadotti	1		
	<sup>24</sup> Tunnel artificiali o naturali	0	<sup>25</sup> Ponti e viadotti attraversanti	0	<sup>25b</sup> Muri	0
<sup>26</sup> PENDENZA MASSIMA DELL'ASSE STRADALE	1 °					
<sup>27</sup> MORFOLOGIA	<input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)					
UBICAZIONE	<sup>28</sup> <input type="checkbox"/> Sotto versante incombente o forte pendio	<sup>29</sup> <input type="checkbox"/> Sopra versante incombente o cresta				
	<sup>30</sup> Zona MS (condizione peggiore)	<input type="radio"/> Stabile <input checked="" type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input type="radio"/> Instabile				
MICROZONAZIONE SISMICA	Tipo instabilità	<sup>31</sup> <input type="checkbox"/> Frana	<sup>32</sup> <input type="checkbox"/> Liquefazione	<sup>33</sup> <input type="checkbox"/> Faglia attiva e capace	<sup>34</sup> <input type="checkbox"/> Cedimenti differenziali	<sup>35</sup> <input type="checkbox"/> Cavità sotterranee
	Localizzazione frana	<sup>36</sup> <input type="checkbox"/> Interferente con l'infrastruttura	<sup>37</sup> <input type="checkbox"/> A monte	<sup>38</sup> <input type="checkbox"/> A valle		
	<sup>39</sup> GEOLOGIA / <sup>40</sup> IDROGEOLOGIA	Falda	<input type="radio"/> Assente <input checked="" type="radio"/> Freatica	<input type="radio"/> Artesiana		
	Acque superficiali	<input type="radio"/> Assenti <input checked="" type="radio"/> Ruscellamento diffuso	<input type="radio"/> Ruscellamento concentrato			
<sup>41</sup>	Rischio PAI	<input type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4	<sup>42</sup> Area alluvionabile	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No		

**Sezione 1 - IDENTIFICATIVI**

Data compilazione	30 / 12 / 2015	Codice ISTAT	
<sup>1</sup> Regione	EMILIA-ROMAGNA		08
<sup>2</sup> Provincia	Modena		036
<sup>3</sup> Comune	Ravarino		034
<sup>4</sup> Località abitata	Stuffione		10003
<sup>5</sup> Tipo infrastruttura	<input type="radio"/> Accessibilità <input checked="" type="radio"/> Connessione		
<sup>6</sup> Identificativo infrastrutture di Accessibilità/Connessione	000000002		
<sup>7</sup> Mappa in allegato (vedi retro)			

**Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI**

CATEGORIE STRADE	<sup>8</sup> <input type="checkbox"/> A: autostrade urbane ed extraurbane	<sup>9</sup> <input type="checkbox"/> B: extraurbane principali			
	<sup>10</sup> <input checked="" type="checkbox"/> C: extraurbane secondarie	<sup>11</sup> <input type="checkbox"/> D: urbane di scorrimento			
	<sup>12</sup> <input checked="" type="checkbox"/> E: urbane di quartiere	<sup>13</sup> <input type="checkbox"/> F: locali			
LARGHEZZA SEZIONE STRADALE (m)	<sup>14</sup> Massima 6	<sup>15</sup> Minima 4			
<sup>16</sup> LUNGHEZZA COMPLESSIVA (m)	2751				
<sup>17</sup> LUNGHEZZA TRATTO STRADALE SENZA AGGREGATI E UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (m)	2726				
<sup>18</sup> PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ (condizione del tratto peggiore)	<input checked="" type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in buone condizioni				
	<input type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni				
	<input type="radio"/> Strada bianca in buone condizioni o pavimentata accidentata				
	<input type="radio"/> Percorribilità carrabile ridotta per tracciato, sezione, fondo o unico accesso				
<sup>19</sup> OSTACOLI E DISCONTINUITÀ (condizione del tratto peggiore)	<input checked="" type="radio"/> Discontinuità di tracciato o di sezione assenti o molto lievi				
	<input type="radio"/> Discontinuità moderate di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.)				
	<input type="radio"/> Discontinuità elevate di tracciato o sezione, passaggi a livello, scalinate				
	<input type="radio"/> Interruzione del percorso (strada a fondo chiuso/unico accesso carrabile)				
<sup>20</sup> NUMERO AGGREGATI INTERFERENTI (H>L)	1				
<sup>21</sup> NUMERO UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (H>L)	1				
ELEMENTI CRITICI (numero)	<sup>22</sup> Ferrovie in attraversamento	0	<sup>23</sup> Ponti e viadotti	0	
	<sup>24</sup> Tunnel artificiali o naturali	0	<sup>25</sup> Ponti e viadotti attraversanti	0	<sup>25b</sup> Muri
<sup>26</sup> PENDENZA MASSIMA DELL'ASSE STRADALE	1 °				
<sup>27</sup> MORFOLOGIA	<input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)				
UBICAZIONE	<sup>28</sup> <input type="checkbox"/> Sotto versante incombente o forte pendio		<sup>29</sup> <input type="checkbox"/> Sopra versante incombente o cresta		
	<sup>30</sup> Zona MS (condizione peggiore) <input type="radio"/> Stabile <input checked="" type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input type="radio"/> Instabile				
MICROZONAZIONE SISMICA	Tipo instabilità				
	<sup>31</sup> <input type="checkbox"/> Frana	<sup>32</sup> <input type="checkbox"/> Liquefazione	<sup>33</sup> <input type="checkbox"/> Faglia attiva e capace	<sup>34</sup> <input type="checkbox"/> Cedimenti differenziali	<sup>35</sup> <input type="checkbox"/> Cavità sotterranee
	Localizzazione frana	<sup>36</sup> <input type="checkbox"/> Interferente con l'infrastruttura		<sup>37</sup> <input type="checkbox"/> A monte	<sup>38</sup> <input type="checkbox"/> A valle
<sup>39</sup> GEOLOGIA / <sup>40</sup> IDROGEOLOGIA	Falda	<input type="radio"/> Assente <input checked="" type="radio"/> Freatica		<input type="radio"/> Artesiana	
	Acque superficiali	<input type="radio"/> Assenti <input checked="" type="radio"/> Ruscaldamento diffuso		<input type="radio"/> Ruscaldamento concentrato	
<sup>41</sup> Rischio PAI	<input type="radio"/> R1	<input type="radio"/> R2	<input type="radio"/> R3	<input type="radio"/> R4	<sup>42</sup> Area alluvionabile <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No



**ANALISI DELLA  
CONDIZIONE LIMITE PER L'EMERGENZA (CLE)  
DELL'INSEDIAMENTO URBANO**

**INFRASTRUTTURE DI  
ACCESSIBILITÀ  
/CONNESSIONE**  
versione 3.0

Sezione 1 - IDENTIFICATIVI		
Data compilazione	30 / 12 / 2015	Codice ISTAT
<sup>1</sup> Regione	EMILIA-ROMAGNA	08
<sup>2</sup> Provincia	Modena	036
<sup>3</sup> Comune	Ravarino	034
<sup>4</sup> Località abitata	Stuffione	10003
<sup>5</sup> Tipo infrastruttura	<input type="radio"/> Accessibilità <input checked="" type="radio"/> Connessione	
<sup>6</sup> Identificativo infrastrutture di Accessibilità/Connessione	000000003	
<sup>7</sup> Mappa in allegato (vedi retro)		

Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI		
CATEGORIE STRADE	<sup>8</sup> <input type="checkbox"/> A: autostrade urbane ed extraurbane	<sup>9</sup> <input type="checkbox"/> B: extraurbane principali
	<sup>10</sup> <input type="checkbox"/> C: extraurbane secondarie	<sup>11</sup> <input type="checkbox"/> D: urbane di scorrimento
	<sup>12</sup> <input checked="" type="checkbox"/> E: urbane di quartiere	<sup>13</sup> <input type="checkbox"/> F: locali
LARGHEZZA SEZIONE STRADALE (m)	<sup>14</sup> Massima 6	<sup>15</sup> Minima 6
<sup>16</sup> LUNGHEZZA COMPLESSIVA (m)	68	
<sup>17</sup> LUNGHEZZA TRATTO STRADALE SENZA AGGREGATI E UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (m)	38	
<sup>18</sup> PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ (condizione del tratto peggiore)	<input checked="" type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in buone condizioni	
	<input type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni	
	<input type="radio"/> Strada bianca in buone condizioni o pavimentata accidentata	
	<input type="radio"/> Percorribilità carrabile ridotta per tracciato, sezione, fondo o unico accesso	
<sup>19</sup> OSTACOLI E DISCONTINUITÀ (condizione del tratto peggiore)	<input checked="" type="radio"/> Discontinuità di tracciato o di sezione assenti o molto lievi	
	<input type="radio"/> Discontinuità moderate di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.)	
	<input type="radio"/> Discontinuità elevate di tracciato o sezione, passaggi a livello, scalinate	
	<input type="radio"/> Interruzione del percorso (strada a fondo chiuso/unico accesso carrabile)	
<sup>20</sup> NUMERO AGGREGATI INTERFERENTI (H>L)	1	
<sup>21</sup> NUMERO UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (H>L)	2	
ELEMENTI CRITICI (numero)	<sup>22</sup> Ferrovie in attraversamento 0	<sup>23</sup> Ponti e viadotti 0
	<sup>24</sup> Tunnel artificiali o naturali 0	<sup>25</sup> Ponti e viadotti attraversanti 0
<sup>26</sup> PENDENZA MASSIMA DELL'ASSE STRADALE	1 °	
<sup>27</sup> MORFOLOGIA	<input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)	
UBICAZIONE	<sup>28</sup> <input type="checkbox"/> Sotto versante incombente o forte pendio	<sup>29</sup> <input type="checkbox"/> Sopra versante incombente o cresta
	<sup>30</sup> Zona MS (condizione peggiore) <input type="radio"/> Stabile <input checked="" type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input type="radio"/> Instabile	
MICROZONAZIONE SISMICA	Tipo instabilità <sup>31</sup> <input type="checkbox"/> Frana <sup>32</sup> <input type="checkbox"/> Liquefazione <sup>33</sup> <input type="checkbox"/> Faglia attiva e capace <sup>34</sup> <input type="checkbox"/> Cedimenti differenziali <sup>35</sup> <input type="checkbox"/> Cavità sotterranee	
	Localizzazione frana <sup>36</sup> <input type="checkbox"/> Interferente con l'infrastruttura <sup>37</sup> <input type="checkbox"/> A monte <sup>38</sup> <input type="checkbox"/> A valle	
	<sup>39</sup> Falda	<input type="radio"/> Assente <input checked="" type="radio"/> Freatica <input type="radio"/> Artesiana
<sup>40</sup> IDROGEOLOGIA	Acque superficiali <input type="radio"/> Assenti <input checked="" type="radio"/> Ruscellamento diffuso <input type="radio"/> Ruscellamento concentrato	
<sup>41</sup> Rischio PAI	<input type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4 <sup>42</sup> Area alluvionabile <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	

**Sezione 1 - IDENTIFICATIVI**

Data compilazione	22 / 10 / 2015	Codice ISTAT	
<sup>1</sup> Regione	EMILIA-ROMAGNA		08
<sup>2</sup> Provincia	Modena		036
<sup>3</sup> Comune	Ravariano		034
<sup>4</sup> Località abitata	Casoni		20003
<sup>5</sup> Tipo infrastruttura	<input checked="" type="radio"/> Accessibilità <input type="radio"/> Connessione		
<sup>6</sup> Identificativo infrastrutture di Accessibilità/Connessione	000000004		
<sup>7</sup> Mappa in allegato (vedi retro)			

**Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI**

CATEGORIE STRADE	<sup>8</sup> <input type="checkbox"/> A: autostrade urbane ed extraurbane	<sup>9</sup> <input type="checkbox"/> B: extraurbane principali				
	<sup>10</sup> <input type="checkbox"/> C: extraurbane secondarie	<sup>11</sup> <input type="checkbox"/> D: urbane di scorrimento				
	<sup>12</sup> <input checked="" type="checkbox"/> E: urbane di quartiere	<sup>13</sup> <input type="checkbox"/> F: locali				
LARGHEZZA SEZIONE STRADALE (m)	<sup>14</sup> Massima 4	<sup>15</sup> Minima 3				
<sup>16</sup> LUNGHEZZA COMPLESSIVA (m)	90					
<sup>17</sup> LUNGHEZZA TRATTO STRADALE SENZA AGGREGATI E UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (m)	45					
<sup>18</sup> PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ (condizione del tratto peggiore)	<input checked="" type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in buone condizioni					
	<input type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni					
	<input type="radio"/> Strada bianca in buone condizioni o pavimentata accidentata					
	<input type="radio"/> Percorribilità carrabile ridotta per tracciato, sezione, fondo o unico accesso					
<sup>19</sup> OSTACOLI E DISCONTINUITÀ (condizione del tratto peggiore)	<input checked="" type="radio"/> Discontinuità di tracciato o di sezione assenti o molto lievi					
	<input type="radio"/> Discontinuità moderate di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.)					
	<input type="radio"/> Discontinuità elevate di tracciato o sezione, passaggi a livello, scalinate					
	<input type="radio"/> Interruzione del percorso (strada a fondo chiuso/unico accesso carrabile)					
<sup>20</sup> NUMERO AGGREGATI INTERFERENTI (H>L)	1					
<sup>21</sup> NUMERO UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (H>L)	1					
<sup>22</sup> ELEMENTI CRITICI (numero)	Ferrovie in attraversamento	0	<sup>23</sup> Ponti e viadotti	0		
	<sup>24</sup> Tunnel artificiali o naturali	0	<sup>25</sup> Ponti e viadotti attraversanti	0	<sup>25b</sup> Muri	0
<sup>26</sup> PENDENZA MASSIMA DELL'ASSE STRADALE	1 °					
<sup>27</sup> MORFOLOGIA	<input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)					
<sup>28</sup> UBICAZIONE	<input type="checkbox"/> Sotto versante incombente o forte pendio		<sup>29</sup> <input type="checkbox"/> Sopra versante incombente o cresta			
	<sup>30</sup> Zona MS (condizione peggiore) <input type="radio"/> Stabile <input checked="" type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input type="radio"/> Instabile					
<sup>31</sup> MICROZONAZIONE SISMICA	Tipo instabilità	<input type="checkbox"/> Frana	<sup>32</sup> <input type="checkbox"/> Liquefazione	<sup>33</sup> <input type="checkbox"/> Faglia attiva e capace	<sup>34</sup> <input type="checkbox"/> Cedimenti differenziali	<sup>35</sup> <input type="checkbox"/> Cavità sotterranee
	Localizzazione frana	<sup>36</sup> <input type="checkbox"/> Interferente con l'infrastruttura		<sup>37</sup> <input type="checkbox"/> A monte	<sup>38</sup> <input type="checkbox"/> A valle	
	<sup>39</sup> Falda	<input type="radio"/> Assente <input checked="" type="radio"/> Freatica		<input type="radio"/> Artesiana		
<sup>40</sup> IDROGEOLOGIA	Acque superficiali	<input type="radio"/> Assenti <input checked="" type="radio"/> Ruscellamento diffuso		<input type="radio"/> Ruscellamento concentrato		
<sup>41</sup> Rischio PAI	<input type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4		<sup>42</sup> Area alluvionabile <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No			

**Sezione 1 - IDENTIFICATIVI**

Data compilazione	30 / 12 / 2015	Codice ISTAT	
<sup>1</sup> Regione	EMILIA-ROMAGNA		08
<sup>2</sup> Provincia	Modena		036
<sup>3</sup> Comune	Ravarino		034
<sup>4</sup> Località abitata	Stuffione		10003
<sup>5</sup> Tipo infrastruttura	<input type="radio"/> Accessibilità <input checked="" type="radio"/> Connessione		
<sup>6</sup> Identificativo infrastrutture di Accessibilità/Connessione	000000005		
<sup>7</sup> Mappa in allegato (vedi retro)			

**Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI**

CATEGORIE STRADE	<sup>8</sup> <input type="checkbox"/> A: autostrade urbane ed extraurbane	<sup>9</sup> <input type="checkbox"/> B: extraurbane principali				
	<sup>10</sup> <input type="checkbox"/> C: extraurbane secondarie	<sup>11</sup> <input type="checkbox"/> D: urbane di scorrimento				
	<sup>12</sup> <input checked="" type="checkbox"/> E: urbane di quartiere	<sup>13</sup> <input type="checkbox"/> F: locali				
LARGHEZZA SEZIONE STRADALE (m)	<sup>14</sup> Massima 6	<sup>15</sup> Minima 6				
<sup>16</sup> LUNGHEZZA COMPLESSIVA (m)	115					
<sup>17</sup> LUNGHEZZA TRATTO STRADALE SENZA AGGREGATI E UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (m)	115					
<sup>18</sup> PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ (condizione del tratto peggiore)	<input checked="" type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in buone condizioni <input type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni <input type="radio"/> Strada bianca in buone condizioni o pavimentata accidentata <input type="radio"/> Percorribilità carrabile ridotta per tracciato, sezione, fondo o unico accesso					
<sup>19</sup> OSTACOLI E DISCONTINUITÀ (condizione del tratto peggiore)	<input checked="" type="radio"/> Discontinuità di tracciato o di sezione assenti o molto lievi <input type="radio"/> Discontinuità moderate di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.) <input type="radio"/> Discontinuità elevate di tracciato o sezione, passaggi a livello, scalinate <input type="radio"/> Interruzione del percorso (strada a fondo chiuso/unico accesso carrabile)					
<sup>20</sup> NUMERO AGGREGATI INTERFERENTI (H>L)	0					
<sup>21</sup> NUMERO UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (H>L)	0					
ELEMENTI CRITICI (numero)	<sup>22</sup> Ferrovie in attraversamento	0	<sup>23</sup> Ponti e viadotti	0		
	<sup>24</sup> Tunnel artificiali o naturali	0	<sup>25</sup> Ponti e viadotti attraversanti	0	<sup>25b</sup> Muri	0
<sup>26</sup> PENDENZA MASSIMA DELL'ASSE STRADALE	1 °					
<sup>27</sup> MORFOLOGIA	<input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)					
UBICAZIONE	<sup>28</sup> <input type="checkbox"/> Sotto versante incombente o forte pendio	<sup>29</sup> <input type="checkbox"/> Sopra versante incombente o cresta				
MICROZONAZIONE SISMICA	<sup>30</sup> Zona MS (condizione peggiore) <input type="radio"/> Stabile <input checked="" type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input type="radio"/> Instabile					
	Tipo instabilità	<sup>31</sup> <input type="checkbox"/> Frana	<sup>32</sup> <input type="checkbox"/> Liquefazione	<sup>33</sup> <input type="checkbox"/> Faglia attiva e capace	<sup>34</sup> <input type="checkbox"/> Cedimenti differenziali	<sup>35</sup> <input type="checkbox"/> Cavità sotterranee
	Localizzazione frana	<sup>36</sup> <input type="checkbox"/> Interferente con l'infrastruttura	<sup>37</sup> <input type="checkbox"/> A monte	<sup>38</sup> <input type="checkbox"/> A valle		
<sup>39</sup> GEOLOGIA /	Falda	<input type="radio"/> Assente <input checked="" type="radio"/> Freatica <input type="radio"/> Artesiana				
<sup>40</sup> IDROGEOLOGIA	Acque superficiali	<input type="radio"/> Assenti <input checked="" type="radio"/> Ruscaldamento diffuso <input type="radio"/> Ruscaldamento concentrato				
<sup>41</sup> Rischio PAI	<input type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4	<sup>42</sup> Area alluvionabile	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No			



**Sezione 1 - IDENTIFICATIVI**

Data compilazione	22 / 10 / 2015	Codice ISTAT	
<sup>1</sup> Regione	EMILIA-ROMAGNA		08
<sup>2</sup> Provincia	Modena		036
<sup>3</sup> Comune	Ravarino		034
<sup>4</sup> Località abitata	La Bocchetta		20004
<sup>5</sup> Tipo infrastruttura	<input type="radio"/> Accessibilità <input checked="" type="radio"/> Connessione		
<sup>6</sup> Identificativo infrastrutture di Accessibilità/Connessione	000000006		
<sup>7</sup> Mappa in allegato (vedi retro)			

**Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI**

CATEGORIE STRADE	<sup>8</sup> <input type="checkbox"/> A: autostrade urbane ed extraurbane	<sup>9</sup> <input type="checkbox"/> B: extraurbane principali
	<sup>10</sup> <input checked="" type="checkbox"/> C: extraurbane secondarie	<sup>11</sup> <input type="checkbox"/> D: urbane di scorrimento
	<sup>12</sup> <input type="checkbox"/> E: urbane di quartiere	<sup>13</sup> <input type="checkbox"/> F: locali
LARGHEZZA SEZIONE STRADALE (m)	<sup>14</sup> Massima 6	<sup>15</sup> Minima 5
<sup>16</sup> LUNGHEZZA COMPLESSIVA (m)	1338	
<sup>17</sup> LUNGHEZZA TRATTO STRADALE SENZA AGGREGATI E UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (m)	1328	
<sup>18</sup> PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ (condizione del tratto peggiore)	<input checked="" type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in buone condizioni	
	<input type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni	
	<input type="radio"/> Strada bianca in buone condizioni o pavimentata accidentata	
	<input type="radio"/> Percorribilità carrabile ridotta per tracciato, sezione, fondo o unico accesso	
<sup>19</sup> OSTACOLI E DISCONTINUITÀ (condizione del tratto peggiore)	<input checked="" type="radio"/> Discontinuità di tracciato o di sezione assenti o molto lievi	
	<input type="radio"/> Discontinuità moderate di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.)	
	<input type="radio"/> Discontinuità elevate di tracciato o sezione, passaggi a livello, scalinate	
	<input type="radio"/> Interruzione del percorso (strada a fondo chiuso/unico accesso carrabile)	
<sup>20</sup> NUMERO AGGREGATI INTERFERENTI (H>L)	0	
<sup>21</sup> NUMERO UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (H>L)	1	
ELEMENTI CRITICI (numero)	<sup>22</sup> Ferrovie in attraversamento 0	<sup>23</sup> Ponti e viadotti 0
	<sup>24</sup> Tunnel artificiali o naturali 0	<sup>25</sup> Ponti e viadotti attraversanti 0
<sup>26</sup> PENDENZA MASSIMA DELL'ASSE STRADALE	1 °	
<sup>27</sup> MORFOLOGIA	<input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)	
UBICAZIONE	<sup>28</sup> <input type="checkbox"/> Sotto versante incombente o forte pendio	<sup>29</sup> <input type="checkbox"/> Sopra versante incombente o cresta
	<sup>30</sup> Zona MS (condizione peggiore) <input type="radio"/> Stabile <input checked="" type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input type="radio"/> Instabile	
MICROZONAZIONE SISMICA	Tipo instabilità <sup>31</sup> <input type="checkbox"/> Frana <sup>32</sup> <input type="checkbox"/> Liquefazione <sup>33</sup> <input type="checkbox"/> Faglia attiva e capace <sup>34</sup> <input type="checkbox"/> Cedimenti differenziali <sup>35</sup> <input type="checkbox"/> Cavità sotterranee	
	Localizzazione frana <sup>36</sup> <input type="checkbox"/> Interferente con l'infrastruttura	<sup>37</sup> <input type="checkbox"/> A monte <sup>38</sup> <input type="checkbox"/> A valle
	<sup>39</sup> Falda	<input type="radio"/> Assente <input checked="" type="radio"/> Freatica <input type="radio"/> Artesiana
<sup>40</sup> IDROGEOLOGIA	Acque superficiali <input type="radio"/> Assenti <input checked="" type="radio"/> Ruscellamento diffuso <input type="radio"/> Ruscellamento concentrato	
<sup>41</sup> Rischio PAI	<input type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4 <sup>42</sup> Area alluvionabile <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	

**Sezione 1 - IDENTIFICATIVI**

Data compilazione	22 / 10 / 2015	Codice ISTAT	
<sup>1</sup> Regione	EMILIA-ROMAGNA		08
<sup>2</sup> Provincia	Modena		036
<sup>3</sup> Comune	Ravarino		034
<sup>4</sup> Località abitata	La Bocchetta		20004
<sup>5</sup> Tipo infrastruttura	<input checked="" type="radio"/> Accessibilità <input type="radio"/> Connessione		
<sup>6</sup> Identificativo infrastrutture di Accessibilità/Connessione	000000007		
<sup>7</sup> Mappa in allegato (vedi retro)			

**Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI**

CATEGORIE STRADE	<sup>8</sup> <input type="checkbox"/> A: autostrade urbane ed extraurbane	<sup>9</sup> <input type="checkbox"/> B: extraurbane principali			
	<sup>10</sup> <input checked="" type="checkbox"/> C: extraurbane secondarie	<sup>11</sup> <input type="checkbox"/> D: urbane di scorrimento			
	<sup>12</sup> <input type="checkbox"/> E: urbane di quartiere	<sup>13</sup> <input type="checkbox"/> F: locali			
LARGHEZZA SEZIONE STRADALE (m)	<sup>14</sup> Massima 8	<sup>15</sup> Minima 5			
<sup>16</sup> LUNGHEZZA COMPLESSIVA (m)	63				
<sup>17</sup> LUNGHEZZA TRATTO STRADALE SENZA AGGREGATI E UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (m)	63				
<sup>18</sup> PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ (condizione del tratto peggiore)	<input checked="" type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in buone condizioni <input type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni <input type="radio"/> Strada bianca in buone condizioni o pavimentata accidentata <input type="radio"/> Percorribilità carrabile ridotta per tracciato, sezione, fondo o unico accesso				
<sup>19</sup> OSTACOLI E DISCONTINUITÀ (condizione del tratto peggiore)	<input checked="" type="radio"/> Discontinuità di tracciato o di sezione assenti o molto lievi <input type="radio"/> Discontinuità moderate di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.) <input type="radio"/> Discontinuità elevate di tracciato o sezione, passaggi a livello, scalinate <input type="radio"/> Interruzione del percorso (strada a fondo chiuso/unico accesso carrabile)				
<sup>20</sup> NUMERO AGGREGATI INTERFERENTI (H>L)	0				
<sup>21</sup> NUMERO UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (H>L)	0				
ELEMENTI CRITICI (numero)	<sup>22</sup> Ferrovie in attraversamento	0	<sup>23</sup> Ponti e viadotti	0	
	<sup>24</sup> Tunnel artificiali o naturali	0	<sup>25</sup> Ponti e viadotti attraversanti	0	<sup>25b</sup> Muri
<sup>26</sup> PENDENZA MASSIMA DELL'ASSE STRADALE	1 °				
<sup>27</sup> MORFOLOGIA	<input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)				
<sup>28</sup> UBICAZIONE	<input type="checkbox"/> Sotto versante incombente o forte pendio		<sup>29</sup> <input type="checkbox"/> Sopra versante incombente o cresta		
MICROZONAZIONE SISMICA	<sup>30</sup> Zona MS (condizione peggiore) <input type="radio"/> Stabile <input checked="" type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input type="radio"/> Instabile				
	Tipo instabilità <sup>31</sup> <input type="checkbox"/> Frana <sup>32</sup> <input type="checkbox"/> Liquefazione <sup>33</sup> <input type="checkbox"/> Faglia attiva e capace <sup>34</sup> <input type="checkbox"/> Cedimenti differenziali <sup>35</sup> <input type="checkbox"/> Cavità sotterranee				
	Localizzazione frana		<sup>36</sup> <input type="checkbox"/> Interferente con l'infrastruttura	<sup>37</sup> <input type="checkbox"/> A monte	<sup>38</sup> <input type="checkbox"/> A valle
<sup>39</sup> GEOLOGIA /	Falda <input type="radio"/> Assente <input checked="" type="radio"/> Freatica <input type="radio"/> Artesiana				
<sup>40</sup> IDROGEOLOGIA	Acque superficiali <input type="radio"/> Assenti <input checked="" type="radio"/> Ruscaldamento diffuso <input type="radio"/> Ruscaldamento concentrato				
<sup>41</sup> Rischio PAI	<input type="radio"/> R1	<input type="radio"/> R2	<input type="radio"/> R3	<input type="radio"/> R4	<sup>42</sup> Area alluvionabile <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No

**Sezione 1 - IDENTIFICATIVI**

Data compilazione	22 / 10 / 2015	Codice ISTAT	
<sup>1</sup> Regione	EMILIA-ROMAGNA		08
<sup>2</sup> Provincia	Modena		036
<sup>3</sup> Comune	Ravarino		034
<sup>4</sup> Località abitata	Ravarino		10002
<sup>5</sup> Tipo infrastruttura	<input type="radio"/> Accessibilità <input checked="" type="radio"/> Connessione		
<sup>6</sup> Identificativo infrastrutture di Accessibilità/Connessione	000000008		
<sup>7</sup> Mappa in allegato (vedi retro)			

**Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI**

CATEGORIE STRADE	<sup>8</sup> <input type="checkbox"/> A: autostrade urbane ed extraurbane	<sup>9</sup> <input type="checkbox"/> B: extraurbane principali				
	<sup>10</sup> <input checked="" type="checkbox"/> C: extraurbane secondarie	<sup>11</sup> <input type="checkbox"/> D: urbane di scorrimento				
	<sup>12</sup> <input type="checkbox"/> E: urbane di quartiere	<sup>13</sup> <input type="checkbox"/> F: locali				
LARGHEZZA SEZIONE STRADALE (m)	<sup>14</sup> Massima 6	<sup>15</sup> Minima 5				
<sup>16</sup> LUNGHEZZA COMPLESSIVA (m)	873					
<sup>17</sup> LUNGHEZZA TRATTO STRADALE SENZA AGGREGATI E UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (m)	873					
<sup>18</sup> PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ (condizione del tratto peggiore)	<input checked="" type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in buone condizioni <input type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni <input type="radio"/> Strada bianca in buone condizioni o pavimentata accidentata <input type="radio"/> Percorribilità carrabile ridotta per tracciato, sezione, fondo o unico accesso					
<sup>19</sup> OSTACOLI E DISCONTINUITÀ (condizione del tratto peggiore)	<input checked="" type="radio"/> Discontinuità di tracciato o di sezione assenti o molto lievi <input type="radio"/> Discontinuità moderate di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.) <input type="radio"/> Discontinuità elevate di tracciato o sezione, passaggi a livello, scalinate <input type="radio"/> Interruzione del percorso (strada a fondo chiuso/unico accesso carrabile)					
<sup>20</sup> NUMERO AGGREGATI INTERFERENTI (H>L)	0					
<sup>21</sup> NUMERO UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (H>L)	0					
ELEMENTI CRITICI (numero)	<sup>22</sup> Ferrovie in attraversamento	0	<sup>23</sup> Ponti e viadotti	0		
	<sup>24</sup> Tunnel artificiali o naturali	0	<sup>25</sup> Ponti e viadotti attraversanti	0	<sup>25b</sup> Muri	0
<sup>26</sup> PENDENZA MASSIMA DELL'ASSE STRADALE	1 °					
<sup>27</sup> MORFOLOGIA	<input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)					
UBICAZIONE	<sup>28</sup> <input type="checkbox"/> Sotto versante incombente o forte pendio	<sup>29</sup> <input type="checkbox"/> Sopra versante incombente o cresta				
MICROZONAZIONE SISMICA	<sup>30</sup> Zona MS (condizione peggiore) <input type="radio"/> Stabile <input checked="" type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input type="radio"/> Instabile					
	Tipo instabilità	<sup>31</sup> <input type="checkbox"/> Frana	<sup>32</sup> <input type="checkbox"/> Liquefazione	<sup>33</sup> <input type="checkbox"/> Faglia attiva e capace	<sup>34</sup> <input type="checkbox"/> Cedimenti differenziali	<sup>35</sup> <input type="checkbox"/> Cavità sotterranee
	Localizzazione frana	<sup>36</sup> <input type="checkbox"/> Interferente con l'infrastruttura	<sup>37</sup> <input type="checkbox"/> A monte	<sup>38</sup> <input type="checkbox"/> A valle		
<sup>39</sup> GEOLOGIA /	Falda	<input type="radio"/> Assente <input checked="" type="radio"/> Freatica <input type="radio"/> Artesiana				
<sup>40</sup> IDROGEOLOGIA	Acque superficiali	<input type="radio"/> Assenti <input checked="" type="radio"/> Ruscaldamento diffuso <input type="radio"/> Ruscaldamento concentrato				
<sup>41</sup> Rischio PAI	<input type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4	<sup>42</sup> Area alluvionabile	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No			



**ANALISI DELLA  
CONDIZIONE LIMITE PER L'EMERGENZA (CLE)  
DELL'INSEDIAMENTO URBANO**

**INFRASTRUTTURE DI  
ACCESSIBILITÀ  
/CONNESSIONE**  
versione 3.0

**Sezione 1 - IDENTIFICATIVI**

Data compilazione	22 / 10 / 2015	Codice ISTAT	
<sup>1</sup> Regione	EMILIA-ROMAGNA		08
<sup>2</sup> Provincia	Modena		036
<sup>3</sup> Comune	Ravarino		034
<sup>4</sup> Località abitata	Ravarino		10002
<sup>5</sup> Tipo infrastruttura	<input type="radio"/> Accessibilità <input checked="" type="radio"/> Connessione		
<sup>6</sup> Identificativo infrastrutture di Accessibilità/Connessione	000000010		
<sup>7</sup> Mappa in allegato (vedi retro)			

**Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI**

CATEGORIE STRADE	<sup>8</sup> <input type="checkbox"/> A: autostrade urbane ed extraurbane	<sup>9</sup> <input type="checkbox"/> B: extraurbane principali
	<sup>10</sup> <input type="checkbox"/> C: extraurbane secondarie	<sup>11</sup> <input type="checkbox"/> D: urbane di scorrimento
	<sup>12</sup> <input checked="" type="checkbox"/> E: urbane di quartiere	<sup>13</sup> <input type="checkbox"/> F: locali
LARGHEZZA SEZIONE STRADALE (m)	<sup>14</sup> Massima 9	<sup>15</sup> Minima 6
<sup>16</sup> LUNGHEZZA COMPLESSIVA (m)	271	
<sup>17</sup> LUNGHEZZA TRATTO STRADALE SENZA AGGREGATI E UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (m)	248	
<sup>18</sup> PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ (condizione del tratto peggiore)	<input checked="" type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in buone condizioni <input type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni <input type="radio"/> Strada bianca in buone condizioni o pavimentata accidentata <input type="radio"/> Percorribilità carrabile ridotta per tracciato, sezione, fondo o unico accesso	
<sup>19</sup> OSTACOLI E DISCONTINUITÀ (condizione del tratto peggiore)	<input checked="" type="radio"/> Discontinuità di tracciato o di sezione assenti o molto lievi <input type="radio"/> Discontinuità moderate di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.) <input type="radio"/> Discontinuità elevate di tracciato o sezione, passaggi a livello, scalinate <input type="radio"/> Interruzione del percorso (strada a fondo chiuso/unico accesso carrabile)	
<sup>20</sup> NUMERO AGGREGATI INTERFERENTI (H>L)	0	
<sup>21</sup> NUMERO UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (H>L)	2	
ELEMENTI CRITICI (numero)	<sup>22</sup> Ferrovie in attraversamento 0	<sup>23</sup> Ponti e viadotti 0
	<sup>24</sup> Tunnel artificiali o naturali 0	<sup>25</sup> Ponti e viadotti attraversanti 0
<sup>26</sup> PENDENZA MASSIMA DELL'ASSE STRADALE	1 °	
<sup>27</sup> MORFOLOGIA	<input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)	
UBICAZIONE	<sup>28</sup> <input type="checkbox"/> Sotto versante incombente o forte pendio	<sup>29</sup> <input type="checkbox"/> Sopra versante incombente o cresta
MICROZONAZIONE SISMICA	<sup>30</sup> Zona MS (condizione peggiore) <input type="radio"/> Stabile <input checked="" type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input type="radio"/> Instabile	
	Tipo instabilità	<sup>31</sup> <input type="checkbox"/> Frana <sup>32</sup> <input type="checkbox"/> Liquefazione <sup>33</sup> <input type="checkbox"/> Faglia attiva e capace <sup>34</sup> <input type="checkbox"/> Cedimenti differenziali <sup>35</sup> <input type="checkbox"/> Cavità sotterranee
	Localizzazione frana	<sup>36</sup> <input type="checkbox"/> Interferente con l'infrastruttura <sup>37</sup> <input type="checkbox"/> A monte <sup>38</sup> <input type="checkbox"/> A valle
<sup>39</sup> GEOLOGIA /	Falda	<input type="radio"/> Assente <input checked="" type="radio"/> Freatica <input type="radio"/> Artesiana
<sup>40</sup> IDROGEOLOGIA	Acque superficiali	<input type="radio"/> Assenti <input checked="" type="radio"/> Ruscaldamento diffuso <input type="radio"/> Ruscaldamento concentrato
<sup>41</sup> Rischio PAI	<input type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4	<sup>42</sup> Area alluvionabile <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No

**Sezione 1 - IDENTIFICATIVI**

Data compilazione	22 / 10 / 2015	Codice ISTAT	
<sup>1</sup> Regione	EMILIA-ROMAGNA		08
<sup>2</sup> Provincia	Modena		036
<sup>3</sup> Comune	Ravarino		034
<sup>4</sup> Località abitata	Ravarino		10002
<sup>5</sup> Tipo infrastruttura	<input type="radio"/> Accessibilità <input checked="" type="radio"/> Connessione		
<sup>6</sup> Identificativo infrastrutture di Accessibilità/Connessione	000000011		
<sup>7</sup> Mappa in allegato (vedi retro)			

**Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI**

CATEGORIE STRADE	<sup>8</sup> <input type="checkbox"/> A: autostrade urbane ed extraurbane	<sup>9</sup> <input type="checkbox"/> B: extraurbane principali			
	<sup>10</sup> <input type="checkbox"/> C: extraurbane secondarie	<sup>11</sup> <input type="checkbox"/> D: urbane di scorrimento			
	<sup>12</sup> <input checked="" type="checkbox"/> E: urbane di quartiere	<sup>13</sup> <input type="checkbox"/> F: locali			
LARGHEZZA SEZIONE STRADALE (m)	<sup>14</sup> Massima 9	<sup>15</sup> Minima 8			
<sup>16</sup> LUNGHEZZA COMPLESSIVA (m)	216				
<sup>17</sup> LUNGHEZZA TRATTO STRADALE SENZA AGGREGATI E UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (m)	194				
<sup>18</sup> PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ (condizione del tratto peggiore)	<input checked="" type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in buone condizioni				
	<input type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni				
	<input type="radio"/> Strada bianca in buone condizioni o pavimentata accidentata				
	<input type="radio"/> Percorribilità carrabile ridotta per tracciato, sezione, fondo o unico accesso				
<sup>19</sup> OSTACOLI E DISCONTINUITÀ (condizione del tratto peggiore)	<input checked="" type="radio"/> Discontinuità di tracciato o di sezione assenti o molto lievi				
	<input type="radio"/> Discontinuità moderate di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.)				
	<input type="radio"/> Discontinuità elevate di tracciato o sezione, passaggi a livello, scalinate				
	<input type="radio"/> Interruzione del percorso (strada a fondo chiuso/unico accesso carrabile)				
<sup>20</sup> NUMERO AGGREGATI INTERFERENTI (H>L)	0				
<sup>21</sup> NUMERO UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (H>L)	1				
ELEMENTI CRITICI (numero)	<sup>22</sup> Ferrovie in attraversamento 0	<sup>23</sup> Ponti e viadotti 0			
	<sup>24</sup> Tunnel artificiali o naturali 0	<sup>25</sup> Ponti e viadotti attraversanti 0	<sup>25b</sup> Muri 0		
<sup>26</sup> PENDENZA MASSIMA DELL'ASSE STRADALE	1 °				
<sup>27</sup> MORFOLOGIA	<input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)				
UBICAZIONE	<sup>28</sup> <input type="checkbox"/> Sotto versante incombente o forte pendio	<sup>29</sup> <input type="checkbox"/> Sopra versante incombente o cresta			
	<sup>30</sup> Zona MS (condizione peggiore) <input type="radio"/> Stabile <input checked="" type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input type="radio"/> Instabile				
MICROZONAZIONE SISMICA	Tipo instabilità <sup>31</sup> <input type="checkbox"/> Frana	<sup>32</sup> <input type="checkbox"/> Liquefazione	<sup>33</sup> <input type="checkbox"/> Faglia attiva e capace	<sup>34</sup> <input type="checkbox"/> Cedimenti differenziali	<sup>35</sup> <input type="checkbox"/> Cavità sotterranee
	Localizzazione frana	<sup>36</sup> <input type="checkbox"/> Interferente con l'infrastruttura	<sup>37</sup> <input type="checkbox"/> A monte	<sup>38</sup> <input type="checkbox"/> A valle	
	<sup>39</sup> GEOLOGIA /	Falda	<input type="radio"/> Assente <input checked="" type="radio"/> Freatica	<input type="radio"/> Artesiana	
<sup>40</sup> IDROGEOLOGIA	Acque superficiali	<input type="radio"/> Assenti <input checked="" type="radio"/> Ruscaldamento diffuso	<input type="radio"/> Ruscaldamento concentrato		
<sup>41</sup> Rischio PAI	<input type="radio"/> R1	<input type="radio"/> R2	<input type="radio"/> R3	<input type="radio"/> R4	<sup>42</sup> Area alluvionabile <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No



**ANALISI DELLA  
CONDIZIONE LIMITE PER L'EMERGENZA (CLE)  
DELL'INSEDIAMENTO URBANO**

**INFRASTRUTTURE DI  
ACCESSIBILITÀ  
/CONNESSIONE**  
versione 3.0

**Sezione 1 - IDENTIFICATIVI**

Data compilazione	22 / 10 / 2015	Codice ISTAT	
<sup>1</sup> Regione	EMILIA-ROMAGNA		08
<sup>2</sup> Provincia	Modena		036
<sup>3</sup> Comune	Ravarino		034
<sup>4</sup> Località abitata	Ravarino		10002
<sup>5</sup> Tipo infrastruttura	<input type="radio"/> Accessibilità <input checked="" type="radio"/> Connessione		
<sup>6</sup> Identificativo infrastrutture di Accessibilità/Connessione	000000012		
<sup>7</sup> Mappa in allegato (vedi retro)			

**Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI**

CATEGORIE STRADE	<sup>8</sup> <input type="checkbox"/> A: autostrade urbane ed extraurbane	<sup>9</sup> <input type="checkbox"/> B: extraurbane principali			
	<sup>10</sup> <input type="checkbox"/> C: extraurbane secondarie	<sup>11</sup> <input type="checkbox"/> D: urbane di scorrimento			
	<sup>12</sup> <input checked="" type="checkbox"/> E: urbane di quartiere	<sup>13</sup> <input type="checkbox"/> F: locali			
LARGHEZZA SEZIONE STRADALE (m)	<sup>14</sup> Massima 8	<sup>15</sup> Minima 8			
<sup>16</sup> LUNGHEZZA COMPLESSIVA (m)	54				
<sup>17</sup> LUNGHEZZA TRATTO STRADALE SENZA AGGREGATI E UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (m)	54				
<sup>18</sup> PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ (condizione del tratto peggiore)	<input checked="" type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in buone condizioni <input type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni <input type="radio"/> Strada bianca in buone condizioni o pavimentata accidentata <input type="radio"/> Percorribilità carrabile ridotta per tracciato, sezione, fondo o unico accesso				
<sup>19</sup> OSTACOLI E DISCONTINUITÀ (condizione del tratto peggiore)	<input checked="" type="radio"/> Discontinuità di tracciato o di sezione assenti o molto lievi <input type="radio"/> Discontinuità moderate di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.) <input type="radio"/> Discontinuità elevate di tracciato o sezione, passaggi a livello, scalinate <input type="radio"/> Interruzione del percorso (strada a fondo chiuso/unico accesso carrabile)				
<sup>20</sup> NUMERO AGGREGATI INTERFERENTI (H>L)	0				
<sup>21</sup> NUMERO UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (H>L)	0				
ELEMENTI CRITICI (numero)	<sup>22</sup> Ferrovie in attraversamento	0	<sup>23</sup> Ponti e viadotti	0	
	<sup>24</sup> Tunnel artificiali o naturali	0	<sup>25</sup> Ponti e viadotti attraversanti	0	<sup>25b</sup> Muri
<sup>26</sup> PENDENZA MASSIMA DELL'ASSE STRADALE	1 °				
<sup>27</sup> MORFOLOGIA	<input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)				
<sup>28</sup> UBICAZIONE	<input type="checkbox"/> Sotto versante incombente o forte pendio		<sup>29</sup> <input type="checkbox"/> Sopra versante incombente o cresta		
MICROZONAZIONE SISMICA	<sup>30</sup> Zona MS (condizione peggiore) <input type="radio"/> Stabile <input checked="" type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input type="radio"/> Instabile				
	Tipo instabilità <sup>31</sup> <input type="checkbox"/> Frana		<sup>32</sup> <input type="checkbox"/> Liquefazione		
	<sup>33</sup> <input type="checkbox"/> Faglia attiva e capace		<sup>34</sup> <input type="checkbox"/> Cedimenti differenziali		
<sup>39</sup> GEOLOGIA / <sup>40</sup> IDROGEOLOGIA	<sup>35</sup> <input type="checkbox"/> Cavità sotterranee				
	Localizzazione frana <sup>36</sup> <input type="checkbox"/> Interferente con l'infrastruttura		<sup>37</sup> <input type="checkbox"/> A monte <sup>38</sup> <input type="checkbox"/> A valle		
	Falda <input type="radio"/> Assente <input checked="" type="radio"/> Freatica <input type="radio"/> Artesiana				
	Acque superficiali <input type="radio"/> Assenti <input checked="" type="radio"/> Ruscaldamento diffuso <input type="radio"/> Ruscaldamento concentrato				
<sup>41</sup> Rischio PAI	<input type="radio"/> R1	<input type="radio"/> R2	<input type="radio"/> R3	<input type="radio"/> R4	<sup>42</sup> Area alluvionabile <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No



**ANALISI DELLA  
CONDIZIONE LIMITE PER L'EMERGENZA (CLE)  
DELL'INSEDIAMENTO URBANO**

**INFRASTRUTTURE DI  
ACCESSIBILITÀ  
/CONNESSIONE**  
versione 3.0

**Sezione 1 - IDENTIFICATIVI**

Data compilazione	22 / 10 / 2015	Codice ISTAT	
<sup>1</sup> Regione	EMILIA-ROMAGNA		08
<sup>2</sup> Provincia	Modena		036
<sup>3</sup> Comune	Ravarino		034
<sup>4</sup> Località abitata	Ravarino		10002
<sup>5</sup> Tipo infrastruttura	<input type="radio"/> Accessibilità <input checked="" type="radio"/> Connessione		
<sup>6</sup> Identificativo infrastrutture di Accessibilità/Connessione	000000013		
<sup>7</sup> Mappa in allegato (vedi retro)			

**Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI**

CATEGORIE STRADE	<sup>8</sup> <input type="checkbox"/> A: autostrade urbane ed extraurbane	<sup>9</sup> <input type="checkbox"/> B: extraurbane principali				
	<sup>10</sup> <input type="checkbox"/> C: extraurbane secondarie	<sup>11</sup> <input type="checkbox"/> D: urbane di scorrimento				
	<sup>12</sup> <input checked="" type="checkbox"/> E: urbane di quartiere	<sup>13</sup> <input type="checkbox"/> F: locali				
LARGHEZZA SEZIONE STRADALE (m)	<sup>14</sup> Massima 5	<sup>15</sup> Minima 5				
<sup>16</sup> LUNGHEZZA COMPLESSIVA (m)	60					
<sup>17</sup> LUNGHEZZA TRATTO STRADALE SENZA AGGREGATI E UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (m)	49					
<sup>18</sup> PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ (condizione del tratto peggiore)	<input checked="" type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in buone condizioni <input type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni <input type="radio"/> Strada bianca in buone condizioni o pavimentata accidentata <input type="radio"/> Percorribilità carrabile ridotta per tracciato, sezione, fondo o unico accesso					
<sup>19</sup> OSTACOLI E DISCONTINUITÀ (condizione del tratto peggiore)	<input checked="" type="radio"/> Discontinuità di tracciato o di sezione assenti o molto lievi <input type="radio"/> Discontinuità moderate di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.) <input type="radio"/> Discontinuità elevate di tracciato o sezione, passaggi a livello, scalinate <input type="radio"/> Interruzione del percorso (strada a fondo chiuso/unico accesso carrabile)					
<sup>20</sup> NUMERO AGGREGATI INTERFERENTI (H>L)	0					
<sup>21</sup> NUMERO UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (H>L)	1					
ELEMENTI CRITICI (numero)	<sup>22</sup> Ferrovie in attraversamento	0	<sup>23</sup> Ponti e viadotti	0		
	<sup>24</sup> Tunnel artificiali o naturali	0	<sup>25</sup> Ponti e viadotti attraversanti	0	<sup>25b</sup> Muri	0
<sup>26</sup> PENDENZA MASSIMA DELL'ASSE STRADALE	1 °					
<sup>27</sup> MORFOLOGIA	<input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)					
UBICAZIONE	<sup>28</sup> <input type="checkbox"/> Sotto versante incombente o forte pendio	<sup>29</sup> <input type="checkbox"/> Sopra versante incombente o cresta				
MICROZONAZIONE SISMICA	<sup>30</sup> Zona MS (condizione peggiore) <input type="radio"/> Stabile <input checked="" type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input type="radio"/> Instabile					
	Tipo instabilità	<sup>31</sup> <input type="checkbox"/> Frana	<sup>32</sup> <input type="checkbox"/> Liquefazione	<sup>33</sup> <input type="checkbox"/> Faglia attiva e capace	<sup>34</sup> <input type="checkbox"/> Cedimenti differenziali	<sup>35</sup> <input type="checkbox"/> Cavità sotterranee
	Localizzazione frana	<sup>36</sup> <input type="checkbox"/> Interferente con l'infrastruttura	<sup>37</sup> <input type="checkbox"/> A monte	<sup>38</sup> <input type="checkbox"/> A valle		
<sup>39</sup> GEOLOGIA /	Falda	<input type="radio"/> Assente <input checked="" type="radio"/> Freatica <input type="radio"/> Artesiana				
<sup>40</sup> IDROGEOLOGIA	Acque superficiali	<input type="radio"/> Assenti <input checked="" type="radio"/> Ruscellamento diffuso <input type="radio"/> Ruscellamento concentrato				
<sup>41</sup> Rischio PAI	<input type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4	<sup>42</sup> Area alluvionabile	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No			



**ANALISI DELLA  
CONDIZIONE LIMITE PER L'EMERGENZA (CLE)  
DELL'INSEDIAMENTO URBANO**

**INFRASTRUTTURE DI  
ACCESSIBILITÀ  
/CONNESSIONE**  
versione 3.0

**Sezione 1 - IDENTIFICATIVI**

Data compilazione	22 / 10 / 2015	Codice ISTAT	
<sup>1</sup> Regione	EMILIA-ROMAGNA		08
<sup>2</sup> Provincia	Modena		036
<sup>3</sup> Comune	Ravarino		034
<sup>4</sup> Località abitata	Ravarino		10002
<sup>5</sup> Tipo infrastruttura	<input type="radio"/> Accessibilità <input checked="" type="radio"/> Connessione		
<sup>6</sup> Identificativo infrastrutture di Accessibilità/Connessione	000000014		
<sup>7</sup> Mappa in allegato (vedi retro)			

**Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI**

CATEGORIE STRADE	<sup>8</sup> <input type="checkbox"/> A: autostrade urbane ed extraurbane	<sup>9</sup> <input type="checkbox"/> B: extraurbane principali			
	<sup>10</sup> <input type="checkbox"/> C: extraurbane secondarie	<sup>11</sup> <input type="checkbox"/> D: urbane di scorrimento			
	<sup>12</sup> <input checked="" type="checkbox"/> E: urbane di quartiere	<sup>13</sup> <input type="checkbox"/> F: locali			
LARGHEZZA SEZIONE STRADALE (m)	<sup>14</sup> Massima 6	<sup>15</sup> Minima 6			
<sup>16</sup> LUNGHEZZA COMPLESSIVA (m)	140				
<sup>17</sup> LUNGHEZZA TRATTO STRADALE SENZA AGGREGATI E UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (m)	140				
<sup>18</sup> PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ (condizione del tratto peggiore)	<input checked="" type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in buone condizioni				
	<input type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni				
	<input type="radio"/> Strada bianca in buone condizioni o pavimentata accidentata				
	<input type="radio"/> Percorribilità carrabile ridotta per tracciato, sezione, fondo o unico accesso				
<sup>19</sup> OSTACOLI E DISCONTINUITÀ (condizione del tratto peggiore)	<input checked="" type="radio"/> Discontinuità di tracciato o di sezione assenti o molto lievi				
	<input type="radio"/> Discontinuità moderate di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.)				
	<input type="radio"/> Discontinuità elevate di tracciato o sezione, passaggi a livello, scalinate				
	<input type="radio"/> Interruzione del percorso (strada a fondo chiuso/unico accesso carrabile)				
<sup>20</sup> NUMERO AGGREGATI INTERFERENTI (H>L)	0				
<sup>21</sup> NUMERO UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (H>L)	0				
ELEMENTI CRITICI (numero)	<sup>22</sup> Ferrovie in attraversamento	0	<sup>23</sup> Ponti e viadotti	0	
	<sup>24</sup> Tunnel artificiali o naturali	0	<sup>25</sup> Ponti e viadotti attraversanti	0	<sup>25b</sup> Muri
<sup>26</sup> PENDENZA MASSIMA DELL'ASSE STRADALE	1 °				
<sup>27</sup> MORFOLOGIA	<input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)				
UBICAZIONE	<sup>28</sup> <input type="checkbox"/> Sotto versante incombente o forte pendio		<sup>29</sup> <input type="checkbox"/> Sopra versante incombente o cresta		
	<sup>30</sup> Zona MS (condizione peggiore) <input type="radio"/> Stabile <input checked="" type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input type="radio"/> Instabile				
MICROZONAZIONE SISMICA	Tipo instabilità				
	<sup>31</sup> <input type="checkbox"/> Frana	<sup>32</sup> <input type="checkbox"/> Liquefazione	<sup>33</sup> <input type="checkbox"/> Faglia attiva e capace	<sup>34</sup> <input type="checkbox"/> Cedimenti differenziali	<sup>35</sup> <input type="checkbox"/> Cavità sotterranee
	Localizzazione frana	<sup>36</sup> <input type="checkbox"/> Interferente con l'infrastruttura	<sup>37</sup> <input type="checkbox"/> A monte	<sup>38</sup> <input type="checkbox"/> A valle	
<sup>39</sup> GEOLOGIA / <sup>40</sup> IDROGEOLOGIA	Falda	<input type="radio"/> Assente <input checked="" type="radio"/> Freatica	<input type="radio"/> Artesiana		
	Acque superficiali	<input type="radio"/> Assenti <input checked="" type="radio"/> Ruscaldamento diffuso	<input type="radio"/> Ruscaldamento concentrato		
<sup>41</sup> Rischio PAI	<input type="radio"/> R1	<input type="radio"/> R2	<input type="radio"/> R3	<input type="radio"/> R4	<sup>42</sup> Area alluvionabile <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No





**ANALISI DELLA  
CONDIZIONE LIMITE PER L'EMERGENZA (CLE)  
DELL'INSEDIAMENTO URBANO**

**INFRASTRUTTURE DI  
ACCESSIBILITÀ  
/CONNESSIONE**  
versione 3.0

**Sezione 1 - IDENTIFICATIVI**

Data compilazione	22 / 10 / 2015	Codice ISTAT	
<sup>1</sup> Regione	EMILIA-ROMAGNA		08
<sup>2</sup> Provincia	Modena		036
<sup>3</sup> Comune	Ravarino		034
<sup>4</sup> Località abitata	Ravarino		10002
<sup>5</sup> Tipo infrastruttura	<input type="radio"/> Accessibilità <input checked="" type="radio"/> Connessione		
<sup>6</sup> Identificativo infrastrutture di Accessibilità/Connessione	000000015		
<sup>7</sup> Mappa in allegato (vedi retro)			

**Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI**

CATEGORIE STRADE	<sup>8</sup> <input type="checkbox"/> A: autostrade urbane ed extraurbane	<sup>9</sup> <input type="checkbox"/> B: extraurbane principali			
	<sup>10</sup> <input type="checkbox"/> C: extraurbane secondarie	<sup>11</sup> <input type="checkbox"/> D: urbane di scorrimento			
	<sup>12</sup> <input checked="" type="checkbox"/> E: urbane di quartiere	<sup>13</sup> <input type="checkbox"/> F: locali			
LARGHEZZA SEZIONE STRADALE (m)	<sup>14</sup> Massima 6	<sup>15</sup> Minima 5			
<sup>16</sup> LUNGHEZZA COMPLESSIVA (m)	564				
<sup>17</sup> LUNGHEZZA TRATTO STRADALE SENZA AGGREGATI E UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (m)	548				
<sup>18</sup> PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ (condizione del tratto peggiore)	<input checked="" type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in buone condizioni				
	<input type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni				
	<input type="radio"/> Strada bianca in buone condizioni o pavimentata accidentata				
	<input type="radio"/> Percorribilità carrabile ridotta per tracciato, sezione, fondo o unico accesso				
<sup>19</sup> OSTACOLI E DISCONTINUITÀ (condizione del tratto peggiore)	<input checked="" type="radio"/> Discontinuità di tracciato o di sezione assenti o molto lievi				
	<input type="radio"/> Discontinuità moderate di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.)				
	<input type="radio"/> Discontinuità elevate di tracciato o sezione, passaggi a livello, scalinate				
	<input type="radio"/> Interruzione del percorso (strada a fondo chiuso/unico accesso carrabile)				
<sup>20</sup> NUMERO AGGREGATI INTERFERENTI (H>L)	1				
<sup>21</sup> NUMERO UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (H>L)	1				
ELEMENTI CRITICI (numero)	<sup>22</sup> Ferrovie in attraversamento	0	<sup>23</sup> Ponti e viadotti	0	
	<sup>24</sup> Tunnel artificiali o naturali	0	<sup>25</sup> Ponti e viadotti attraversanti	0	<sup>25b</sup> Muri
<sup>26</sup> PENDENZA MASSIMA DELL'ASSE STRADALE	1 °				
<sup>27</sup> MORFOLOGIA	<input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)				
UBICAZIONE	<sup>28</sup> <input type="checkbox"/> Sotto versante incombente o forte pendio		<sup>29</sup> <input type="checkbox"/> Sopra versante incombente o cresta		
	<sup>30</sup> Zona MS (condizione peggiore) <input type="radio"/> Stabile <input checked="" type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input type="radio"/> Instabile				
MICROZONAZIONE SISMICA	Tipo instabilità				
	<sup>31</sup> <input type="checkbox"/> Frana	<sup>32</sup> <input type="checkbox"/> Liquefazione	<sup>33</sup> <input type="checkbox"/> Faglia attiva e capace	<sup>34</sup> <input type="checkbox"/> Cedimenti differenziali	<sup>35</sup> <input type="checkbox"/> Cavità sotterranee
	Localizzazione frana	<sup>36</sup> <input type="checkbox"/> Interferente con l'infrastruttura	<sup>37</sup> <input type="checkbox"/> A monte	<sup>38</sup> <input type="checkbox"/> A valle	
<sup>39</sup> GEOLOGIA / <sup>40</sup> IDROGEOLOGIA	Falda	<input type="radio"/> Assente <input checked="" type="radio"/> Freatica <input type="radio"/> Artesiana			
	Acque superficiali	<input type="radio"/> Assenti <input checked="" type="radio"/> Ruscellamento diffuso <input type="radio"/> Ruscellamento concentrato			
<sup>41</sup> Rischio PAI	<input type="radio"/> R1	<input type="radio"/> R2	<input type="radio"/> R3	<input type="radio"/> R4	<sup>42</sup> Area alluvionabile <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No

**Sezione 1 - IDENTIFICATIVI**

Data compilazione	22 / 10 / 2015	Codice ISTAT	
<sup>1</sup> Regione	EMILIA-ROMAGNA		08
<sup>2</sup> Provincia	Modena		036
<sup>3</sup> Comune	Ravarino		034
<sup>4</sup> Località abitata	Ravarino		10002
<sup>5</sup> Tipo infrastruttura	<input type="radio"/> Accessibilità <input checked="" type="radio"/> Connessione		
<sup>6</sup> Identificativo infrastrutture di Accessibilità/Connessione	000000016		
<sup>7</sup> Mappa in allegato (vedi retro)			

**Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI**

CATEGORIE STRADE	<sup>8</sup> <input type="checkbox"/> A: autostrade urbane ed extraurbane	<sup>9</sup> <input type="checkbox"/> B: extraurbane principali			
	<sup>10</sup> <input checked="" type="checkbox"/> C: extraurbane secondarie	<sup>11</sup> <input type="checkbox"/> D: urbane di scorrimento			
	<sup>12</sup> <input type="checkbox"/> E: urbane di quartiere	<sup>13</sup> <input type="checkbox"/> F: locali			
LARGHEZZA SEZIONE STRADALE (m)	<sup>14</sup> Massima 6	<sup>15</sup> Minima 5			
<sup>16</sup> LUNGHEZZA COMPLESSIVA (m)	426				
<sup>17</sup> LUNGHEZZA TRATTO STRADALE SENZA AGGREGATI E UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (m)	426				
<sup>18</sup> PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ (condizione del tratto peggiore)	<input checked="" type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in buone condizioni				
	<input type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni				
	<input type="radio"/> Strada bianca in buone condizioni o pavimentata accidentata				
	<input type="radio"/> Percorribilità carrabile ridotta per tracciato, sezione, fondo o unico accesso				
<sup>19</sup> OSTACOLI E DISCONTINUITÀ (condizione del tratto peggiore)	<input checked="" type="radio"/> Discontinuità di tracciato o di sezione assenti o molto lievi				
	<input type="radio"/> Discontinuità moderate di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.)				
	<input type="radio"/> Discontinuità elevate di tracciato o sezione, passaggi a livello, scalinate				
	<input type="radio"/> Interruzione del percorso (strada a fondo chiuso/unico accesso carrabile)				
<sup>20</sup> NUMERO AGGREGATI INTERFERENTI (H>L)	0				
<sup>21</sup> NUMERO UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (H>L)	0				
ELEMENTI CRITICI (numero)	<sup>22</sup> Ferrovie in attraversamento	0	<sup>23</sup> Ponti e viadotti	0	
	<sup>24</sup> Tunnel artificiali o naturali	0	<sup>25</sup> Ponti e viadotti attraversanti	0	<sup>25b</sup> Muri
<sup>26</sup> PENDENZA MASSIMA DELL'ASSE STRADALE	1 °				
<sup>27</sup> MORFOLOGIA	<input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)				
UBICAZIONE	<sup>28</sup> <input type="checkbox"/> Sotto versante incombente o forte pendio		<sup>29</sup> <input type="checkbox"/> Sopra versante incombente o cresta		
	<sup>30</sup> Zona MS (condizione peggiore) <input type="radio"/> Stabile <input checked="" type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input type="radio"/> Instabile				
MICROZONAZIONE SISMICA	Tipo instabilità				
	<sup>31</sup> <input type="checkbox"/> Frana	<sup>32</sup> <input type="checkbox"/> Liquefazione	<sup>33</sup> <input type="checkbox"/> Faglia attiva e capace	<sup>34</sup> <input type="checkbox"/> Cedimenti differenziali	<sup>35</sup> <input type="checkbox"/> Cavità sotterranee
	Localizzazione frana	<sup>36</sup> <input type="checkbox"/> Interferente con l'infrastruttura	<sup>37</sup> <input type="checkbox"/> A monte	<sup>38</sup> <input type="checkbox"/> A valle	
<sup>39</sup> GEOLOGIA / <sup>40</sup> IDROGEOLOGIA	Falda	<input type="radio"/> Assente	<input checked="" type="radio"/> Freatica	<input type="radio"/> Artesiana	
	Acque superficiali	<input type="radio"/> Assenti	<input checked="" type="radio"/> Ruscellamento diffuso	<input type="radio"/> Ruscellamento concentrato	
<sup>41</sup> Rischio PAI	<input type="radio"/> R1	<input type="radio"/> R2	<input type="radio"/> R3	<input type="radio"/> R4	<sup>42</sup> Area alluvionabile <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No

**Sezione 1 - IDENTIFICATIVI**

Data compilazione	22 / 10 / 2015	Codice ISTAT	
<sup>1</sup> Regione	EMILIA-ROMAGNA		08
<sup>2</sup> Provincia	Modena		036
<sup>3</sup> Comune	Ravarino		034
<sup>4</sup> Località abitata	Ravarino		10002
<sup>5</sup> Tipo infrastruttura	<input type="radio"/> Accessibilità <input checked="" type="radio"/> Connessione		
<sup>6</sup> Identificativo infrastrutture di Accessibilità/Connessione	000000017		
<sup>7</sup> Mappa in allegato (vedi retro)			

**Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI**

CATEGORIE STRADE	<sup>8</sup> <input type="checkbox"/> A: autostrade urbane ed extraurbane	<sup>9</sup> <input type="checkbox"/> B: extraurbane principali			
	<sup>10</sup> <input checked="" type="checkbox"/> C: extraurbane secondarie	<sup>11</sup> <input type="checkbox"/> D: urbane di scorrimento			
	<sup>12</sup> <input type="checkbox"/> E: urbane di quartiere	<sup>13</sup> <input type="checkbox"/> F: locali			
LARGHEZZA SEZIONE STRADALE (m)	<sup>14</sup> Massima 8	<sup>15</sup> Minima 6			
<sup>16</sup> LUNGHEZZA COMPLESSIVA (m)	172				
<sup>17</sup> LUNGHEZZA TRATTO STRADALE SENZA AGGREGATI E UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (m)	160				
<sup>18</sup> PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ (condizione del tratto peggiore)	<input checked="" type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in buone condizioni				
	<input type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni				
	<input type="radio"/> Strada bianca in buone condizioni o pavimentata accidentata				
	<input type="radio"/> Percorribilità carrabile ridotta per tracciato, sezione, fondo o unico accesso				
<sup>19</sup> OSTACOLI E DISCONTINUITÀ (condizione del tratto peggiore)	<input checked="" type="radio"/> Discontinuità di tracciato o di sezione assenti o molto lievi				
	<input type="radio"/> Discontinuità moderate di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.)				
	<input type="radio"/> Discontinuità elevate di tracciato o sezione, passaggi a livello, scalinate				
	<input type="radio"/> Interruzione del percorso (strada a fondo chiuso/unico accesso carrabile)				
<sup>20</sup> NUMERO AGGREGATI INTERFERENTI (H>L)	0				
<sup>21</sup> NUMERO UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (H>L)	1				
ELEMENTI CRITICI (numero)	<sup>22</sup> Ferrovie in attraversamento	0	<sup>23</sup> Ponti e viadotti	0	
	<sup>24</sup> Tunnel artificiali o naturali	0	<sup>25</sup> Ponti e viadotti attraversanti	0	<sup>25b</sup> Muri
<sup>26</sup> PENDENZA MASSIMA DELL'ASSE STRADALE	1 °				
<sup>27</sup> MORFOLOGIA	<input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)				
UBICAZIONE	<sup>28</sup> <input type="checkbox"/> Sotto versante incombente o forte pendio		<sup>29</sup> <input type="checkbox"/> Sopra versante incombente o cresta		
	<sup>30</sup> Zona MS (condizione peggiore) <input type="radio"/> Stabile <input checked="" type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input type="radio"/> Instabile				
MICROZONAZIONE SISMICA	Tipo instabilità				
	<sup>31</sup> <input type="checkbox"/> Frana	<sup>32</sup> <input type="checkbox"/> Liquefazione	<sup>33</sup> <input type="checkbox"/> Faglia attiva e capace	<sup>34</sup> <input type="checkbox"/> Cedimenti differenziali	<sup>35</sup> <input type="checkbox"/> Cavità sotterranee
	Localizzazione frana	<sup>36</sup> <input type="checkbox"/> Interferente con l'infrastruttura	<sup>37</sup> <input type="checkbox"/> A monte	<sup>38</sup> <input type="checkbox"/> A valle	
<sup>39</sup> GEOLOGIA / <sup>40</sup> IDROGEOLOGIA	Falda	<input type="radio"/> Assente	<input checked="" type="radio"/> Freatica	<input type="radio"/> Artesiana	
	Acque superficiali	<input type="radio"/> Assenti	<input checked="" type="radio"/> Ruscellamento diffuso	<input type="radio"/> Ruscellamento concentrato	
<sup>41</sup> Rischio PAI	<input type="radio"/> R1	<input type="radio"/> R2	<input type="radio"/> R3	<input type="radio"/> R4	<sup>42</sup> Area alluvionabile <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No



**ANALISI DELLA  
CONDIZIONE LIMITE PER L'EMERGENZA (CLE)  
DELL'INSEDIAMENTO URBANO**

**INFRASTRUTTURE DI  
ACCESSIBILITÀ  
/CONNESSIONE**  
versione 3.0

**Sezione 1 - IDENTIFICATIVI**

Data compilazione	22 / 10 / 2015	Codice ISTAT	
<sup>1</sup> Regione	EMILIA-ROMAGNA		08
<sup>2</sup> Provincia	Modena		036
<sup>3</sup> Comune	Ravarino		034
<sup>4</sup> Località abitata	Ravarino		10002
<sup>5</sup> Tipo infrastruttura	<input type="radio"/> Accessibilità <input checked="" type="radio"/> Connessione		
<sup>6</sup> Identificativo infrastrutture di Accessibilità/Connessione	000000018		
<sup>7</sup> Mappa in allegato (vedi retro)			

**Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI**

CATEGORIE STRADE	<sup>8</sup> <input type="checkbox"/> A: autostrade urbane ed extraurbane	<sup>9</sup> <input type="checkbox"/> B: extraurbane principali				
	<sup>10</sup> <input type="checkbox"/> C: extraurbane secondarie	<sup>11</sup> <input type="checkbox"/> D: urbane di scorrimento				
	<sup>12</sup> <input checked="" type="checkbox"/> E: urbane di quartiere	<sup>13</sup> <input type="checkbox"/> F: locali				
LARGHEZZA SEZIONE STRADALE (m)	<sup>14</sup> Massima 6	<sup>15</sup> Minima 6				
<sup>16</sup> LUNGHEZZA COMPLESSIVA (m)	79					
<sup>17</sup> LUNGHEZZA TRATTO STRADALE SENZA AGGREGATI E UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (m)	79					
<sup>18</sup> PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ (condizione del tratto peggiore)	<input checked="" type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in buone condizioni <input type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni <input type="radio"/> Strada bianca in buone condizioni o pavimentata accidentata <input type="radio"/> Percorribilità carrabile ridotta per tracciato, sezione, fondo o unico accesso					
<sup>19</sup> OSTACOLI E DISCONTINUITÀ (condizione del tratto peggiore)	<input checked="" type="radio"/> Discontinuità di tracciato o di sezione assenti o molto lievi <input type="radio"/> Discontinuità moderate di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.) <input type="radio"/> Discontinuità elevate di tracciato o sezione, passaggi a livello, scalinate <input type="radio"/> Interruzione del percorso (strada a fondo chiuso/unico accesso carrabile)					
<sup>20</sup> NUMERO AGGREGATI INTERFERENTI (H>L)	0					
<sup>21</sup> NUMERO UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (H>L)	0					
ELEMENTI CRITICI (numero)	<sup>22</sup> Ferrovie in attraversamento	0	<sup>23</sup> Ponti e viadotti	0		
	<sup>24</sup> Tunnel artificiali o naturali	0	<sup>25</sup> Ponti e viadotti attraversanti	0	<sup>25b</sup> Muri	0
<sup>26</sup> PENDENZA MASSIMA DELL'ASSE STRADALE	1 °					
<sup>27</sup> MORFOLOGIA	<input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)					
<sup>28</sup> UBICAZIONE	<input type="checkbox"/> Sotto versante incombente o forte pendio		<sup>29</sup> <input type="checkbox"/> Sopra versante incombente o cresta			
MICROZONAZIONE SISMICA	<sup>30</sup> Zona MS (condizione peggiore) <input type="radio"/> Stabile <input checked="" type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input type="radio"/> Instabile					
	Tipo instabilità	<sup>31</sup> <input type="checkbox"/> Frana	<sup>32</sup> <input type="checkbox"/> Liquefazione	<sup>33</sup> <input type="checkbox"/> Faglia attiva e capace	<sup>34</sup> <input type="checkbox"/> Cedimenti differenziali	<sup>35</sup> <input type="checkbox"/> Cavità sotterranee
	Localizzazione frana	<sup>36</sup> <input type="checkbox"/> Interferente con l'infrastruttura	<sup>37</sup> <input type="checkbox"/> A monte	<sup>38</sup> <input type="checkbox"/> A valle		
<sup>39</sup> GEOLOGIA /	Falda	<input type="radio"/> Assente <input checked="" type="radio"/> Freatica	<input type="radio"/> Artesiana			
<sup>40</sup> IDROGEOLOGIA	Acque superficiali	<input type="radio"/> Assenti <input checked="" type="radio"/> Ruscellamento diffuso	<input type="radio"/> Ruscellamento concentrato			
<sup>41</sup> Rischio PAI	<input type="radio"/> R1	<input type="radio"/> R2	<input type="radio"/> R3	<input type="radio"/> R4	<sup>42</sup> Area alluvionabile <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	

**Sezione 1 - IDENTIFICATIVI**

Data compilazione	22 / 10 / 2015	Codice ISTAT	
<sup>1</sup> Regione	EMILIA-ROMAGNA		08
<sup>2</sup> Provincia	Modena		036
<sup>3</sup> Comune	Ravarino		034
<sup>4</sup> Località abitata	Ravarino		10002
<sup>5</sup> Tipo infrastruttura	<input type="radio"/> Accessibilità <input checked="" type="radio"/> Connessione		
<sup>6</sup> Identificativo infrastrutture di Accessibilità/Connessione	000000019		
<sup>7</sup> Mappa in allegato (vedi retro)			

**Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI**

CATEGORIE STRADE	<sup>8</sup> <input type="checkbox"/> A: autostrade urbane ed extraurbane	<sup>9</sup> <input type="checkbox"/> B: extraurbane principali				
	<sup>10</sup> <input type="checkbox"/> C: extraurbane secondarie	<sup>11</sup> <input type="checkbox"/> D: urbane di scorrimento				
	<sup>12</sup> <input checked="" type="checkbox"/> E: urbane di quartiere	<sup>13</sup> <input type="checkbox"/> F: locali				
LARGHEZZA SEZIONE STRADALE (m)	<sup>14</sup> Massima 6	<sup>15</sup> Minima 6				
<sup>16</sup> LUNGHEZZA COMPLESSIVA (m)	186					
<sup>17</sup> LUNGHEZZA TRATTO STRADALE SENZA AGGREGATI E UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (m)	167					
<sup>18</sup> PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ (condizione del tratto peggiore)	<input checked="" type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in buone condizioni <input type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni <input type="radio"/> Strada bianca in buone condizioni o pavimentata accidentata <input type="radio"/> Percorribilità carrabile ridotta per tracciato, sezione, fondo o unico accesso					
<sup>19</sup> OSTACOLI E DISCONTINUITÀ (condizione del tratto peggiore)	<input checked="" type="radio"/> Discontinuità di tracciato o di sezione assenti o molto lievi <input type="radio"/> Discontinuità moderate di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.) <input type="radio"/> Discontinuità elevate di tracciato o sezione, passaggi a livello, scalinate <input type="radio"/> Interruzione del percorso (strada a fondo chiuso/unico accesso carrabile)					
<sup>20</sup> NUMERO AGGREGATI INTERFERENTI (H>L)	0					
<sup>21</sup> NUMERO UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (H>L)	1					
ELEMENTI CRITICI (numero)	<sup>22</sup> Ferrovie in attraversamento	0	<sup>23</sup> Ponti e viadotti	0		
	<sup>24</sup> Tunnel artificiali o naturali	0	<sup>25</sup> Ponti e viadotti attraversanti	0	<sup>25b</sup> Muri	0
<sup>26</sup> PENDENZA MASSIMA DELL'ASSE STRADALE	1 °					
<sup>27</sup> MORFOLOGIA	<input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)					
UBICAZIONE	<sup>28</sup> <input type="checkbox"/> Sotto versante incombente o forte pendio	<sup>29</sup> <input type="checkbox"/> Sopra versante incombente o cresta				
MICROZONAZIONE SISMICA	<sup>30</sup> Zona MS (condizione peggiore) <input type="radio"/> Stabile <input checked="" type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input type="radio"/> Instabile					
	Tipo instabilità	<sup>31</sup> <input type="checkbox"/> Frana	<sup>32</sup> <input type="checkbox"/> Liquefazione	<sup>33</sup> <input type="checkbox"/> Faglia attiva e capace	<sup>34</sup> <input type="checkbox"/> Cedimenti differenziali	<sup>35</sup> <input type="checkbox"/> Cavità sotterranee
	Localizzazione frana	<sup>36</sup> <input type="checkbox"/> Interferente con l'infrastruttura	<sup>37</sup> <input type="checkbox"/> A monte	<sup>38</sup> <input type="checkbox"/> A valle		
<sup>39</sup> GEOLOGIA /	Falda	<input type="radio"/> Assente <input checked="" type="radio"/> Freatica	<input type="radio"/> Artesiana			
<sup>40</sup> IDROGEOLOGIA	Acque superficiali	<input type="radio"/> Assenti <input checked="" type="radio"/> Ruscaldamento diffuso	<input type="radio"/> Ruscaldamento concentrato			
<sup>41</sup> Rischio PAI	<input type="radio"/> R1	<input type="radio"/> R2	<input type="radio"/> R3	<input type="radio"/> R4	<sup>42</sup> Area alluvionabile <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	



**ANALISI DELLA  
CONDIZIONE LIMITE PER L'EMERGENZA (CLE)  
DELL'INSEDIAMENTO URBANO**

**INFRASTRUTTURE DI  
ACCESSIBILITÀ  
/CONNESSIONE**  
versione 3.0

**Sezione 1 - IDENTIFICATIVI**

Data compilazione	22 / 10 / 2015	Codice ISTAT	
<sup>1</sup> Regione	EMILIA-ROMAGNA		08
<sup>2</sup> Provincia	Modena		036
<sup>3</sup> Comune	Ravarino		034
<sup>4</sup> Località abitata	Ravarino		10002
<sup>5</sup> Tipo infrastruttura	<input type="radio"/> Accessibilità <input checked="" type="radio"/> Connessione		
<sup>6</sup> Identificativo infrastrutture di Accessibilità/Connessione	000000020		
<sup>7</sup> Mappa in allegato (vedi retro)			

**Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI**

CATEGORIE STRADE	<sup>8</sup> <input type="checkbox"/> A: autostrade urbane ed extraurbane	<sup>9</sup> <input type="checkbox"/> B: extraurbane principali			
	<sup>10</sup> <input type="checkbox"/> C: extraurbane secondarie	<sup>11</sup> <input type="checkbox"/> D: urbane di scorrimento			
	<sup>12</sup> <input checked="" type="checkbox"/> E: urbane di quartiere	<sup>13</sup> <input type="checkbox"/> F: locali			
LARGHEZZA SEZIONE STRADALE (m)	<sup>14</sup> Massima 4	<sup>15</sup> Minima 4			
<sup>16</sup> LUNGHEZZA COMPLESSIVA (m)	52				
<sup>17</sup> LUNGHEZZA TRATTO STRADALE SENZA AGGREGATI E UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (m)	43				
<sup>18</sup> PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ (condizione del tratto peggiore)	<input checked="" type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in buone condizioni <input type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni <input type="radio"/> Strada bianca in buone condizioni o pavimentata accidentata <input type="radio"/> Percorribilità carrabile ridotta per tracciato, sezione, fondo o unico accesso				
<sup>19</sup> OSTACOLI E DISCONTINUITÀ (condizione del tratto peggiore)	<input checked="" type="radio"/> Discontinuità di tracciato o di sezione assenti o molto lievi <input type="radio"/> Discontinuità moderate di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.) <input type="radio"/> Discontinuità elevate di tracciato o sezione, passaggi a livello, scalinate <input type="radio"/> Interruzione del percorso (strada a fondo chiuso/unico accesso carrabile)				
<sup>20</sup> NUMERO AGGREGATI INTERFERENTI (H>L)	0				
<sup>21</sup> NUMERO UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (H>L)	1				
ELEMENTI CRITICI (numero)	<sup>22</sup> Ferrovie in attraversamento	0	<sup>23</sup> Ponti e viadotti	0	
	<sup>24</sup> Tunnel artificiali o naturali	0	<sup>25</sup> Ponti e viadotti attraversanti	0	<sup>25b</sup> Muri
<sup>26</sup> PENDENZA MASSIMA DELL'ASSE STRADALE	1 °				
<sup>27</sup> MORFOLOGIA	<input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)				
<sup>28</sup> UBICAZIONE	<input type="checkbox"/> Sotto versante incombente o forte pendio		<sup>29</sup> <input type="checkbox"/> Sopra versante incombente o cresta		
MICROZONAZIONE SISMICA	<sup>30</sup> Zona MS (condizione peggiore) <input type="radio"/> Stabile <input checked="" type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input type="radio"/> Instabile				
	Tipo instabilità <sup>31</sup> <input type="checkbox"/> Frana <sup>32</sup> <input type="checkbox"/> Liquefazione <sup>33</sup> <input type="checkbox"/> Faglia attiva e capace <sup>34</sup> <input type="checkbox"/> Cedimenti differenziali <sup>35</sup> <input type="checkbox"/> Cavità sotterranee				
	Localizzazione frana <sup>36</sup> <input type="checkbox"/> Interferente con l'infrastruttura		<sup>37</sup> <input type="checkbox"/> A monte <sup>38</sup> <input type="checkbox"/> A valle		
<sup>39</sup> GEOLOGIA /	Falda <input type="radio"/> Assente <input checked="" type="radio"/> Freatica <input type="radio"/> Artesiana				
<sup>40</sup> IDROGEOLOGIA	Acque superficiali <input type="radio"/> Assenti <input checked="" type="radio"/> Ruscaldamento diffuso <input type="radio"/> Ruscaldamento concentrato				
<sup>41</sup> Rischio PAI	<input type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4 <sup>42</sup> Area alluvionabile <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No				

**Sezione 1 - IDENTIFICATIVI**

Data compilazione	22 / 10 / 2015	Codice ISTAT	
<sup>1</sup> Regione	EMILIA-ROMAGNA		08
<sup>2</sup> Provincia	Modena		036
<sup>3</sup> Comune	Ravarino		034
<sup>4</sup> Località abitata	Ravarino		10002
<sup>5</sup> Tipo infrastruttura	<input type="radio"/> Accessibilità <input checked="" type="radio"/> Connessione		
<sup>6</sup> Identificativo infrastrutture di Accessibilità/Connessione	000000021		
<sup>7</sup> Mappa in allegato (vedi retro)			

**Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI**

CATEGORIE STRADE	<sup>8</sup> <input type="checkbox"/> A: autostrade urbane ed extraurbane	<sup>9</sup> <input type="checkbox"/> B: extraurbane principali				
	<sup>10</sup> <input type="checkbox"/> C: extraurbane secondarie	<sup>11</sup> <input type="checkbox"/> D: urbane di scorrimento				
	<sup>12</sup> <input checked="" type="checkbox"/> E: urbane di quartiere	<sup>13</sup> <input type="checkbox"/> F: locali				
LARGHEZZA SEZIONE STRADALE (m)	<sup>14</sup> Massima 6	<sup>15</sup> Minima 6				
<sup>16</sup> LUNGHEZZA COMPLESSIVA (m)	37					
<sup>17</sup> LUNGHEZZA TRATTO STRADALE SENZA AGGREGATI E UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (m)	31					
<sup>18</sup> PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ (condizione del tratto peggiore)	<input checked="" type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in buone condizioni <input type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni <input type="radio"/> Strada bianca in buone condizioni o pavimentata accidentata <input type="radio"/> Percorribilità carrabile ridotta per tracciato, sezione, fondo o unico accesso					
<sup>19</sup> OSTACOLI E DISCONTINUITÀ (condizione del tratto peggiore)	<input checked="" type="radio"/> Discontinuità di tracciato o di sezione assenti o molto lievi <input type="radio"/> Discontinuità moderate di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.) <input type="radio"/> Discontinuità elevate di tracciato o sezione, passaggi a livello, scalinate <input type="radio"/> Interruzione del percorso (strada a fondo chiuso/unico accesso carrabile)					
<sup>20</sup> NUMERO AGGREGATI INTERFERENTI (H>L)	0					
<sup>21</sup> NUMERO UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (H>L)	1					
ELEMENTI CRITICI (numero)	<sup>22</sup> Ferrovie in attraversamento	0	<sup>23</sup> Ponti e viadotti	0		
	<sup>24</sup> Tunnel artificiali o naturali	0	<sup>25</sup> Ponti e viadotti attraversanti	0	<sup>25b</sup> Muri	0
<sup>26</sup> PENDENZA MASSIMA DELL'ASSE STRADALE	1 °					
<sup>27</sup> MORFOLOGIA	<input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)					
<sup>28</sup> UBICAZIONE	<input type="checkbox"/> Sotto versante incombente o forte pendio		<sup>29</sup> <input type="checkbox"/> Sopra versante incombente o cresta			
MICROZONAZIONE SISMICA	<sup>30</sup> Zona MS (condizione peggiore) <input type="radio"/> Stabile <input checked="" type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input type="radio"/> Instabile					
	Tipo instabilità	<sup>31</sup> <input type="checkbox"/> Frana	<sup>32</sup> <input type="checkbox"/> Liquefazione	<sup>33</sup> <input type="checkbox"/> Faglia attiva e capace	<sup>34</sup> <input type="checkbox"/> Cedimenti differenziali	<sup>35</sup> <input type="checkbox"/> Cavità sotterranee
	Localizzazione frana	<sup>36</sup> <input type="checkbox"/> Interferente con l'infrastruttura	<sup>37</sup> <input type="checkbox"/> A monte	<sup>38</sup> <input type="checkbox"/> A valle		
<sup>39</sup> GEOLOGIA /	Falda	<input type="radio"/> Assente <input checked="" type="radio"/> Freatica	<input type="radio"/> Artesiana			
<sup>40</sup> IDROGEOLOGIA	Acque superficiali	<input type="radio"/> Assenti <input checked="" type="radio"/> Ruscaldamento diffuso	<input type="radio"/> Ruscaldamento concentrato			
<sup>41</sup> Rischio PAI	<input type="radio"/> R1	<input type="radio"/> R2	<input type="radio"/> R3	<input type="radio"/> R4	<sup>42</sup> Area alluvionabile <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	

**Sezione 1 - IDENTIFICATIVI**

Data compilazione	22 / 10 / 2015	Codice ISTAT	
<sup>1</sup> Regione	EMILIA-ROMAGNA		08
<sup>2</sup> Provincia	Modena		036
<sup>3</sup> Comune	Ravarino		034
<sup>4</sup> Località abitata	Ravarino		10002
<sup>5</sup> Tipo infrastruttura	<input type="radio"/> Accessibilità <input checked="" type="radio"/> Connessione		
<sup>6</sup> Identificativo infrastrutture di Accessibilità/Connessione	000000022		
<sup>7</sup> Mappa in allegato (vedi retro)			

**Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI**

CATEGORIE STRADE	<sup>8</sup> <input type="checkbox"/> A: autostrade urbane ed extraurbane	<sup>9</sup> <input type="checkbox"/> B: extraurbane principali				
	<sup>10</sup> <input type="checkbox"/> C: extraurbane secondarie	<sup>11</sup> <input type="checkbox"/> D: urbane di scorrimento				
	<sup>12</sup> <input checked="" type="checkbox"/> E: urbane di quartiere	<sup>13</sup> <input type="checkbox"/> F: locali				
LARGHEZZA SEZIONE STRADALE (m)	<sup>14</sup> Massima 6	<sup>15</sup> Minima 6				
<sup>16</sup> LUNGHEZZA COMPLESSIVA (m)	14					
<sup>17</sup> LUNGHEZZA TRATTO STRADALE SENZA AGGREGATI E UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (m)	5					
<sup>18</sup> PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ (condizione del tratto peggiore)	<input checked="" type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in buone condizioni <input type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni <input type="radio"/> Strada bianca in buone condizioni o pavimentata accidentata <input type="radio"/> Percorribilità carrabile ridotta per tracciato, sezione, fondo o unico accesso					
<sup>19</sup> OSTACOLI E DISCONTINUITÀ (condizione del tratto peggiore)	<input checked="" type="radio"/> Discontinuità di tracciato o di sezione assenti o molto lievi <input type="radio"/> Discontinuità moderate di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.) <input type="radio"/> Discontinuità elevate di tracciato o sezione, passaggi a livello, scalinate <input type="radio"/> Interruzione del percorso (strada a fondo chiuso/unico accesso carrabile)					
<sup>20</sup> NUMERO AGGREGATI INTERFERENTI (H>L)	0					
<sup>21</sup> NUMERO UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (H>L)	1					
ELEMENTI CRITICI (numero)	<sup>22</sup> Ferrovie in attraversamento	0	<sup>23</sup> Ponti e viadotti	0		
	<sup>24</sup> Tunnel artificiali o naturali	0	<sup>25</sup> Ponti e viadotti attraversanti	0	<sup>25b</sup> Muri	0
<sup>26</sup> PENDENZA MASSIMA DELL'ASSE STRADALE	1 °					
<sup>27</sup> MORFOLOGIA	<input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)					
UBICAZIONE	<sup>28</sup> <input type="checkbox"/> Sotto versante incombente o forte pendio	<sup>29</sup> <input type="checkbox"/> Sopra versante incombente o cresta				
MICROZONAZIONE SISMICA	<sup>30</sup> Zona MS (condizione peggiore) <input type="radio"/> Stabile <input checked="" type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input type="radio"/> Instabile					
	Tipo instabilità	<sup>31</sup> <input type="checkbox"/> Frana	<sup>32</sup> <input type="checkbox"/> Liquefazione	<sup>33</sup> <input type="checkbox"/> Faglia attiva e capace	<sup>34</sup> <input type="checkbox"/> Cedimenti differenziali	<sup>35</sup> <input type="checkbox"/> Cavità sotterranee
	Localizzazione frana	<sup>36</sup> <input type="checkbox"/> Interferente con l'infrastruttura	<sup>37</sup> <input type="checkbox"/> A monte	<sup>38</sup> <input type="checkbox"/> A valle		
	<sup>39</sup> GEOLOGIA / <sup>40</sup> IDROGEOLOGIA	Falda	<input type="radio"/> Assente <input checked="" type="radio"/> Freatica	<input type="radio"/> Artesiana		
	Acque superficiali	<input type="radio"/> Assenti <input checked="" type="radio"/> Ruscellamento diffuso	<input type="radio"/> Ruscellamento concentrato			
<sup>41</sup> Rischio PAI	<input type="radio"/> R1	<input type="radio"/> R2	<input type="radio"/> R3	<input type="radio"/> R4	<sup>42</sup> Area alluvionabile <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	





**ANALISI DELLA  
CONDIZIONE LIMITE PER L'EMERGENZA (CLE)  
DELL'INSEDIAMENTO URBANO**

**INFRASTRUTTURE DI  
ACCESSIBILITÀ  
/CONNESSIONE**  
versione 3.0

**Sezione 1 - IDENTIFICATIVI**

Data compilazione	22 / 10 / 2015	Codice ISTAT	
<sup>1</sup> Regione	EMILIA-ROMAGNA		08
<sup>2</sup> Provincia	Modena		036
<sup>3</sup> Comune	Ravarino		034
<sup>4</sup> Località abitata	Ravarino		10002
<sup>5</sup> Tipo infrastruttura	<input type="radio"/> Accessibilità <input checked="" type="radio"/> Connessione		
<sup>6</sup> Identificativo infrastrutture di Accessibilità/Connessione	000000023		
<sup>7</sup> Mappa in allegato (vedi retro)			

**Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI**

CATEGORIE STRADE	<sup>8</sup> <input type="checkbox"/> A: autostrade urbane ed extraurbane	<sup>9</sup> <input type="checkbox"/> B: extraurbane principali			
	<sup>10</sup> <input type="checkbox"/> C: extraurbane secondarie	<sup>11</sup> <input type="checkbox"/> D: urbane di scorrimento			
	<sup>12</sup> <input checked="" type="checkbox"/> E: urbane di quartiere	<sup>13</sup> <input type="checkbox"/> F: locali			
LARGHEZZA SEZIONE STRADALE (m)	<sup>14</sup> Massima 6	<sup>15</sup> Minima 6			
<sup>16</sup> LUNGHEZZA COMPLESSIVA (m)	178				
<sup>17</sup> LUNGHEZZA TRATTO STRADALE SENZA AGGREGATI E UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (m)	166				
<sup>18</sup> PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ (condizione del tratto peggiore)	<input checked="" type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in buone condizioni <input type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni <input type="radio"/> Strada bianca in buone condizioni o pavimentata accidentata <input type="radio"/> Percorribilità carrabile ridotta per tracciato, sezione, fondo o unico accesso				
<sup>19</sup> OSTACOLI E DISCONTINUITÀ (condizione del tratto peggiore)	<input checked="" type="radio"/> Discontinuità di tracciato o di sezione assenti o molto lievi <input type="radio"/> Discontinuità moderate di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.) <input type="radio"/> Discontinuità elevate di tracciato o sezione, passaggi a livello, scalinate <input type="radio"/> Interruzione del percorso (strada a fondo chiuso/unico accesso carrabile)				
<sup>20</sup> NUMERO AGGREGATI INTERFERENTI (H>L)	0				
<sup>21</sup> NUMERO UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (H>L)	1				
ELEMENTI CRITICI (numero)	<sup>22</sup> Ferrovie in attraversamento	0	<sup>23</sup> Ponti e viadotti	0	
	<sup>24</sup> Tunnel artificiali o naturali	0	<sup>25</sup> Ponti e viadotti attraversanti	0	<sup>25b</sup> Muri
<sup>26</sup> PENDENZA MASSIMA DELL'ASSE STRADALE	1 °				
<sup>27</sup> MORFOLOGIA	<input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)				
<sup>28</sup> UBICAZIONE	<input type="checkbox"/> Sotto versante incombente o forte pendio		<sup>29</sup> <input type="checkbox"/> Sopra versante incombente o cresta		
MICROZONAZIONE SISMICA	<sup>30</sup> Zona MS (condizione peggiore) <input type="radio"/> Stabile <input checked="" type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input type="radio"/> Instabile				
	Tipo instabilità <sup>31</sup> <input type="checkbox"/> Frana <sup>32</sup> <input type="checkbox"/> Liquefazione <sup>33</sup> <input type="checkbox"/> Faglia attiva e capace <sup>34</sup> <input type="checkbox"/> Cedimenti differenziali <sup>35</sup> <input type="checkbox"/> Cavità sotterranee				
	Localizzazione frana <sup>36</sup> <input type="checkbox"/> Interferente con l'infrastruttura		<sup>37</sup> <input type="checkbox"/> A monte		<sup>38</sup> <input type="checkbox"/> A valle
<sup>39</sup> GEOLOGIA /	Falda <input type="radio"/> Assente <input checked="" type="radio"/> Freatica <input type="radio"/> Artesiana				
<sup>40</sup> IDROGEOLOGIA	Acque superficiali <input type="radio"/> Assenti <input checked="" type="radio"/> Ruscellamento diffuso <input type="radio"/> Ruscellamento concentrato				
<sup>41</sup> Rischio PAI	<input type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4		<sup>42</sup> Area alluvionabile <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No		



**ANALISI DELLA  
CONDIZIONE LIMITE PER L'EMERGENZA (CLE)  
DELL'INSEDIAMENTO URBANO**

**INFRASTRUTTURE DI  
ACCESSIBILITÀ  
/CONNESSIONE**  
versione 3.0

**Sezione 1 - IDENTIFICATIVI**

Data compilazione	22 / 10 / 2015	Codice ISTAT	
<sup>1</sup> Regione	EMILIA-ROMAGNA		08
<sup>2</sup> Provincia	Modena		036
<sup>3</sup> Comune	Ravarino		034
<sup>4</sup> Località abitata	Ravarino		10002
<sup>5</sup> Tipo infrastruttura	<input type="radio"/> Accessibilità <input checked="" type="radio"/> Connessione		
<sup>6</sup> Identificativo infrastrutture di Accessibilità/Connessione	000000024		
<sup>7</sup> Mappa in allegato (vedi retro)			

**Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI**

CATEGORIE STRADE	<sup>8</sup> <input type="checkbox"/> A: autostrade urbane ed extraurbane	<sup>9</sup> <input type="checkbox"/> B: extraurbane principali
	<sup>10</sup> <input type="checkbox"/> C: extraurbane secondarie	<sup>11</sup> <input type="checkbox"/> D: urbane di scorrimento
	<sup>12</sup> <input checked="" type="checkbox"/> E: urbane di quartiere	<sup>13</sup> <input type="checkbox"/> F: locali
LARGHEZZA SEZIONE STRADALE (m)	<sup>14</sup> Massima 6	<sup>15</sup> Minima 6
<sup>16</sup> LUNGHEZZA COMPLESSIVA (m)	187	
<sup>17</sup> LUNGHEZZA TRATTO STRADALE SENZA AGGREGATI E UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (m)	181	
<sup>18</sup> PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ (condizione del tratto peggiore)	<input checked="" type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in buone condizioni <input type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni <input type="radio"/> Strada bianca in buone condizioni o pavimentata accidentata <input type="radio"/> Percorribilità carrabile ridotta per tracciato, sezione, fondo o unico accesso	
<sup>19</sup> OSTACOLI E DISCONTINUITÀ (condizione del tratto peggiore)	<input checked="" type="radio"/> Discontinuità di tracciato o di sezione assenti o molto lievi <input type="radio"/> Discontinuità moderate di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.) <input type="radio"/> Discontinuità elevate di tracciato o sezione, passaggi a livello, scalinate <input type="radio"/> Interruzione del percorso (strada a fondo chiuso/unico accesso carrabile)	
<sup>20</sup> NUMERO AGGREGATI INTERFERENTI (H>L)	0	
<sup>21</sup> NUMERO UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (H>L)	1	
ELEMENTI CRITICI (numero)	<sup>22</sup> Ferrovie in attraversamento 0	<sup>23</sup> Ponti e viadotti 0
	<sup>24</sup> Tunnel artificiali o naturali 0	<sup>25</sup> Ponti e viadotti attraversanti 0
<sup>26</sup> PENDENZA MASSIMA DELL'ASSE STRADALE	1 °	
<sup>27</sup> MORFOLOGIA	<input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)	
<sup>28</sup> UBICAZIONE	<input type="checkbox"/> Sotto versante incombente o forte pendio <input type="checkbox"/> Sopra versante incombente o cresta	
MICROZONAZIONE SISMICA	<sup>30</sup> Zona MS (condizione peggiore) <input type="radio"/> Stabile <input checked="" type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input type="radio"/> Instabile	
	Tipo instabilità <sup>31</sup> <input type="checkbox"/> Frana <sup>32</sup> <input type="checkbox"/> Liquefazione <sup>33</sup> <input type="checkbox"/> Faglia attiva e capace <sup>34</sup> <input type="checkbox"/> Cedimenti differenziali <sup>35</sup> <input type="checkbox"/> Cavità sotterranee	
	Localizzazione frana <sup>36</sup> <input type="checkbox"/> Interferente con l'infrastruttura <sup>37</sup> <input type="checkbox"/> A monte <sup>38</sup> <input type="checkbox"/> A valle	
<sup>39</sup> GEOLOGIA /	Falda <input type="radio"/> Assente <input checked="" type="radio"/> Freatica <input type="radio"/> Artesiana	
<sup>40</sup> IDROGEOLOGIA	Acque superficiali <input type="radio"/> Assenti <input checked="" type="radio"/> Ruscaldamento diffuso <input type="radio"/> Ruscaldamento concentrato	
<sup>41</sup> Rischio PAI	<input type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4 <sup>42</sup> Area alluvionabile <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	

**Sezione 1 - IDENTIFICATIVI**

Data compilazione	22 / 10 / 2015	Codice ISTAT	
<sup>1</sup> Regione	EMILIA-ROMAGNA		08
<sup>2</sup> Provincia	Modena		036
<sup>3</sup> Comune	Ravarino		034
<sup>4</sup> Località abitata	Ravarino		10002
<sup>5</sup> Tipo infrastruttura	<input type="radio"/> Accessibilità <input checked="" type="radio"/> Connessione		
<sup>6</sup> Identificativo infrastrutture di Accessibilità/Connessione	000000025		
<sup>7</sup> Mappa in allegato (vedi retro)			

**Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI**

CATEGORIE STRADE	<sup>8</sup> <input type="checkbox"/> A: autostrade urbane ed extraurbane	<sup>9</sup> <input type="checkbox"/> B: extraurbane principali				
	<sup>10</sup> <input checked="" type="checkbox"/> C: extraurbane secondarie	<sup>11</sup> <input type="checkbox"/> D: urbane di scorrimento				
	<sup>12</sup> <input type="checkbox"/> E: urbane di quartiere	<sup>13</sup> <input type="checkbox"/> F: locali				
LARGHEZZA SEZIONE STRADALE (m)	<sup>14</sup> Massima 6	<sup>15</sup> Minima 5				
<sup>16</sup> LUNGHEZZA COMPLESSIVA (m)	968					
<sup>17</sup> LUNGHEZZA TRATTO STRADALE SENZA AGGREGATI E UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (m)	953					
<sup>18</sup> PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ (condizione del tratto peggiore)	<input checked="" type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in buone condizioni <input type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni <input type="radio"/> Strada bianca in buone condizioni o pavimentata accidentata <input type="radio"/> Percorribilità carrabile ridotta per tracciato, sezione, fondo o unico accesso					
<sup>19</sup> OSTACOLI E DISCONTINUITÀ (condizione del tratto peggiore)	<input checked="" type="radio"/> Discontinuità di tracciato o di sezione assenti o molto lievi <input type="radio"/> Discontinuità moderate di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.) <input type="radio"/> Discontinuità elevate di tracciato o sezione, passaggi a livello, scalinate <input type="radio"/> Interruzione del percorso (strada a fondo chiuso/unico accesso carrabile)					
<sup>20</sup> NUMERO AGGREGATI INTERFERENTI (H>L)	0					
<sup>21</sup> NUMERO UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (H>L)	1					
ELEMENTI CRITICI (numero)	<sup>22</sup> Ferrovie in attraversamento	0	<sup>23</sup> Ponti e viadotti	0		
	<sup>24</sup> Tunnel artificiali o naturali	0	<sup>25</sup> Ponti e viadotti attraversanti	0	<sup>25b</sup> Muri	0
<sup>26</sup> PENDENZA MASSIMA DELL'ASSE STRADALE	1 °					
<sup>27</sup> MORFOLOGIA	<input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)					
UBICAZIONE	<sup>28</sup> <input type="checkbox"/> Sotto versante incombente o forte pendio	<sup>29</sup> <input type="checkbox"/> Sopra versante incombente o cresta				
MICROZONAZIONE SISMICA	<sup>30</sup> Zona MS (condizione peggiore) <input type="radio"/> Stabile <input checked="" type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input type="radio"/> Instabile					
	Tipo instabilità	<sup>31</sup> <input type="checkbox"/> Frana	<sup>32</sup> <input type="checkbox"/> Liquefazione	<sup>33</sup> <input type="checkbox"/> Faglia attiva e capace	<sup>34</sup> <input type="checkbox"/> Cedimenti differenziali	<sup>35</sup> <input type="checkbox"/> Cavità sotterranee
	Localizzazione frana	<sup>36</sup> <input type="checkbox"/> Interferente con l'infrastruttura	<sup>37</sup> <input type="checkbox"/> A monte	<sup>38</sup> <input type="checkbox"/> A valle		
<sup>39</sup> GEOLOGIA /	Falda	<input type="radio"/> Assente <input checked="" type="radio"/> Freatica <input type="radio"/> Artesiana				
<sup>40</sup> IDROGEOLOGIA	Acque superficiali	<input type="radio"/> Assenti <input checked="" type="radio"/> Ruscaldamento diffuso <input type="radio"/> Ruscaldamento concentrato				
<sup>41</sup> Rischio PAI	<input type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4	<sup>42</sup> Area alluvionabile	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No			



**ANALISI DELLA  
CONDIZIONE LIMITE PER L'EMERGENZA (CLE)  
DELL'INSEDIAMENTO URBANO**

**INFRASTRUTTURE DI  
ACCESSIBILITÀ  
/CONNESSIONE**  
versione 3.0

Sezione 1 - IDENTIFICATIVI		
Data compilazione	22 / 10 / 2015	Codice ISTAT
<sup>1</sup> Regione	EMILIA-ROMAGNA	08
<sup>2</sup> Provincia	Modena	036
<sup>3</sup> Comune	Ravarino	034
<sup>4</sup> Località abitata	Ravarino	10002
<sup>5</sup> Tipo infrastruttura	<input type="radio"/> Accessibilità <input checked="" type="radio"/> Connessione	
<sup>6</sup> Identificativo infrastrutture di Accessibilità/Connessione	000000026	
<sup>7</sup> Mappa in allegato (vedi retro)		

Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI					
CATEGORIE STRADE	<sup>8</sup> <input type="checkbox"/> A: autostrade urbane ed extraurbane	<sup>9</sup> <input type="checkbox"/> B: extraurbane principali			
	<sup>10</sup> <input checked="" type="checkbox"/> C: extraurbane secondarie	<sup>11</sup> <input type="checkbox"/> D: urbane di scorrimento			
	<sup>12</sup> <input type="checkbox"/> E: urbane di quartiere	<sup>13</sup> <input type="checkbox"/> F: locali			
LARGHEZZA SEZIONE STRADALE (m)	<sup>14</sup> Massima 8	<sup>15</sup> Minima 6			
<sup>16</sup> LUNGHEZZA COMPLESSIVA (m)	269				
<sup>17</sup> LUNGHEZZA TRATTO STRADALE SENZA AGGREGATI E UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (m)	269				
<sup>18</sup> PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ (condizione del tratto peggiore)	<input checked="" type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in buone condizioni				
	<input type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni				
	<input type="radio"/> Strada bianca in buone condizioni o pavimentata accidentata				
	<input type="radio"/> Percorribilità carrabile ridotta per tracciato, sezione, fondo o unico accesso				
<sup>19</sup> OSTACOLI E DISCONTINUITÀ (condizione del tratto peggiore)	<input checked="" type="radio"/> Discontinuità di tracciato o di sezione assenti o molto lievi				
	<input type="radio"/> Discontinuità moderate di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.)				
	<input type="radio"/> Discontinuità elevate di tracciato o sezione, passaggi a livello, scalinate				
	<input type="radio"/> Interruzione del percorso (strada a fondo chiuso/unico accesso carrabile)				
<sup>20</sup> NUMERO AGGREGATI INTERFERENTI (H>L)	0				
<sup>21</sup> NUMERO UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (H>L)	0				
ELEMENTI CRITICI (numero)	<sup>22</sup> Ferrovie in attraversamento	0	<sup>23</sup> Ponti e viadotti	0	
	<sup>24</sup> Tunnel artificiali o naturali	0	<sup>25</sup> Ponti e viadotti attraversanti	0	<sup>25b</sup> Muri
<sup>26</sup> PENDENZA MASSIMA DELL'ASSE STRADALE	1 °				
<sup>27</sup> MORFOLOGIA	<input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)				
UBICAZIONE	<sup>28</sup> <input type="checkbox"/> Sotto versante incombente o forte pendio		<sup>29</sup> <input type="checkbox"/> Sopra versante incombente o cresta		
	<sup>30</sup> Zona MS (condizione peggiore) <input type="radio"/> Stabile <input checked="" type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input type="radio"/> Instabile				
MICROZONAZIONE SISMICA	Tipo instabilità <sup>31</sup> <input type="checkbox"/> Frana <sup>32</sup> <input type="checkbox"/> Liquefazione <sup>33</sup> <input type="checkbox"/> Faglia attiva e capace <sup>34</sup> <input type="checkbox"/> Cedimenti differenziali <sup>35</sup> <input type="checkbox"/> Cavità sotterranee				
	Localizzazione frana <sup>36</sup> <input type="checkbox"/> Interferente con l'infrastruttura		<sup>37</sup> <input type="checkbox"/> A monte <sup>38</sup> <input type="checkbox"/> A valle		
	<sup>39</sup> GEOLOGIA /	Falda <input type="radio"/> Assente <input checked="" type="radio"/> Freatica <input type="radio"/> Artesiana			
<sup>40</sup> IDROGEOLOGIA	Acque superficiali <input type="radio"/> Assenti <input checked="" type="radio"/> Ruscellamento diffuso <input type="radio"/> Ruscellamento concentrato				
<sup>41</sup> Rischio PAI	<input type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4 <sup>42</sup> Area alluvionabile <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No				

**Sezione 1 - IDENTIFICATIVI**

Data compilazione	22 / 10 / 2015	Codice ISTAT
<sup>1</sup> Regione	EMILIA-ROMAGNA	08
<sup>2</sup> Provincia	Modena	036
<sup>3</sup> Comune	Ravarino	034
<sup>4</sup> Località abitata	Ravarino	10002
<sup>5</sup> Tipo infrastruttura	<input type="radio"/> Accessibilità <input checked="" type="radio"/> Connessione	
<sup>6</sup> Identificativo infrastrutture di Accessibilità/Connessione	000000027	
<sup>7</sup> Mappa in allegato (vedi retro)		

**Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI**

CATEGORIE STRADE	<sup>8</sup> <input type="checkbox"/> A: autostrade urbane ed extraurbane	<sup>9</sup> <input type="checkbox"/> B: extraurbane principali			
	<sup>10</sup> <input checked="" type="checkbox"/> C: extraurbane secondarie	<sup>11</sup> <input type="checkbox"/> D: urbane di scorrimento			
	<sup>12</sup> <input type="checkbox"/> E: urbane di quartiere	<sup>13</sup> <input type="checkbox"/> F: locali			
LARGHEZZA SEZIONE STRADALE (m)	<sup>14</sup> Massima 8	<sup>15</sup> Minima 8			
<sup>16</sup> LUNGHEZZA COMPLESSIVA (m)	1500				
<sup>17</sup> LUNGHEZZA TRATTO STRADALE SENZA AGGREGATI E UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (m)	1500				
<sup>18</sup> PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ (condizione del tratto peggiore)	<input checked="" type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in buone condizioni				
	<input type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni				
	<input type="radio"/> Strada bianca in buone condizioni o pavimentata accidentata				
	<input type="radio"/> Percorribilità carrabile ridotta per tracciato, sezione, fondo o unico accesso				
<sup>19</sup> OSTACOLI E DISCONTINUITÀ (condizione del tratto peggiore)	<input checked="" type="radio"/> Discontinuità di tracciato o di sezione assenti o molto lievi				
	<input type="radio"/> Discontinuità moderate di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.)				
	<input type="radio"/> Discontinuità elevate di tracciato o sezione, passaggi a livello, scalinate				
	<input type="radio"/> Interruzione del percorso (strada a fondo chiuso/unico accesso carrabile)				
<sup>20</sup> NUMERO AGGREGATI INTERFERENTI (H>L)	0				
<sup>21</sup> NUMERO UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (H>L)	0				
ELEMENTI CRITICI (numero)	<sup>22</sup> Ferrovie in attraversamento	0	<sup>23</sup> Ponti e viadotti	0	
	<sup>24</sup> Tunnel artificiali o naturali	0	<sup>25</sup> Ponti e viadotti attraversanti	0	<sup>25b</sup> Muri
<sup>26</sup> PENDENZA MASSIMA DELL'ASSE STRADALE	1 °				
<sup>27</sup> MORFOLOGIA	<input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)				
UBICAZIONE	<sup>28</sup> <input type="checkbox"/> Sotto versante incombente o forte pendio		<sup>29</sup> <input type="checkbox"/> Sopra versante incombente o cresta		
	<sup>30</sup> Zona MS (condizione peggiore) <input type="radio"/> Stabile <input checked="" type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input type="radio"/> Instabile				
MICROZONAZIONE SISMICA	Tipo instabilità				
	<sup>31</sup> <input type="checkbox"/> Frana	<sup>32</sup> <input type="checkbox"/> Liquefazione	<sup>33</sup> <input type="checkbox"/> Faglia attiva e capace	<sup>34</sup> <input type="checkbox"/> Cedimenti differenziali	<sup>35</sup> <input type="checkbox"/> Cavità sotterranee
	Localizzazione frana	<sup>36</sup> <input type="checkbox"/> Interferente con l'infrastruttura	<sup>37</sup> <input type="checkbox"/> A monte	<sup>38</sup> <input type="checkbox"/> A valle	
<sup>39</sup> GEOLOGIA / <sup>40</sup> IDROGEOLOGIA	Falda	<input type="radio"/> Assente <input checked="" type="radio"/> Freatica		<input type="radio"/> Artesiana	
	Acque superficiali	<input type="radio"/> Assenti <input checked="" type="radio"/> Ruscaldamento diffuso		<input type="radio"/> Ruscaldamento concentrato	
<sup>41</sup> Rischio PAI	<input type="radio"/> R1	<input type="radio"/> R2	<input type="radio"/> R3	<input type="radio"/> R4	<sup>42</sup> Area alluvionabile <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No

**Sezione 1 - IDENTIFICATIVI**

Data compilazione	22 / 10 / 2015	Codice ISTAT	
<sup>1</sup> Regione	EMILIA-ROMAGNA		08
<sup>2</sup> Provincia	Modena		036
<sup>3</sup> Comune	Ravarino		034
<sup>4</sup> Località abitata	Ravarino		10002
<sup>5</sup> Tipo infrastruttura	<input type="radio"/> Accessibilità <input checked="" type="radio"/> Connessione		
<sup>6</sup> Identificativo infrastrutture di Accessibilità/Connessione	000000028		
<sup>7</sup> Mappa in allegato (vedi retro)			

**Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI**

CATEGORIE STRADE	<sup>8</sup> <input type="checkbox"/> A: autostrade urbane ed extraurbane	<sup>9</sup> <input type="checkbox"/> B: extraurbane principali				
	<sup>10</sup> <input checked="" type="checkbox"/> C: extraurbane secondarie	<sup>11</sup> <input type="checkbox"/> D: urbane di scorrimento				
	<sup>12</sup> <input type="checkbox"/> E: urbane di quartiere	<sup>13</sup> <input type="checkbox"/> F: locali				
LARGHEZZA SEZIONE STRADALE (m)	<sup>14</sup> Massima 4	<sup>15</sup> Minima 4				
<sup>16</sup> LUNGHEZZA COMPLESSIVA (m)	990					
<sup>17</sup> LUNGHEZZA TRATTO STRADALE SENZA AGGREGATI E UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (m)	990					
<sup>18</sup> PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ (condizione del tratto peggiore)	<input checked="" type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in buone condizioni					
	<input type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni					
	<input type="radio"/> Strada bianca in buone condizioni o pavimentata accidentata					
	<input type="radio"/> Percorribilità carrabile ridotta per tracciato, sezione, fondo o unico accesso					
<sup>19</sup> OSTACOLI E DISCONTINUITÀ (condizione del tratto peggiore)	<input checked="" type="radio"/> Discontinuità di tracciato o di sezione assenti o molto lievi					
	<input type="radio"/> Discontinuità moderate di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.)					
	<input type="radio"/> Discontinuità elevate di tracciato o sezione, passaggi a livello, scalinate					
	<input type="radio"/> Interruzione del percorso (strada a fondo chiuso/unico accesso carrabile)					
<sup>20</sup> NUMERO AGGREGATI INTERFERENTI (H>L)	0					
<sup>21</sup> NUMERO UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (H>L)	0					
ELEMENTI CRITICI (numero)	<sup>22</sup> Ferrovie in attraversamento	0	<sup>23</sup> Ponti e viadotti	0		
	<sup>24</sup> Tunnel artificiali o naturali	0	<sup>25</sup> Ponti e viadotti attraversanti	0	<sup>25b</sup> Muri	0
<sup>26</sup> PENDENZA MASSIMA DELL'ASSE STRADALE	1 °					
<sup>27</sup> MORFOLOGIA	<input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)					
UBICAZIONE	<sup>28</sup> <input type="checkbox"/> Sotto versante incombente o forte pendio	<sup>29</sup> <input type="checkbox"/> Sopra versante incombente o cresta				
	<sup>30</sup> Zona MS (condizione peggiore)	<input type="radio"/> Stabile <input checked="" type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input type="radio"/> Instabile				
MICROZONAZIONE SISMICA	Tipo instabilità	<sup>31</sup> <input type="checkbox"/> Frana	<sup>32</sup> <input type="checkbox"/> Liquefazione	<sup>33</sup> <input type="checkbox"/> Faglia attiva e capace	<sup>34</sup> <input type="checkbox"/> Cedimenti differenziali	<sup>35</sup> <input type="checkbox"/> Cavità sotterranee
	Localizzazione frana	<sup>36</sup> <input type="checkbox"/> Interferente con l'infrastruttura	<sup>37</sup> <input type="checkbox"/> A monte	<sup>38</sup> <input type="checkbox"/> A valle		
	<sup>39</sup> GEOLOGIA / <sup>40</sup> IDROGEOLOGIA	Falda	<input type="radio"/> Assente <input checked="" type="radio"/> Freatica	<input type="radio"/> Artesiana		
	Acque superficiali	<input type="radio"/> Assenti <input checked="" type="radio"/> Ruscellamento diffuso	<input type="radio"/> Ruscellamento concentrato			
<sup>41</sup>	Rischio PAI	<input type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4	<sup>42</sup> Area alluvionabile	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No		



**ANALISI DELLA  
CONDIZIONE LIMITE PER L'EMERGENZA (CLE)  
DELL'INSEDIAMENTO URBANO**

**INFRASTRUTTURE DI  
ACCESSIBILITÀ  
/CONNESSIONE**  
versione 3.0

Sezione 1 - IDENTIFICATIVI		
Data compilazione	22 / 10 / 2015	Codice ISTAT
<sup>1</sup> Regione	EMILIA-ROMAGNA	08
<sup>2</sup> Provincia	Modena	036
<sup>3</sup> Comune	Ravarino	034
<sup>4</sup> Località abitata	Ravarino	10002
<sup>5</sup> Tipo infrastruttura	<input type="radio"/> Accessibilità <input checked="" type="radio"/> Connessione	
<sup>6</sup> Identificativo infrastrutture di Accessibilità/Connessione	000000029	
<sup>7</sup> Mappa in allegato (vedi retro)		

Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI					
CATEGORIE STRADE	<sup>8</sup> <input type="checkbox"/> A: autostrade urbane ed extraurbane	<sup>9</sup> <input type="checkbox"/> B: extraurbane principali			
	<sup>10</sup> <input checked="" type="checkbox"/> C: extraurbane secondarie	<sup>11</sup> <input type="checkbox"/> D: urbane di scorrimento			
	<sup>12</sup> <input type="checkbox"/> E: urbane di quartiere	<sup>13</sup> <input type="checkbox"/> F: locali			
LARGHEZZA SEZIONE STRADALE (m)	<sup>14</sup> Massima 4	<sup>15</sup> Minima 3			
<sup>16</sup> LUNGHEZZA COMPLESSIVA (m)	1160				
<sup>17</sup> LUNGHEZZA TRATTO STRADALE SENZA AGGREGATI E UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (m)	1150				
<sup>18</sup> PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ (condizione del tratto peggiore)	<input checked="" type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in buone condizioni				
	<input type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni				
	<input type="radio"/> Strada bianca in buone condizioni o pavimentata accidentata				
	<input type="radio"/> Percorribilità carrabile ridotta per tracciato, sezione, fondo o unico accesso				
<sup>19</sup> OSTACOLI E DISCONTINUITÀ (condizione del tratto peggiore)	<input type="radio"/> Discontinuità di tracciato o di sezione assenti o molto lievi				
	<input checked="" type="radio"/> Discontinuità moderate di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.)				
	<input type="radio"/> Discontinuità elevate di tracciato o sezione, passaggi a livello, scalinate				
	<input type="radio"/> Interruzione del percorso (strada a fondo chiuso/unico accesso carrabile)				
<sup>20</sup> NUMERO AGGREGATI INTERFERENTI (H>L)	0				
<sup>21</sup> NUMERO UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (H>L)	1				
ELEMENTI CRITICI (numero)	<sup>22</sup> Ferrovie in attraversamento	0	<sup>23</sup> Ponti e viadotti	0	
	<sup>24</sup> Tunnel artificiali o naturali	0	<sup>25</sup> Ponti e viadotti attraversanti	0	<sup>25b</sup> Muri
<sup>26</sup> PENDENZA MASSIMA DELL'ASSE STRADALE	1 °				
<sup>27</sup> MORFOLOGIA	<input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)				
UBICAZIONE	<sup>28</sup> <input type="checkbox"/> Sotto versante incombente o forte pendio		<sup>29</sup> <input type="checkbox"/> Sopra versante incombente o cresta		
	<sup>30</sup> Zona MS (condizione peggiore) <input type="radio"/> Stabile <input checked="" type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input type="radio"/> Instabile				
MICROZONAZIONE SISMICA	Tipo instabilità				
	<sup>31</sup> <input type="checkbox"/> Frana	<sup>32</sup> <input type="checkbox"/> Liquefazione	<sup>33</sup> <input type="checkbox"/> Faglia attiva e capace	<sup>34</sup> <input type="checkbox"/> Cedimenti differenziali	<sup>35</sup> <input type="checkbox"/> Cavità sotterranee
	Localizzazione frana	<sup>36</sup> <input type="checkbox"/> Interferente con l'infrastruttura	<sup>37</sup> <input type="checkbox"/> A monte	<sup>38</sup> <input type="checkbox"/> A valle	
<sup>39</sup> GEOLOGIA / <sup>40</sup> IDROGEOLOGIA	Falda	<input type="radio"/> Assente <input checked="" type="radio"/> Freatica	<input type="radio"/> Artesiana		
	Acque superficiali	<input type="radio"/> Assenti <input checked="" type="radio"/> Ruscaldamento diffuso	<input type="radio"/> Ruscaldamento concentrato		
<sup>41</sup> Rischio PAI	<input type="radio"/> R1	<input type="radio"/> R2	<input type="radio"/> R3	<input type="radio"/> R4	<sup>42</sup> Area alluvionabile <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No



**ANALISI DELLA  
CONDIZIONE LIMITE PER L'EMERGENZA (CLE)  
DELL'INSEDIAMENTO URBANO**

**INFRASTRUTTURE DI  
ACCESSIBILITÀ  
/CONNESSIONE**  
versione 3.0

Sezione 1 - IDENTIFICATIVI		
Data compilazione	22 / 10 / 2015	Codice ISTAT
<sup>1</sup> Regione	EMILIA-ROMAGNA	08
<sup>2</sup> Provincia	Modena	036
<sup>3</sup> Comune	Ravarino	034
<sup>4</sup> Località abitata	Ravarino	10002
<sup>5</sup> Tipo infrastruttura	<input type="radio"/> Accessibilità <input checked="" type="radio"/> Connessione	
<sup>6</sup> Identificativo infrastrutture di Accessibilità/Connessione	000000030	
<sup>7</sup> Mappa in allegato (vedi retro)		

Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI		
CATEGORIE STRADE	<sup>8</sup> <input type="checkbox"/> A: autostrade urbane ed extraurbane	<sup>9</sup> <input type="checkbox"/> B: extraurbane principali
	<sup>10</sup> <input checked="" type="checkbox"/> C: extraurbane secondarie	<sup>11</sup> <input type="checkbox"/> D: urbane di scorrimento
	<sup>12</sup> <input type="checkbox"/> E: urbane di quartiere	<sup>13</sup> <input type="checkbox"/> F: locali
LARGHEZZA SEZIONE STRADALE (m)	<sup>14</sup> Massima 6	<sup>15</sup> Minima 5
<sup>16</sup> LUNGHEZZA COMPLESSIVA (m)	148	
<sup>17</sup> LUNGHEZZA TRATTO STRADALE SENZA AGGREGATI E UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (m)	148	
<sup>18</sup> PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ (condizione del tratto peggiore)	<input checked="" type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in buone condizioni	
	<input type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni	
	<input type="radio"/> Strada bianca in buone condizioni o pavimentata accidentata	
	<input type="radio"/> Percorribilità carrabile ridotta per tracciato, sezione, fondo o unico accesso	
<sup>19</sup> OSTACOLI E DISCONTINUITÀ (condizione del tratto peggiore)	<input checked="" type="radio"/> Discontinuità di tracciato o di sezione assenti o molto lievi	
	<input type="radio"/> Discontinuità moderate di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.)	
	<input type="radio"/> Discontinuità elevate di tracciato o sezione, passaggi a livello, scalinate	
	<input type="radio"/> Interruzione del percorso (strada a fondo chiuso/unico accesso carrabile)	
<sup>20</sup> NUMERO AGGREGATI INTERFERENTI (H>L)	0	
<sup>21</sup> NUMERO UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (H>L)	0	
ELEMENTI CRITICI (numero)	<sup>22</sup> Ferrovie in attraversamento 0	<sup>23</sup> Ponti e viadotti 0
	<sup>24</sup> Tunnel artificiali o naturali 0	<sup>25</sup> Ponti e viadotti attraversanti 0
<sup>26</sup> PENDENZA MASSIMA DELL'ASSE STRADALE	1 °	
<sup>27</sup> MORFOLOGIA	<input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)	
UBICAZIONE	<sup>28</sup> <input type="checkbox"/> Sotto versante incombente o forte pendio	<sup>29</sup> <input type="checkbox"/> Sopra versante incombente o cresta
	<sup>30</sup> Zona MS (condizione peggiore) <input type="radio"/> Stabile <input checked="" type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input type="radio"/> Instabile	
MICROZONAZIONE SISMICA	Tipo instabilità <sup>31</sup> <input type="checkbox"/> Frana <sup>32</sup> <input type="checkbox"/> Liquefazione <sup>33</sup> <input type="checkbox"/> Faglia attiva e capace <sup>34</sup> <input type="checkbox"/> Cedimenti differenziali <sup>35</sup> <input type="checkbox"/> Cavità sotterranee	
	Localizzazione frana <sup>36</sup> <input type="checkbox"/> Interferente con l'infrastruttura	<sup>37</sup> <input type="checkbox"/> A monte <sup>38</sup> <input type="checkbox"/> A valle
	<sup>39</sup> Falda	<input type="radio"/> Assente <input checked="" type="radio"/> Freatica <input type="radio"/> Artesiana
<sup>40</sup> IDROGEOLOGIA	Acque superficiali <input type="radio"/> Assenti <input checked="" type="radio"/> Ruscellamento diffuso <input type="radio"/> Ruscellamento concentrato	
<sup>41</sup> Rischio PAI	<input type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4 <sup>42</sup> Area alluvionabile <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	





**ANALISI DELLA  
CONDIZIONE LIMITE PER L'EMERGENZA (CLE)  
DELL'INSEDIAMENTO URBANO**

**INFRASTRUTTURE DI  
ACCESSIBILITÀ  
/CONNESSIONE**  
versione 3.0

**Sezione 1 - IDENTIFICATIVI**

Data compilazione	22 / 10 / 2015	Codice ISTAT	
<sup>1</sup> Regione	EMILIA-ROMAGNA		08
<sup>2</sup> Provincia	Modena		036
<sup>3</sup> Comune	Ravarino		034
<sup>4</sup> Località abitata	Ravarino		10002
<sup>5</sup> Tipo infrastruttura	<input type="radio"/> Accessibilità <input checked="" type="radio"/> Connessione		
<sup>6</sup> Identificativo infrastrutture di Accessibilità/Connessione	000000031		
<sup>7</sup> Mappa in allegato (vedi retro)			

**Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI**

CATEGORIE STRADE	<sup>8</sup> <input type="checkbox"/> A: autostrade urbane ed extraurbane	<sup>9</sup> <input type="checkbox"/> B: extraurbane principali			
	<sup>10</sup> <input checked="" type="checkbox"/> C: extraurbane secondarie	<sup>11</sup> <input type="checkbox"/> D: urbane di scorrimento			
	<sup>12</sup> <input type="checkbox"/> E: urbane di quartiere	<sup>13</sup> <input type="checkbox"/> F: locali			
LARGHEZZA SEZIONE STRADALE (m)	<sup>14</sup> Massima 4	<sup>15</sup> Minima 4			
<sup>16</sup> LUNGHEZZA COMPLESSIVA (m)	746				
<sup>17</sup> LUNGHEZZA TRATTO STRADALE SENZA AGGREGATI E UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (m)	727				
<sup>18</sup> PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ (condizione del tratto peggiore)	<input checked="" type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in buone condizioni <input type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni <input type="radio"/> Strada bianca in buone condizioni o pavimentata accidentata <input type="radio"/> Percorribilità carrabile ridotta per tracciato, sezione, fondo o unico accesso				
<sup>19</sup> OSTACOLI E DISCONTINUITÀ (condizione del tratto peggiore)	<input checked="" type="radio"/> Discontinuità di tracciato o di sezione assenti o molto lievi <input type="radio"/> Discontinuità moderate di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.) <input type="radio"/> Discontinuità elevate di tracciato o sezione, passaggi a livello, scalinate <input type="radio"/> Interruzione del percorso (strada a fondo chiuso/unico accesso carrabile)				
<sup>20</sup> NUMERO AGGREGATI INTERFERENTI (H>L)	0				
<sup>21</sup> NUMERO UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (H>L)	1				
ELEMENTI CRITICI (numero)	<sup>22</sup> Ferrovie in attraversamento	0	<sup>23</sup> Ponti e viadotti	0	
	<sup>24</sup> Tunnel artificiali o naturali	0	<sup>25</sup> Ponti e viadotti attraversanti	0	<sup>25b</sup> Muri
<sup>26</sup> PENDENZA MASSIMA DELL'ASSE STRADALE	1 °				
<sup>27</sup> MORFOLOGIA	<input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)				
<sup>28</sup> UBICAZIONE	<input type="checkbox"/> Sotto versante incombente o forte pendio		<sup>29</sup> <input type="checkbox"/> Sopra versante incombente o cresta		
MICROZONAZIONE SISMICA	<sup>30</sup> Zona MS (condizione peggiore) <input type="radio"/> Stabile <input checked="" type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input type="radio"/> Instabile				
	Tipo instabilità <sup>31</sup> <input type="checkbox"/> Frana <sup>32</sup> <input type="checkbox"/> Liquefazione <sup>33</sup> <input type="checkbox"/> Faglia attiva e capace <sup>34</sup> <input type="checkbox"/> Cedimenti differenziali <sup>35</sup> <input type="checkbox"/> Cavità sotterranee				
	Localizzazione frana		<sup>36</sup> <input type="checkbox"/> Interferente con l'infrastruttura	<sup>37</sup> <input type="checkbox"/> A monte	<sup>38</sup> <input type="checkbox"/> A valle
<sup>39</sup> GEOLOGIA /	Falda <input type="radio"/> Assente <input checked="" type="radio"/> Freatica <input type="radio"/> Artesiana				
<sup>40</sup> IDROGEOLOGIA	Acque superficiali <input type="radio"/> Assenti <input checked="" type="radio"/> Ruscellamento diffuso <input type="radio"/> Ruscellamento concentrato				
<sup>41</sup> Rischio PAI	<input type="radio"/> R1	<input type="radio"/> R2	<input type="radio"/> R3	<input type="radio"/> R4	<sup>42</sup> Area alluvionabile <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No



**ANALISI DELLA  
CONDIZIONE LIMITE PER L'EMERGENZA (CLE)  
DELL'INSEDIAMENTO URBANO**

**INFRASTRUTTURE DI  
ACCESSIBILITÀ  
/CONNESSIONE**  
versione 3.0

Sezione 1 - IDENTIFICATIVI		
Data compilazione	22 / 10 / 2015	Codice ISTAT
<sup>1</sup> Regione	EMILIA-ROMAGNA	08
<sup>2</sup> Provincia	Modena	036
<sup>3</sup> Comune	Ravarino	034
<sup>4</sup> Località abitata	Ravarino	10002
<sup>5</sup> Tipo infrastruttura	<input type="radio"/> Accessibilità <input checked="" type="radio"/> Connessione	
<sup>6</sup> Identificativo infrastrutture di Accessibilità/Connessione	000000032	
<sup>7</sup> Mappa in allegato (vedi retro)		

Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI					
CATEGORIE STRADE	<sup>8</sup> <input type="checkbox"/> A: autostrade urbane ed extraurbane	<sup>9</sup> <input type="checkbox"/> B: extraurbane principali			
	<sup>10</sup> <input type="checkbox"/> C: extraurbane secondarie	<sup>11</sup> <input type="checkbox"/> D: urbane di scorrimento			
	<sup>12</sup> <input checked="" type="checkbox"/> E: urbane di quartiere	<sup>13</sup> <input type="checkbox"/> F: locali			
LARGHEZZA SEZIONE STRADALE (m)	<sup>14</sup> Massima 6	<sup>15</sup> Minima 5			
<sup>16</sup> LUNGHEZZA COMPLESSIVA (m)	372				
<sup>17</sup> LUNGHEZZA TRATTO STRADALE SENZA AGGREGATI E UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (m)	372				
<sup>18</sup> PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ (condizione del tratto peggiore)	<input checked="" type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in buone condizioni				
	<input type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni				
	<input type="radio"/> Strada bianca in buone condizioni o pavimentata accidentata				
	<input type="radio"/> Percorribilità carrabile ridotta per tracciato, sezione, fondo o unico accesso				
<sup>19</sup> OSTACOLI E DISCONTINUITÀ (condizione del tratto peggiore)	<input checked="" type="radio"/> Discontinuità di tracciato o di sezione assenti o molto lievi				
	<input type="radio"/> Discontinuità moderate di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.)				
	<input type="radio"/> Discontinuità elevate di tracciato o sezione, passaggi a livello, scalinate				
	<input type="radio"/> Interruzione del percorso (strada a fondo chiuso/unico accesso carrabile)				
<sup>20</sup> NUMERO AGGREGATI INTERFERENTI (H>L)	0				
<sup>21</sup> NUMERO UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (H>L)	0				
ELEMENTI CRITICI (numero)	<sup>22</sup> Ferrovie in attraversamento 0	<sup>23</sup> Ponti e viadotti 0			
	<sup>24</sup> Tunnel artificiali o naturali 0	<sup>25</sup> Ponti e viadotti attraversanti 0	<sup>25b</sup> Muri 0		
<sup>26</sup> PENDENZA MASSIMA DELL'ASSE STRADALE	1 °				
<sup>27</sup> MORFOLOGIA	<input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)				
UBICAZIONE	<sup>28</sup> <input type="checkbox"/> Sotto versante incombente o forte pendio	<sup>29</sup> <input type="checkbox"/> Sopra versante incombente o cresta			
	<sup>30</sup> Zona MS (condizione peggiore) <input type="radio"/> Stabile <input checked="" type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input type="radio"/> Instabile				
MICROZONAZIONE SISMICA	Tipo instabilità <sup>31</sup> <input type="checkbox"/> Frana	<sup>32</sup> <input type="checkbox"/> Liquefazione	<sup>33</sup> <input type="checkbox"/> Faglia attiva e capace	<sup>34</sup> <input type="checkbox"/> Cedimenti differenziali	<sup>35</sup> <input type="checkbox"/> Cavità sotterranee
	Localizzazione frana	<sup>36</sup> <input type="checkbox"/> Interferente con l'infrastruttura	<sup>37</sup> <input type="checkbox"/> A monte	<sup>38</sup> <input type="checkbox"/> A valle	
	<sup>39</sup> GEOLOGIA /	Falda	<input type="radio"/> Assente <input checked="" type="radio"/> Freatica	<input type="radio"/> Artesiana	
<sup>40</sup> IDROGEOLOGIA	Acque superficiali	<input type="radio"/> Assenti <input checked="" type="radio"/> Ruscellamento diffuso	<input type="radio"/> Ruscellamento concentrato		
<sup>41</sup> Rischio PAI	<input type="radio"/> R1	<input type="radio"/> R2	<input type="radio"/> R3	<input type="radio"/> R4	<sup>42</sup> Area alluvionabile <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No



**ANALISI DELLA  
CONDIZIONE LIMITE PER L'EMERGENZA (CLE)  
DELL'INSEDIAMENTO URBANO**

**INFRASTRUTTURE DI  
ACCESSIBILITÀ  
/CONNESSIONE**  
versione 3.0

**Sezione 1 - IDENTIFICATIVI**

Data compilazione	22 / 10 / 2015	Codice ISTAT	
<sup>1</sup> Regione	EMILIA-ROMAGNA		08
<sup>2</sup> Provincia	Modena		036
<sup>3</sup> Comune	Ravarino		034
<sup>4</sup> Località abitata	Ravarino		10002
<sup>5</sup> Tipo infrastruttura	<input type="radio"/> Accessibilità <input checked="" type="radio"/> Connessione		
<sup>6</sup> Identificativo infrastrutture di Accessibilità/Connessione	000000033		
<sup>7</sup> Mappa in allegato (vedi retro)			

**Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI**

CATEGORIE STRADE	<sup>8</sup> <input type="checkbox"/> A: autostrade urbane ed extraurbane	<sup>9</sup> <input type="checkbox"/> B: extraurbane principali	
	<sup>10</sup> <input type="checkbox"/> C: extraurbane secondarie	<sup>11</sup> <input type="checkbox"/> D: urbane di scorrimento	
	<sup>12</sup> <input checked="" type="checkbox"/> E: urbane di quartiere	<sup>13</sup> <input type="checkbox"/> F: locali	
LARGHEZZA SEZIONE STRADALE (m)	<sup>14</sup> Massima 6	<sup>15</sup> Minima 5	
<sup>16</sup> LUNGHEZZA COMPLESSIVA (m)	158		
<sup>17</sup> LUNGHEZZA TRATTO STRADALE SENZA AGGREGATI E UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (m)	158		
<sup>18</sup> PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ (condizione del tratto peggiore)	<input checked="" type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in buone condizioni <input type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni <input type="radio"/> Strada bianca in buone condizioni o pavimentata accidentata <input type="radio"/> Percorribilità carrabile ridotta per tracciato, sezione, fondo o unico accesso		
<sup>19</sup> OSTACOLI E DISCONTINUITÀ (condizione del tratto peggiore)	<input checked="" type="radio"/> Discontinuità di tracciato o di sezione assenti o molto lievi <input type="radio"/> Discontinuità moderate di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.) <input type="radio"/> Discontinuità elevate di tracciato o sezione, passaggi a livello, scalinate <input type="radio"/> Interruzione del percorso (strada a fondo chiuso/unico accesso carrabile)		
<sup>20</sup> NUMERO AGGREGATI INTERFERENTI (H>L)	0		
<sup>21</sup> NUMERO UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (H>L)	0		
ELEMENTI CRITICI (numero)	<sup>22</sup> Ferrovie in attraversamento 0	<sup>23</sup> Ponti e viadotti 0	
	<sup>24</sup> Tunnel artificiali o naturali 0	<sup>25</sup> Ponti e viadotti attraversanti 0	<sup>25b</sup> Muri 0
<sup>26</sup> PENDENZA MASSIMA DELL'ASSE STRADALE	1 °		
<sup>27</sup> MORFOLOGIA	<input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)		
UBICAZIONE	<sup>28</sup> <input type="checkbox"/> Sotto versante incombente o forte pendio	<sup>29</sup> <input type="checkbox"/> Sopra versante incombente o cresta	
MICROZONAZIONE SISMICA	<sup>30</sup> Zona MS (condizione peggiore) <input type="radio"/> Stabile <input checked="" type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input type="radio"/> Instabile		
	Tipo instabilità <sup>31</sup> <input type="checkbox"/> Frana <sup>32</sup> <input type="checkbox"/> Liquefazione <sup>33</sup> <input type="checkbox"/> Faglia attiva e capace <sup>34</sup> <input type="checkbox"/> Cedimenti differenziali <sup>35</sup> <input type="checkbox"/> Cavità sotterranee		
	Localizzazione frana <sup>36</sup> <input type="checkbox"/> Interferente con l'infrastruttura <sup>37</sup> <input type="checkbox"/> A monte <sup>38</sup> <input type="checkbox"/> A valle		
<sup>39</sup> GEOLOGIA /	Falda <input type="radio"/> Assente <input checked="" type="radio"/> Freatica <input type="radio"/> Artesiana		
<sup>40</sup> IDROGEOLOGIA	Acque superficiali <input type="radio"/> Assenti <input checked="" type="radio"/> Ruscaldamento diffuso <input type="radio"/> Ruscaldamento concentrato		
<sup>41</sup> Rischio PAI	<input type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4 <sup>42</sup> Area alluvionabile <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No		



**ANALISI DELLA  
CONDIZIONE LIMITE PER L'EMERGENZA (CLE)  
DELL'INSEDIAMENTO URBANO**

**INFRASTRUTTURE DI  
ACCESSIBILITÀ  
/CONNESSIONE**  
versione 3.0

Sezione 1 - IDENTIFICATIVI		
Data compilazione	22 / 10 / 2015	Codice ISTAT
<sup>1</sup> Regione	EMILIA-ROMAGNA	08
<sup>2</sup> Provincia	Modena	036
<sup>3</sup> Comune	Ravarino	034
<sup>4</sup> Località abitata	Ravarino	10002
<sup>5</sup> Tipo infrastruttura	<input type="radio"/> Accessibilità <input checked="" type="radio"/> Connessione	
<sup>6</sup> Identificativo infrastrutture di Accessibilità/Connessione	000000034	
<sup>7</sup> Mappa in allegato (vedi retro)		

Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI					
CATEGORIE STRADE	<sup>8</sup> <input type="checkbox"/> A: autostrade urbane ed extraurbane	<sup>9</sup> <input type="checkbox"/> B: extraurbane principali			
	<sup>10</sup> <input type="checkbox"/> C: extraurbane secondarie	<sup>11</sup> <input type="checkbox"/> D: urbane di scorrimento			
	<sup>12</sup> <input checked="" type="checkbox"/> E: urbane di quartiere	<sup>13</sup> <input type="checkbox"/> F: locali			
LARGHEZZA SEZIONE STRADALE (m)	<sup>14</sup> Massima 6	<sup>15</sup> Minima 5			
<sup>16</sup> LUNGHEZZA COMPLESSIVA (m)	350				
<sup>17</sup> LUNGHEZZA TRATTO STRADALE SENZA AGGREGATI E UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (m)	350				
<sup>18</sup> PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ (condizione del tratto peggiore)	<input checked="" type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in buone condizioni				
	<input type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni				
	<input type="radio"/> Strada bianca in buone condizioni o pavimentata accidentata				
	<input type="radio"/> Percorribilità carrabile ridotta per tracciato, sezione, fondo o unico accesso				
<sup>19</sup> OSTACOLI E DISCONTINUITÀ (condizione del tratto peggiore)	<input checked="" type="radio"/> Discontinuità di tracciato o di sezione assenti o molto lievi				
	<input type="radio"/> Discontinuità moderate di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.)				
	<input type="radio"/> Discontinuità elevate di tracciato o sezione, passaggi a livello, scalinate				
	<input type="radio"/> Interruzione del percorso (strada a fondo chiuso/unico accesso carrabile)				
<sup>20</sup> NUMERO AGGREGATI INTERFERENTI (H>L)	0				
<sup>21</sup> NUMERO UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (H>L)	0				
ELEMENTI CRITICI (numero)	<sup>22</sup> Ferrovie in attraversamento 0	<sup>23</sup> Ponti e viadotti 0			
	<sup>24</sup> Tunnel artificiali o naturali 0	<sup>25</sup> Ponti e viadotti attraversanti 0	<sup>25b</sup> Muri 0		
<sup>26</sup> PENDENZA MASSIMA DELL'ASSE STRADALE	1 °				
<sup>27</sup> MORFOLOGIA	<input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)				
UBICAZIONE	<sup>28</sup> <input type="checkbox"/> Sotto versante incombente o forte pendio	<sup>29</sup> <input type="checkbox"/> Sopra versante incombente o cresta			
MICROZONAZIONE SISMICA	<sup>30</sup> Zona MS (condizione peggiore) <input type="radio"/> Stabile <input checked="" type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input type="radio"/> Instabile				
	Tipo instabilità <sup>31</sup> <input type="checkbox"/> Frana	<sup>32</sup> <input type="checkbox"/> Liquefazione	<sup>33</sup> <input type="checkbox"/> Faglia attiva e capace	<sup>34</sup> <input type="checkbox"/> Cedimenti differenziali	<sup>35</sup> <input type="checkbox"/> Cavità sotterranee
	Localizzazione frana <sup>36</sup> <input type="checkbox"/> Interferente con l'infrastruttura	<sup>37</sup> <input type="checkbox"/> A monte	<sup>38</sup> <input type="checkbox"/> A valle		
	<sup>39</sup> GEOLOGIA /	Falda <input type="radio"/> Assente <input checked="" type="radio"/> Freatica <input type="radio"/> Artesiana			
<sup>40</sup> IDROGEOLOGIA	Acque superficiali <input type="radio"/> Assenti <input checked="" type="radio"/> Ruscellamento diffuso <input type="radio"/> Ruscellamento concentrato				
<sup>41</sup> Rischio PAI	<input type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4	<sup>42</sup> Area alluvionabile <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No			

**Sezione 1 - IDENTIFICATIVI**

Data compilazione	22 / 10 / 2015	Codice ISTAT
<sup>1</sup> Regione	EMILIA-ROMAGNA	08
<sup>2</sup> Provincia	Modena	036
<sup>3</sup> Comune	Ravarino	034
<sup>4</sup> Località abitata	Ravarino	10002
<sup>5</sup> Tipo infrastruttura	<input type="radio"/> Accessibilità <input checked="" type="radio"/> Connessione	
<sup>6</sup> Identificativo infrastrutture di Accessibilità/Connessione	000000035	
<sup>7</sup> Mappa in allegato (vedi retro)		

**Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI**

CATEGORIE STRADE	<sup>8</sup> <input type="checkbox"/> A: autostrade urbane ed extraurbane	<sup>9</sup> <input type="checkbox"/> B: extraurbane principali				
	<sup>10</sup> <input type="checkbox"/> C: extraurbane secondarie	<sup>11</sup> <input type="checkbox"/> D: urbane di scorrimento				
	<sup>12</sup> <input checked="" type="checkbox"/> E: urbane di quartiere	<sup>13</sup> <input type="checkbox"/> F: locali				
LARGHEZZA SEZIONE STRADALE (m)	<sup>14</sup> Massima 6	<sup>15</sup> Minima 5				
<sup>16</sup> LUNGHEZZA COMPLESSIVA (m)	79					
<sup>17</sup> LUNGHEZZA TRATTO STRADALE SENZA AGGREGATI E UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (m)	79					
<sup>18</sup> PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ (condizione del tratto peggiore)	<input checked="" type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in buone condizioni					
	<input type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni					
	<input type="radio"/> Strada bianca in buone condizioni o pavimentata accidentata					
	<input type="radio"/> Percorribilità carrabile ridotta per tracciato, sezione, fondo o unico accesso					
<sup>19</sup> OSTACOLI E DISCONTINUITÀ (condizione del tratto peggiore)	<input checked="" type="radio"/> Discontinuità di tracciato o di sezione assenti o molto lievi					
	<input type="radio"/> Discontinuità moderate di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.)					
	<input type="radio"/> Discontinuità elevate di tracciato o sezione, passaggi a livello, scalinate					
	<input type="radio"/> Interruzione del percorso (strada a fondo chiuso/unico accesso carrabile)					
<sup>20</sup> NUMERO AGGREGATI INTERFERENTI (H>L)	0					
<sup>21</sup> NUMERO UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (H>L)	0					
ELEMENTI CRITICI (numero)	<sup>22</sup> Ferrovie in attraversamento 0	<sup>23</sup> Ponti e viadotti 0				
	<sup>24</sup> Tunnel artificiali o naturali 0	<sup>25</sup> Ponti e viadotti attraversanti 0	<sup>25b</sup> Muri 0			
<sup>26</sup> PENDENZA MASSIMA DELL'ASSE STRADALE	1 °					
<sup>27</sup> MORFOLOGIA	<input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)					
UBICAZIONE	<sup>28</sup> <input type="checkbox"/> Sotto versante incombente o forte pendio	<sup>29</sup> <input type="checkbox"/> Sopra versante incombente o cresta				
	<sup>30</sup> Zona MS (condizione peggiore) <input type="radio"/> Stabile <input checked="" type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input type="radio"/> Instabile					
MICROZONAZIONE SISMICA	Tipo instabilità <sup>31</sup> <input type="checkbox"/> Frana	<sup>32</sup> <input type="checkbox"/> Liquefazione	<sup>33</sup> <input type="checkbox"/> Faglia attiva e capace	<sup>34</sup> <input type="checkbox"/> Cedimenti differenziali	<sup>35</sup> <input type="checkbox"/> Cavità sotterranee	
	Localizzazione frana	<sup>36</sup> <input type="checkbox"/> Interferente con l'infrastruttura	<sup>37</sup> <input type="checkbox"/> A monte	<sup>38</sup> <input type="checkbox"/> A valle		
	<sup>39</sup> GEOLOGIA /	Falda	<input type="radio"/> Assente <input checked="" type="radio"/> Freatica <input type="radio"/> Artesiana			
	<sup>40</sup> IDROGEOLOGIA	Acque superficiali	<input type="radio"/> Assenti <input checked="" type="radio"/> Ruscellamento diffuso <input type="radio"/> Ruscellamento concentrato			
<sup>41</sup> Rischio PAI	<input type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4	<sup>42</sup> Area alluvionabile	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No			

**Sezione 1 - IDENTIFICATIVI**

Data compilazione	22 / 10 / 2015	Codice ISTAT	
<sup>1</sup> Regione	EMILIA-ROMAGNA		08
<sup>2</sup> Provincia	Modena		036
<sup>3</sup> Comune	Ravarino		034
<sup>4</sup> Località abitata	Ravarino		10002
<sup>5</sup> Tipo infrastruttura	<input type="radio"/> Accessibilità <input checked="" type="radio"/> Connessione		
<sup>6</sup> Identificativo infrastrutture di Accessibilità/Connessione	000000036		
<sup>7</sup> Mappa in allegato (vedi retro)			

**Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI**

CATEGORIE STRADE	<sup>8</sup> <input type="checkbox"/> A: autostrade urbane ed extraurbane	<sup>9</sup> <input type="checkbox"/> B: extraurbane principali
	<sup>10</sup> <input type="checkbox"/> C: extraurbane secondarie	<sup>11</sup> <input type="checkbox"/> D: urbane di scorrimento
	<sup>12</sup> <input type="checkbox"/> E: urbane di quartiere	<sup>13</sup> <input checked="" type="checkbox"/> F: locali
LARGHEZZA SEZIONE STRADALE (m)	<sup>14</sup> Massima 2	<sup>15</sup> Minima 2
<sup>16</sup> LUNGHEZZA COMPLESSIVA (m)	53	
<sup>17</sup> LUNGHEZZA TRATTO STRADALE SENZA AGGREGATI E UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (m)	53	
<sup>18</sup> PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ (condizione del tratto peggiore)	<input type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in buone condizioni	
	<input type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni	
	<input checked="" type="radio"/> Strada bianca in buone condizioni o pavimentata accidentata	
	<input type="radio"/> Percorribilità carrabile ridotta per tracciato, sezione, fondo o unico accesso	
<sup>19</sup> OSTACOLI E DISCONTINUITÀ (condizione del tratto peggiore)	<input type="radio"/> Discontinuità di tracciato o di sezione assenti o molto lievi	
	<input checked="" type="radio"/> Discontinuità moderate di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.)	
	<input type="radio"/> Discontinuità elevate di tracciato o sezione, passaggi a livello, scalinate	
	<input type="radio"/> Interruzione del percorso (strada a fondo chiuso/unico accesso carrabile)	
<sup>20</sup> NUMERO AGGREGATI INTERFERENTI (H>L)	0	
<sup>21</sup> NUMERO UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (H>L)	0	
ELEMENTI CRITICI (numero)	<sup>22</sup> Ferrovie in attraversamento 0	<sup>23</sup> Ponti e viadotti 0
	<sup>24</sup> Tunnel artificiali o naturali 0	<sup>25</sup> Ponti e viadotti attraversanti 0
<sup>26</sup> PENDENZA MASSIMA DELL'ASSE STRADALE	1 °	
<sup>27</sup> MORFOLOGIA	<input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)	
UBICAZIONE	<sup>28</sup> <input type="checkbox"/> Sotto versante incombente o forte pendio	<sup>29</sup> <input type="checkbox"/> Sopra versante incombente o cresta
	<sup>30</sup> Zona MS (condizione peggiore) <input type="radio"/> Stabile <input checked="" type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input type="radio"/> Instabile	
MICROZONAZIONE SISMICA	Tipo instabilità <sup>31</sup> <input type="checkbox"/> Frana <sup>32</sup> <input type="checkbox"/> Liquefazione <sup>33</sup> <input type="checkbox"/> Faglia attiva e capace <sup>34</sup> <input type="checkbox"/> Cedimenti differenziali <sup>35</sup> <input type="checkbox"/> Cavità sotterranee	
	Localizzazione frana <sup>36</sup> <input type="checkbox"/> Interferente con l'infrastruttura	<sup>37</sup> <input type="checkbox"/> A monte <sup>38</sup> <input type="checkbox"/> A valle
	<sup>39</sup> Falda	<input type="radio"/> Assente <input checked="" type="radio"/> Freatica <input type="radio"/> Artesiana
<sup>40</sup> IDROGEOLOGIA	Acque superficiali <input type="radio"/> Assenti <input checked="" type="radio"/> Ruscellamento diffuso <input type="radio"/> Ruscellamento concentrato	
<sup>41</sup> Rischio PAI	<input type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4 <sup>42</sup> Area alluvionabile <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	



**ANALISI DELLA  
CONDIZIONE LIMITE PER L'EMERGENZA (CLE)  
DELL'INSEDIAMENTO URBANO**

**INFRASTRUTTURE DI  
ACCESSIBILITÀ  
/CONNESSIONE**  
versione 3.0

**Sezione 1 - IDENTIFICATIVI**

Data compilazione	22 / 10 / 2015	Codice ISTAT	
<sup>1</sup> Regione	EMILIA-ROMAGNA		08
<sup>2</sup> Provincia	Modena		036
<sup>3</sup> Comune	Ravarino		034
<sup>4</sup> Località abitata	Ravarino		10002
<sup>5</sup> Tipo infrastruttura	<input type="radio"/> Accessibilità <input checked="" type="radio"/> Connessione		
<sup>6</sup> Identificativo infrastrutture di Accessibilità/Connessione	000000037		
<sup>7</sup> Mappa in allegato (vedi retro)			

**Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI**

CATEGORIE STRADE	<sup>8</sup> <input type="checkbox"/> A: autostrade urbane ed extraurbane	<sup>9</sup> <input type="checkbox"/> B: extraurbane principali
	<sup>10</sup> <input type="checkbox"/> C: extraurbane secondarie	<sup>11</sup> <input type="checkbox"/> D: urbane di scorrimento
	<sup>12</sup> <input checked="" type="checkbox"/> E: urbane di quartiere	<sup>13</sup> <input type="checkbox"/> F: locali
LARGHEZZA SEZIONE STRADALE (m)	<sup>14</sup> Massima 6	<sup>15</sup> Minima 5
<sup>16</sup> LUNGHEZZA COMPLESSIVA (m)	150	
<sup>17</sup> LUNGHEZZA TRATTO STRADALE SENZA AGGREGATI E UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (m)	150	
<sup>18</sup> PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ (condizione del tratto peggiore)	<input checked="" type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in buone condizioni	
	<input type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni	
	<input type="radio"/> Strada bianca in buone condizioni o pavimentata accidentata	
	<input type="radio"/> Percorribilità carrabile ridotta per tracciato, sezione, fondo o unico accesso	
<sup>19</sup> OSTACOLI E DISCONTINUITÀ (condizione del tratto peggiore)	<input checked="" type="radio"/> Discontinuità di tracciato o di sezione assenti o molto lievi	
	<input type="radio"/> Discontinuità moderate di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.)	
	<input type="radio"/> Discontinuità elevate di tracciato o sezione, passaggi a livello, scalinate	
	<input type="radio"/> Interruzione del percorso (strada a fondo chiuso/unico accesso carrabile)	
<sup>20</sup> NUMERO AGGREGATI INTERFERENTI (H>L)	0	
<sup>21</sup> NUMERO UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (H>L)	0	
ELEMENTI CRITICI (numero)	<sup>22</sup> Ferrovie in attraversamento 0	<sup>23</sup> Ponti e viadotti 0
	<sup>24</sup> Tunnel artificiali o naturali 0	<sup>25</sup> Ponti e viadotti attraversanti 0
<sup>26</sup> PENDENZA MASSIMA DELL'ASSE STRADALE	1 °	
<sup>27</sup> MORFOLOGIA	<input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)	
UBICAZIONE	<sup>28</sup> <input type="checkbox"/> Sotto versante incombente o forte pendio	<sup>29</sup> <input type="checkbox"/> Sopra versante incombente o cresta
	<sup>30</sup> Zona MS (condizione peggiore) <input type="radio"/> Stabile <input checked="" type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input type="radio"/> Instabile	
MICROZONAZIONE SISMICA	Tipo instabilità	
	<sup>31</sup> <input type="checkbox"/> Frana	<sup>32</sup> <input type="checkbox"/> Liquefazione
	<sup>33</sup> <input type="checkbox"/> Faglia attiva e capace	<sup>34</sup> <input type="checkbox"/> Cedimenti differenziali
<sup>39</sup> GEOLOGIA / <sup>40</sup> IDROGEOLOGIA	<sup>35</sup> <input type="checkbox"/> Cavità sotterranee	
	Localizzazione frana	<sup>36</sup> <input type="checkbox"/> Interferente con l'infrastruttura <sup>37</sup> <input type="checkbox"/> A monte <sup>38</sup> <input type="checkbox"/> A valle
	Falda	<input type="radio"/> Assente <input checked="" type="radio"/> Freatica <input type="radio"/> Artesiana
<sup>41</sup> Rischio PAI	Acque superficiali	<input type="radio"/> Assenti <input checked="" type="radio"/> Ruscellamento diffuso <input type="radio"/> Ruscellamento concentrato
		<input type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4 <sup>42</sup> Area alluvionabile <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No



**ANALISI DELLA  
CONDIZIONE LIMITE PER L'EMERGENZA (CLE)  
DELL'INSEDIAMENTO URBANO**

**INFRASTRUTTURE DI  
ACCESSIBILITÀ  
/CONNESSIONE**  
versione 3.0

**Sezione 1 - IDENTIFICATIVI**

Data compilazione	22 / 10 / 2015	Codice ISTAT	
<sup>1</sup> Regione	EMILIA-ROMAGNA		08
<sup>2</sup> Provincia	Modena		036
<sup>3</sup> Comune	Ravarino		034
<sup>4</sup> Località abitata	Ravarino		10002
<sup>5</sup> Tipo infrastruttura	<input type="radio"/> Accessibilità <input checked="" type="radio"/> Connessione		
<sup>6</sup> Identificativo infrastrutture di Accessibilità/Connessione	000000038		
<sup>7</sup> Mappa in allegato (vedi retro)			

**Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI**

CATEGORIE STRADE	<sup>8</sup> <input type="checkbox"/> A: autostrade urbane ed extraurbane	<sup>9</sup> <input type="checkbox"/> B: extraurbane principali
	<sup>10</sup> <input type="checkbox"/> C: extraurbane secondarie	<sup>11</sup> <input type="checkbox"/> D: urbane di scorrimento
	<sup>12</sup> <input checked="" type="checkbox"/> E: urbane di quartiere	<sup>13</sup> <input type="checkbox"/> F: locali
LARGHEZZA SEZIONE STRADALE (m)	<sup>14</sup> Massima 6	<sup>15</sup> Minima 5
<sup>16</sup> LUNGHEZZA COMPLESSIVA (m)	182	
<sup>17</sup> LUNGHEZZA TRATTO STRADALE SENZA AGGREGATI E UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (m)	168	
<sup>18</sup> PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ (condizione del tratto peggiore)	<input checked="" type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in buone condizioni <input type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni <input type="radio"/> Strada bianca in buone condizioni o pavimentata accidentata <input type="radio"/> Percorribilità carrabile ridotta per tracciato, sezione, fondo o unico accesso	
<sup>19</sup> OSTACOLI E DISCONTINUITÀ (condizione del tratto peggiore)	<input checked="" type="radio"/> Discontinuità di tracciato o di sezione assenti o molto lievi <input type="radio"/> Discontinuità moderate di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.) <input type="radio"/> Discontinuità elevate di tracciato o sezione, passaggi a livello, scalinate <input type="radio"/> Interruzione del percorso (strada a fondo chiuso/unico accesso carrabile)	
<sup>20</sup> NUMERO AGGREGATI INTERFERENTI (H>L)	0	
<sup>21</sup> NUMERO UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (H>L)	1	
ELEMENTI CRITICI (numero)	<sup>22</sup> Ferrovie in attraversamento 0	<sup>23</sup> Ponti e viadotti 0
	<sup>24</sup> Tunnel artificiali o naturali 0	<sup>25</sup> Ponti e viadotti attraversanti 0
<sup>26</sup> PENDENZA MASSIMA DELL'ASSE STRADALE	1 °	
<sup>27</sup> MORFOLOGIA	<input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)	
<sup>28</sup> UBICAZIONE	<input type="checkbox"/> Sotto versante incombente o forte pendio <input type="checkbox"/> Sopra versante incombente o cresta	
MICROZONAZIONE SISMICA	<sup>30</sup> Zona MS (condizione peggiore) <input type="radio"/> Stabile <input checked="" type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input type="radio"/> Instabile	
	Tipo instabilità <sup>31</sup> <input type="checkbox"/> Frana <sup>32</sup> <input type="checkbox"/> Liquefazione <sup>33</sup> <input type="checkbox"/> Faglia attiva e capace <sup>34</sup> <input type="checkbox"/> Cedimenti differenziali <sup>35</sup> <input type="checkbox"/> Cavità sotterranee	
	Localizzazione frana <sup>36</sup> <input type="checkbox"/> Interferente con l'infrastruttura <sup>37</sup> <input type="checkbox"/> A monte <sup>38</sup> <input type="checkbox"/> A valle	
<sup>39</sup> GEOLOGIA /	Falda <input type="radio"/> Assente <input checked="" type="radio"/> Freatica <input type="radio"/> Artesiana	
<sup>40</sup> IDROGEOLOGIA	Acque superficiali <input type="radio"/> Assenti <input checked="" type="radio"/> Ruscaldamento diffuso <input type="radio"/> Ruscaldamento concentrato	
<sup>41</sup> Rischio PAI	<input type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4 <sup>42</sup> Area alluvionabile <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	



**Sezione 1 - IDENTIFICATIVI**

Data compilazione	22 / 10 / 2015	Codice ISTAT	
<sup>1</sup> Regione	EMILIA-ROMAGNA		08
<sup>2</sup> Provincia	Modena		036
<sup>3</sup> Comune	Ravarino		034
<sup>4</sup> Località abitata	Ravarino		10002
<sup>5</sup> Tipo infrastruttura	<input type="radio"/> Accessibilità <input checked="" type="radio"/> Connessione		
<sup>6</sup> Identificativo infrastrutture di Accessibilità/Connessione	000000039		
<sup>7</sup> Mappa in allegato (vedi retro)			

**Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI**

CATEGORIE STRADE	<sup>8</sup> <input type="checkbox"/> A: autostrade urbane ed extraurbane	<sup>9</sup> <input type="checkbox"/> B: extraurbane principali				
	<sup>10</sup> <input checked="" type="checkbox"/> C: extraurbane secondarie	<sup>11</sup> <input type="checkbox"/> D: urbane di scorrimento				
	<sup>12</sup> <input type="checkbox"/> E: urbane di quartiere	<sup>13</sup> <input type="checkbox"/> F: locali				
LARGHEZZA SEZIONE STRADALE (m)	<sup>14</sup> Massima 4	<sup>15</sup> Minima 4				
<sup>16</sup> LUNGHEZZA COMPLESSIVA (m)	815					
<sup>17</sup> LUNGHEZZA TRATTO STRADALE SENZA AGGREGATI E UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (m)	815					
<sup>18</sup> PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ (condizione del tratto peggiore)	<input checked="" type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in buone condizioni <input type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni <input type="radio"/> Strada bianca in buone condizioni o pavimentata accidentata <input type="radio"/> Percorribilità carrabile ridotta per tracciato, sezione, fondo o unico accesso					
<sup>19</sup> OSTACOLI E DISCONTINUITÀ (condizione del tratto peggiore)	<input checked="" type="radio"/> Discontinuità di tracciato o di sezione assenti o molto lievi <input type="radio"/> Discontinuità moderate di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.) <input type="radio"/> Discontinuità elevate di tracciato o sezione, passaggi a livello, scalinate <input type="radio"/> Interruzione del percorso (strada a fondo chiuso/unico accesso carrabile)					
<sup>20</sup> NUMERO AGGREGATI INTERFERENTI (H>L)	0					
<sup>21</sup> NUMERO UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (H>L)	0					
ELEMENTI CRITICI (numero)	<sup>22</sup> Ferrovie in attraversamento	0	<sup>23</sup> Ponti e viadotti	0		
	<sup>24</sup> Tunnel artificiali o naturali	0	<sup>25</sup> Ponti e viadotti attraversanti	0	<sup>25b</sup> Muri	0
<sup>26</sup> PENDENZA MASSIMA DELL'ASSE STRADALE	1 °					
<sup>27</sup> MORFOLOGIA	<input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)					
UBICAZIONE	<sup>28</sup> <input type="checkbox"/> Sotto versante incombente o forte pendio	<sup>29</sup> <input type="checkbox"/> Sopra versante incombente o cresta				
MICROZONAZIONE SISMICA	<sup>30</sup> Zona MS (condizione peggiore) <input type="radio"/> Stabile <input checked="" type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input type="radio"/> Instabile					
	Tipo instabilità	<sup>31</sup> <input type="checkbox"/> Frana	<sup>32</sup> <input type="checkbox"/> Liquefazione	<sup>33</sup> <input type="checkbox"/> Faglia attiva e capace	<sup>34</sup> <input type="checkbox"/> Cedimenti differenziali	<sup>35</sup> <input type="checkbox"/> Cavità sotterranee
	Localizzazione frana	<sup>36</sup> <input type="checkbox"/> Interferente con l'infrastruttura	<sup>37</sup> <input type="checkbox"/> A monte	<sup>38</sup> <input type="checkbox"/> A valle		
<sup>39</sup> GEOLOGIA /	Falda	<input type="radio"/> Assente <input checked="" type="radio"/> Freatica <input type="radio"/> Artesiana				
<sup>40</sup> IDROGEOLOGIA	Acque superficiali	<input type="radio"/> Assenti <input checked="" type="radio"/> Ruscellamento diffuso <input type="radio"/> Ruscellamento concentrato				
<sup>41</sup> Rischio PAI	<input type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4	<sup>42</sup> Area alluvionabile	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No			

**Sezione 1 - IDENTIFICATIVI**

Data compilazione	22 / 10 / 2015	Codice ISTAT	
<sup>1</sup> Regione	EMILIA-ROMAGNA		08
<sup>2</sup> Provincia	Modena		036
<sup>3</sup> Comune	Ravarino		034
<sup>4</sup> Località abitata	Ravarino		10002
<sup>5</sup> Tipo infrastruttura	<input type="radio"/> Accessibilità <input checked="" type="radio"/> Connessione		
<sup>6</sup> Identificativo infrastrutture di Accessibilità/Connessione	000000040		
<sup>7</sup> Mappa in allegato (vedi retro)			

**Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI**

CATEGORIE STRADE	<sup>8</sup> <input type="checkbox"/> A: autostrade urbane ed extraurbane	<sup>9</sup> <input type="checkbox"/> B: extraurbane principali			
	<sup>10</sup> <input type="checkbox"/> C: extraurbane secondarie	<sup>11</sup> <input type="checkbox"/> D: urbane di scorrimento			
	<sup>12</sup> <input checked="" type="checkbox"/> E: urbane di quartiere	<sup>13</sup> <input type="checkbox"/> F: locali			
LARGHEZZA SEZIONE STRADALE (m)	<sup>14</sup> Massima 6	<sup>15</sup> Minima 5			
<sup>16</sup> LUNGHEZZA COMPLESSIVA (m)	556				
<sup>17</sup> LUNGHEZZA TRATTO STRADALE SENZA AGGREGATI E UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (m)	556				
<sup>18</sup> PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ (condizione del tratto peggiore)	<input checked="" type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in buone condizioni				
	<input type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni				
	<input type="radio"/> Strada bianca in buone condizioni o pavimentata accidentata				
	<input type="radio"/> Percorribilità carrabile ridotta per tracciato, sezione, fondo o unico accesso				
<sup>19</sup> OSTACOLI E DISCONTINUITÀ (condizione del tratto peggiore)	<input checked="" type="radio"/> Discontinuità di tracciato o di sezione assenti o molto lievi				
	<input type="radio"/> Discontinuità moderate di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.)				
	<input type="radio"/> Discontinuità elevate di tracciato o sezione, passaggi a livello, scalinate				
	<input type="radio"/> Interruzione del percorso (strada a fondo chiuso/unico accesso carrabile)				
<sup>20</sup> NUMERO AGGREGATI INTERFERENTI (H>L)	0				
<sup>21</sup> NUMERO UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (H>L)	0				
ELEMENTI CRITICI (numero)	<sup>22</sup> Ferrovie in attraversamento	0	<sup>23</sup> Ponti e viadotti	0	
	<sup>24</sup> Tunnel artificiali o naturali	0	<sup>25</sup> Ponti e viadotti attraversanti	0	<sup>25b</sup> Muri
<sup>26</sup> PENDENZA MASSIMA DELL'ASSE STRADALE	1 °				
<sup>27</sup> MORFOLOGIA	<input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)				
UBICAZIONE	<sup>28</sup> <input type="checkbox"/> Sotto versante incombente o forte pendio		<sup>29</sup> <input type="checkbox"/> Sopra versante incombente o cresta		
	<sup>30</sup> Zona MS (condizione peggiore) <input type="radio"/> Stabile <input checked="" type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input type="radio"/> Instabile				
MICROZONAZIONE SISMICA	Tipo instabilità				
	<sup>31</sup> <input type="checkbox"/> Frana	<sup>32</sup> <input type="checkbox"/> Liquefazione	<sup>33</sup> <input type="checkbox"/> Faglia attiva e capace	<sup>34</sup> <input type="checkbox"/> Cedimenti differenziali	<sup>35</sup> <input type="checkbox"/> Cavità sotterranee
	Localizzazione frana	<sup>36</sup> <input type="checkbox"/> Interferente con l'infrastruttura		<sup>37</sup> <input type="checkbox"/> A monte	<sup>38</sup> <input type="checkbox"/> A valle
<sup>39</sup> GEOLOGIA / <sup>40</sup> IDROGEOLOGIA	Falda	<input type="radio"/> Assente <input checked="" type="radio"/> Freatica		<input type="radio"/> Artesiana	
	Acque superficiali	<input type="radio"/> Assenti <input checked="" type="radio"/> Ruscellamento diffuso		<input type="radio"/> Ruscellamento concentrato	
<sup>41</sup> Rischio PAI	<input type="radio"/> R1	<input type="radio"/> R2	<input type="radio"/> R3	<input type="radio"/> R4	<sup>42</sup> Area alluvionabile <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No

**Sezione 1 - IDENTIFICATIVI**

Data compilazione	22 / 10 / 2015	Codice ISTAT	
<sup>1</sup> Regione	EMILIA-ROMAGNA		08
<sup>2</sup> Provincia	Modena		036
<sup>3</sup> Comune	Ravarino		034
<sup>4</sup> Località abitata	Ravarino		10002
<sup>5</sup> Tipo infrastruttura	<input type="radio"/> Accessibilità <input checked="" type="radio"/> Connessione		
<sup>6</sup> Identificativo infrastrutture di Accessibilità/Connessione	000000041		
<sup>7</sup> Mappa in allegato (vedi retro)			

**Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI**

CATEGORIE STRADE	<sup>8</sup> <input type="checkbox"/> A: autostrade urbane ed extraurbane	<sup>9</sup> <input type="checkbox"/> B: extraurbane principali				
	<sup>10</sup> <input checked="" type="checkbox"/> C: extraurbane secondarie	<sup>11</sup> <input type="checkbox"/> D: urbane di scorrimento				
	<sup>12</sup> <input type="checkbox"/> E: urbane di quartiere	<sup>13</sup> <input type="checkbox"/> F: locali				
LARGHEZZA SEZIONE STRADALE (m)	<sup>14</sup> Massima 4	<sup>15</sup> Minima 4				
<sup>16</sup> LUNGHEZZA COMPLESSIVA (m)	1607					
<sup>17</sup> LUNGHEZZA TRATTO STRADALE SENZA AGGREGATI E UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (m)	1600					
<sup>18</sup> PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ (condizione del tratto peggiore)	<input checked="" type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in buone condizioni <input type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni <input type="radio"/> Strada bianca in buone condizioni o pavimentata accidentata <input type="radio"/> Percorribilità carrabile ridotta per tracciato, sezione, fondo o unico accesso					
<sup>19</sup> OSTACOLI E DISCONTINUITÀ (condizione del tratto peggiore)	<input checked="" type="radio"/> Discontinuità di tracciato o di sezione assenti o molto lievi <input type="radio"/> Discontinuità moderate di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.) <input type="radio"/> Discontinuità elevate di tracciato o sezione, passaggi a livello, scalinate <input type="radio"/> Interruzione del percorso (strada a fondo chiuso/unico accesso carrabile)					
<sup>20</sup> NUMERO AGGREGATI INTERFERENTI (H>L)	0					
<sup>21</sup> NUMERO UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (H>L)	1					
ELEMENTI CRITICI (numero)	<sup>22</sup> Ferrovie in attraversamento	0	<sup>23</sup> Ponti e viadotti	0		
	<sup>24</sup> Tunnel artificiali o naturali	0	<sup>25</sup> Ponti e viadotti attraversanti	0	<sup>25b</sup> Muri	0
<sup>26</sup> PENDENZA MASSIMA DELL'ASSE STRADALE	1 °					
<sup>27</sup> MORFOLOGIA	<input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)					
<sup>28</sup> UBICAZIONE	<input type="checkbox"/> Sotto versante incombente o forte pendio		<sup>29</sup> <input type="checkbox"/> Sopra versante incombente o cresta			
MICROZONAZIONE SISMICA	<sup>30</sup> Zona MS (condizione peggiore) <input type="radio"/> Stabile <input checked="" type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input type="radio"/> Instabile					
	Tipo instabilità	<sup>31</sup> <input type="checkbox"/> Frana	<sup>32</sup> <input type="checkbox"/> Liquefazione	<sup>33</sup> <input type="checkbox"/> Faglia attiva e capace	<sup>34</sup> <input type="checkbox"/> Cedimenti differenziali	<sup>35</sup> <input type="checkbox"/> Cavità sotterranee
	Localizzazione frana	<sup>36</sup> <input type="checkbox"/> Interferente con l'infrastruttura	<sup>37</sup> <input type="checkbox"/> A monte	<sup>38</sup> <input type="checkbox"/> A valle		
<sup>39</sup> GEOLOGIA /	Falda	<input type="radio"/> Assente <input checked="" type="radio"/> Freatica	<input type="radio"/> Artesiana			
<sup>40</sup> IDROGEOLOGIA	Acque superficiali	<input type="radio"/> Assenti <input checked="" type="radio"/> Ruscellamento diffuso	<input type="radio"/> Ruscellamento concentrato			
<sup>41</sup> Rischio PAI	<input type="radio"/> R1	<input type="radio"/> R2	<input type="radio"/> R3	<input type="radio"/> R4	<sup>42</sup> Area alluvionabile <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	

**Sezione 1 - IDENTIFICATIVI**

Data compilazione	22 / 10 / 2015	Codice ISTAT	
<sup>1</sup> Regione	EMILIA-ROMAGNA		08
<sup>2</sup> Provincia	Modena		036
<sup>3</sup> Comune	Ravarino		034
<sup>4</sup> Località abitata	Ravarino		10002
<sup>5</sup> Tipo infrastruttura	<input type="radio"/> Accessibilità <input checked="" type="radio"/> Connessione		
<sup>6</sup> Identificativo infrastrutture di Accessibilità/Connessione	000000042		
<sup>7</sup> Mappa in allegato (vedi retro)			

**Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI**

CATEGORIE STRADE	<sup>8</sup> <input type="checkbox"/> A: autostrade urbane ed extraurbane	<sup>9</sup> <input type="checkbox"/> B: extraurbane principali				
	<sup>10</sup> <input checked="" type="checkbox"/> C: extraurbane secondarie	<sup>11</sup> <input type="checkbox"/> D: urbane di scorrimento				
	<sup>12</sup> <input type="checkbox"/> E: urbane di quartiere	<sup>13</sup> <input type="checkbox"/> F: locali				
LARGHEZZA SEZIONE STRADALE (m)	<sup>14</sup> Massima 4	<sup>15</sup> Minima 4				
<sup>16</sup> LUNGHEZZA COMPLESSIVA (m)	1326					
<sup>17</sup> LUNGHEZZA TRATTO STRADALE SENZA AGGREGATI E UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (m)	1289					
<sup>18</sup> PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ (condizione del tratto peggiore)	<input checked="" type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in buone condizioni					
	<input type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni					
	<input type="radio"/> Strada bianca in buone condizioni o pavimentata accidentata					
	<input type="radio"/> Percorribilità carrabile ridotta per tracciato, sezione, fondo o unico accesso					
<sup>19</sup> OSTACOLI E DISCONTINUITÀ (condizione del tratto peggiore)	<input checked="" type="radio"/> Discontinuità di tracciato o di sezione assenti o molto lievi					
	<input type="radio"/> Discontinuità moderate di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.)					
	<input type="radio"/> Discontinuità elevate di tracciato o sezione, passaggi a livello, scalinate					
	<input type="radio"/> Interruzione del percorso (strada a fondo chiuso/unico accesso carrabile)					
<sup>20</sup> NUMERO AGGREGATI INTERFERENTI (H>L)	1					
<sup>21</sup> NUMERO UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (H>L)	2					
ELEMENTI CRITICI (numero)	<sup>22</sup> Ferrovie in attraversamento	0	<sup>23</sup> Ponti e viadotti	0		
	<sup>24</sup> Tunnel artificiali o naturali	0	<sup>25</sup> Ponti e viadotti attraversanti	0	<sup>25b</sup> Muri	0
<sup>26</sup> PENDENZA MASSIMA DELL'ASSE STRADALE	1 °					
<sup>27</sup> MORFOLOGIA	<input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)					
UBICAZIONE	<sup>28</sup> <input type="checkbox"/> Sotto versante incombente o forte pendio	<sup>29</sup> <input type="checkbox"/> Sopra versante incombente o cresta				
	<sup>30</sup> Zona MS (condizione peggiore)	<input type="radio"/> Stabile <input checked="" type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input type="radio"/> Instabile				
MICROZONAZIONE SISMICA	Tipo instabilità	<sup>31</sup> <input type="checkbox"/> Frana	<sup>32</sup> <input type="checkbox"/> Liquefazione	<sup>33</sup> <input type="checkbox"/> Faglia attiva e capace	<sup>34</sup> <input type="checkbox"/> Cedimenti differenziali	<sup>35</sup> <input type="checkbox"/> Cavità sotterranee
	Localizzazione frana	<sup>36</sup> <input type="checkbox"/> Interferente con l'infrastruttura	<sup>37</sup> <input type="checkbox"/> A monte	<sup>38</sup> <input type="checkbox"/> A valle		
	<sup>39</sup> GEOLOGIA / <sup>40</sup> IDROGEOLOGIA	Falda	<input type="radio"/> Assente <input checked="" type="radio"/> Freatica	<input type="radio"/> Artesiana		
	Acque superficiali	<input type="radio"/> Assenti <input checked="" type="radio"/> Ruscaldamento diffuso	<input type="radio"/> Ruscaldamento concentrato			
<sup>41</sup>	Rischio PAI	<input type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4	<sup>42</sup> Area alluvionabile	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No		

**Sezione 1 - IDENTIFICATIVI**

Data compilazione	22 / 10 / 2015	Codice ISTAT	
<sup>1</sup> Regione	EMILIA-ROMAGNA		08
<sup>2</sup> Provincia	Modena		036
<sup>3</sup> Comune	Ravarino		034
<sup>4</sup> Località abitata	Stuffione		10003
<sup>5</sup> Tipo infrastruttura	<input type="radio"/> Accessibilità <input checked="" type="radio"/> Connessione		
<sup>6</sup> Identificativo infrastrutture di Accessibilità/Connessione	000000043		
<sup>7</sup> Mappa in allegato (vedi retro)			

**Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI**

CATEGORIE STRADE	<sup>8</sup> <input type="checkbox"/> A: autostrade urbane ed extraurbane	<sup>9</sup> <input type="checkbox"/> B: extraurbane principali				
	<sup>10</sup> <input checked="" type="checkbox"/> C: extraurbane secondarie	<sup>11</sup> <input type="checkbox"/> D: urbane di scorrimento				
	<sup>12</sup> <input checked="" type="checkbox"/> E: urbane di quartiere	<sup>13</sup> <input type="checkbox"/> F: locali				
LARGHEZZA SEZIONE STRADALE (m)	<sup>14</sup> Massima 6	<sup>15</sup> Minima 4				
<sup>16</sup> LUNGHEZZA COMPLESSIVA (m)	458					
<sup>17</sup> LUNGHEZZA TRATTO STRADALE SENZA AGGREGATI E UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (m)	428					
<sup>18</sup> PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ (condizione del tratto peggiore)	<input checked="" type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in buone condizioni <input type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni <input type="radio"/> Strada bianca in buone condizioni o pavimentata accidentata <input type="radio"/> Percorribilità carrabile ridotta per tracciato, sezione, fondo o unico accesso					
<sup>19</sup> OSTACOLI E DISCONTINUITÀ (condizione del tratto peggiore)	<input checked="" type="radio"/> Discontinuità di tracciato o di sezione assenti o molto lievi <input type="radio"/> Discontinuità moderate di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.) <input type="radio"/> Discontinuità elevate di tracciato o sezione, passaggi a livello, scalinate <input type="radio"/> Interruzione del percorso (strada a fondo chiuso/unico accesso carrabile)					
<sup>20</sup> NUMERO AGGREGATI INTERFERENTI (H>L)	0					
<sup>21</sup> NUMERO UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (H>L)	1					
ELEMENTI CRITICI (numero)	<sup>22</sup> Ferrovie in attraversamento	0	<sup>23</sup> Ponti e viadotti	0		
	<sup>24</sup> Tunnel artificiali o naturali	0	<sup>25</sup> Ponti e viadotti attraversanti	0	<sup>25b</sup> Muri	0
<sup>26</sup> PENDENZA MASSIMA DELL'ASSE STRADALE	1 °					
<sup>27</sup> MORFOLOGIA	<input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)					
UBICAZIONE	<sup>28</sup> <input type="checkbox"/> Sotto versante incombente o forte pendio	<sup>29</sup> <input type="checkbox"/> Sopra versante incombente o cresta				
MICROZONAZIONE SISMICA	<sup>30</sup> Zona MS (condizione peggiore) <input type="radio"/> Stabile <input checked="" type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input type="radio"/> Instabile					
	Tipo instabilità	<sup>31</sup> <input type="checkbox"/> Frana	<sup>32</sup> <input type="checkbox"/> Liquefazione	<sup>33</sup> <input type="checkbox"/> Faglia attiva e capace	<sup>34</sup> <input type="checkbox"/> Cedimenti differenziali	<sup>35</sup> <input type="checkbox"/> Cavità sotterranee
	Localizzazione frana	<sup>36</sup> <input type="checkbox"/> Interferente con l'infrastruttura	<sup>37</sup> <input type="checkbox"/> A monte	<sup>38</sup> <input type="checkbox"/> A valle		
<sup>39</sup> GEOLOGIA /	Falda	<input type="radio"/> Assente <input checked="" type="radio"/> Freatica	<input type="radio"/> Artesiana			
<sup>40</sup> IDROGEOLOGIA	Acque superficiali	<input type="radio"/> Assenti <input checked="" type="radio"/> Ruscellamento diffuso	<input type="radio"/> Ruscellamento concentrato			
<sup>41</sup> Rischio PAI	<input type="radio"/> R1	<input type="radio"/> R2	<input type="radio"/> R3	<input type="radio"/> R4	<sup>42</sup> Area alluvionabile <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	



**ANALISI DELLA  
CONDIZIONE LIMITE PER L'EMERGENZA (CLE)  
DELL'INSEDIAMENTO URBANO**

**INFRASTRUTTURE DI  
ACCESSIBILITÀ  
/CONNESSIONE**  
versione 3.0

**Sezione 1 - IDENTIFICATIVI**

Data compilazione	22 / 10 / 2015	Codice ISTAT	
<sup>1</sup> Regione	EMILIA-ROMAGNA		08
<sup>2</sup> Provincia	Modena		036
<sup>3</sup> Comune	Ravarino		034
<sup>4</sup> Località abitata	Stuffione		10003
<sup>5</sup> Tipo infrastruttura	<input type="radio"/> Accessibilità <input checked="" type="radio"/> Connessione		
<sup>6</sup> Identificativo infrastrutture di Accessibilità/Connessione	000000044		
<sup>7</sup> Mappa in allegato (vedi retro)			

**Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI**

CATEGORIE STRADE	<sup>8</sup> <input type="checkbox"/> A: autostrade urbane ed extraurbane	<sup>9</sup> <input type="checkbox"/> B: extraurbane principali
	<sup>10</sup> <input type="checkbox"/> C: extraurbane secondarie	<sup>11</sup> <input type="checkbox"/> D: urbane di scorrimento
	<sup>12</sup> <input checked="" type="checkbox"/> E: urbane di quartiere	<sup>13</sup> <input type="checkbox"/> F: locali
LARGHEZZA SEZIONE STRADALE (m)	<sup>14</sup> Massima 6	<sup>15</sup> Minima 5
<sup>16</sup> LUNGHEZZA COMPLESSIVA (m)	88	
<sup>17</sup> LUNGHEZZA TRATTO STRADALE SENZA AGGREGATI E UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (m)	88	
<sup>18</sup> PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ (condizione del tratto peggiore)	<input checked="" type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in buone condizioni <input type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni <input type="radio"/> Strada bianca in buone condizioni o pavimentata accidentata <input type="radio"/> Percorribilità carrabile ridotta per tracciato, sezione, fondo o unico accesso	
<sup>19</sup> OSTACOLI E DISCONTINUITÀ (condizione del tratto peggiore)	<input checked="" type="radio"/> Discontinuità di tracciato o di sezione assenti o molto lievi <input type="radio"/> Discontinuità moderate di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.) <input type="radio"/> Discontinuità elevate di tracciato o sezione, passaggi a livello, scalinate <input type="radio"/> Interruzione del percorso (strada a fondo chiuso/unico accesso carrabile)	
<sup>20</sup> NUMERO AGGREGATI INTERFERENTI (H>L)	0	
<sup>21</sup> NUMERO UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (H>L)	0	
ELEMENTI CRITICI (numero)	<sup>22</sup> Ferrovie in attraversamento 0	<sup>23</sup> Ponti e viadotti 0
	<sup>24</sup> Tunnel artificiali o naturali 0	<sup>25</sup> Ponti e viadotti attraversanti 0
<sup>26</sup> PENDENZA MASSIMA DELL'ASSE STRADALE	1 °	
<sup>27</sup> MORFOLOGIA	<input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)	
<sup>28</sup> UBICAZIONE	<input type="checkbox"/> Sotto versante incombente o forte pendio <sup>29</sup> <input type="checkbox"/> Sopra versante incombente o cresta	
MICROZONAZIONE SISMICA	<sup>30</sup> Zona MS (condizione peggiore) <input type="radio"/> Stabile <input checked="" type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input type="radio"/> Instabile	
	Tipo instabilità <sup>31</sup> <input type="checkbox"/> Frana <sup>32</sup> <input type="checkbox"/> Liquefazione <sup>33</sup> <input type="checkbox"/> Faglia attiva e capace <sup>34</sup> <input type="checkbox"/> Cedimenti differenziali <sup>35</sup> <input type="checkbox"/> Cavità sotterranee	
	Localizzazione frana <sup>36</sup> <input type="checkbox"/> Interferente con l'infrastruttura <sup>37</sup> <input type="checkbox"/> A monte <sup>38</sup> <input type="checkbox"/> A valle	
<sup>39</sup> GEOLOGIA /	Falda <input type="radio"/> Assente <input checked="" type="radio"/> Freatica <input type="radio"/> Artesiana	
<sup>40</sup> IDROGEOLOGIA	Acque superficiali <input type="radio"/> Assenti <input checked="" type="radio"/> Ruscaldamento diffuso <input type="radio"/> Ruscaldamento concentrato	
<sup>41</sup> Rischio PAI	<input type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4 <sup>42</sup> Area alluvionabile <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	



**ANALISI DELLA  
CONDIZIONE LIMITE PER L'EMERGENZA (CLE)  
DELL'INSEDIAMENTO URBANO**

**INFRASTRUTTURE DI  
ACCESSIBILITÀ  
/CONNESSIONE**  
versione 3.0

Sezione 1 - IDENTIFICATIVI		
Data compilazione	22 / 10 / 2015	Codice ISTAT
<sup>1</sup> Regione	EMILIA-ROMAGNA	08
<sup>2</sup> Provincia	Modena	036
<sup>3</sup> Comune	Ravarino	034
<sup>4</sup> Località abitata	Stuffione	10003
<sup>5</sup> Tipo infrastruttura	<input checked="" type="radio"/> Accessibilità <input type="radio"/> Connessione	
<sup>6</sup> Identificativo infrastrutture di Accessibilità/Connessione	000000045	
<sup>7</sup> Mappa in allegato (vedi retro)		

Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI					
CATEGORIE STRADE	<sup>8</sup> <input type="checkbox"/> A: autostrade urbane ed extraurbane	<sup>9</sup> <input type="checkbox"/> B: extraurbane principali			
	<sup>10</sup> <input checked="" type="checkbox"/> C: extraurbane secondarie	<sup>11</sup> <input type="checkbox"/> D: urbane di scorrimento			
	<sup>12</sup> <input type="checkbox"/> E: urbane di quartiere	<sup>13</sup> <input type="checkbox"/> F: locali			
LARGHEZZA SEZIONE STRADALE (m)	<sup>14</sup> Massima 6	<sup>15</sup> Minima 5			
<sup>16</sup> LUNGHEZZA COMPLESSIVA (m)	3140				
<sup>17</sup> LUNGHEZZA TRATTO STRADALE SENZA AGGREGATI E UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (m)	3126				
<sup>18</sup> PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ (condizione del tratto peggiore)	<input checked="" type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in buone condizioni				
	<input type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni				
	<input type="radio"/> Strada bianca in buone condizioni o pavimentata accidentata				
	<input type="radio"/> Percorribilità carrabile ridotta per tracciato, sezione, fondo o unico accesso				
<sup>19</sup> OSTACOLI E DISCONTINUITÀ (condizione del tratto peggiore)	<input checked="" type="radio"/> Discontinuità di tracciato o di sezione assenti o molto lievi				
	<input type="radio"/> Discontinuità moderate di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.)				
	<input type="radio"/> Discontinuità elevate di tracciato o sezione, passaggi a livello, scalinate				
	<input type="radio"/> Interruzione del percorso (strada a fondo chiuso/unico accesso carrabile)				
<sup>20</sup> NUMERO AGGREGATI INTERFERENTI (H>L)	0				
<sup>21</sup> NUMERO UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (H>L)	1				
ELEMENTI CRITICI (numero)	<sup>22</sup> Ferrovie in attraversamento 0	<sup>23</sup> Ponti e viadotti 0			
	<sup>24</sup> Tunnel artificiali o naturali 0	<sup>25</sup> Ponti e viadotti attraversanti 0	<sup>25b</sup> Muri 0		
<sup>26</sup> PENDENZA MASSIMA DELL'ASSE STRADALE	1 °				
<sup>27</sup> MORFOLOGIA	<input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)				
UBICAZIONE	<sup>28</sup> <input type="checkbox"/> Sotto versante incombente o forte pendio	<sup>29</sup> <input type="checkbox"/> Sopra versante incombente o cresta			
	<sup>30</sup> Zona MS (condizione peggiore) <input type="radio"/> Stabile <input checked="" type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input type="radio"/> Instabile				
MICROZONAZIONE SISMICA	Tipo instabilità <sup>31</sup> <input type="checkbox"/> Frana	<sup>32</sup> <input type="checkbox"/> Liquefazione	<sup>33</sup> <input type="checkbox"/> Faglia attiva e capace	<sup>34</sup> <input type="checkbox"/> Cedimenti differenziali	<sup>35</sup> <input type="checkbox"/> Cavità sotterranee
	Localizzazione frana	<sup>36</sup> <input type="checkbox"/> Interferente con l'infrastruttura	<sup>37</sup> <input type="checkbox"/> A monte	<sup>38</sup> <input type="checkbox"/> A valle	
	<sup>39</sup> GEOLOGIA /	Falda	<input type="radio"/> Assente <input checked="" type="radio"/> Freatica	<input type="radio"/> Artesiana	
<sup>40</sup> IDROGEOLOGIA	Acque superficiali	<input type="radio"/> Assenti <input checked="" type="radio"/> Ruscellamento diffuso	<input type="radio"/> Ruscellamento concentrato		
<sup>41</sup> Rischio PAI	<input type="radio"/> R1	<input type="radio"/> R2	<input type="radio"/> R3	<input type="radio"/> R4	<sup>42</sup> Area alluvionabile <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No

**Sezione 1 - IDENTIFICATIVI**

Data compilazione	22 / 10 / 2015	Codice ISTAT
<sup>1</sup> Regione	EMILIA-ROMAGNA	08
<sup>2</sup> Provincia	Modena	036
<sup>3</sup> Comune	Ravarino	034
<sup>4</sup> Località abitata	Bollitora	20001
<sup>5</sup> Tipo infrastruttura	<input type="radio"/> Accessibilità <input checked="" type="radio"/> Connessione	
<sup>6</sup> Identificativo infrastrutture di Accessibilità/Connessione	000000046	
<sup>7</sup> Mappa in allegato (vedi retro)		

**Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI**

CATEGORIE STRADE	<sup>8</sup> <input type="checkbox"/> A: autostrade urbane ed extraurbane	<sup>9</sup> <input type="checkbox"/> B: extraurbane principali			
	<sup>10</sup> <input checked="" type="checkbox"/> C: extraurbane secondarie	<sup>11</sup> <input type="checkbox"/> D: urbane di scorrimento			
	<sup>12</sup> <input type="checkbox"/> E: urbane di quartiere	<sup>13</sup> <input type="checkbox"/> F: locali			
LARGHEZZA SEZIONE STRADALE (m)	<sup>14</sup> Massima 6	<sup>15</sup> Minima 5			
<sup>16</sup> LUNGHEZZA COMPLESSIVA (m)	2513				
<sup>17</sup> LUNGHEZZA TRATTO STRADALE SENZA AGGREGATI E UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (m)	2501				
<sup>18</sup> PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ (condizione del tratto peggiore)	<input checked="" type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in buone condizioni				
	<input type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni				
	<input type="radio"/> Strada bianca in buone condizioni o pavimentata accidentata				
	<input type="radio"/> Percorribilità carrabile ridotta per tracciato, sezione, fondo o unico accesso				
<sup>19</sup> OSTACOLI E DISCONTINUITÀ (condizione del tratto peggiore)	<input checked="" type="radio"/> Discontinuità di tracciato o di sezione assenti o molto lievi				
	<input type="radio"/> Discontinuità moderate di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.)				
	<input type="radio"/> Discontinuità elevate di tracciato o sezione, passaggi a livello, scalinate				
	<input type="radio"/> Interruzione del percorso (strada a fondo chiuso/unico accesso carrabile)				
<sup>20</sup> NUMERO AGGREGATI INTERFERENTI (H>L)	0				
<sup>21</sup> NUMERO UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (H>L)	1				
ELEMENTI CRITICI (numero)	<sup>22</sup> Ferrovie in attraversamento	0	<sup>23</sup> Ponti e viadotti	0	
	<sup>24</sup> Tunnel artificiali o naturali	0	<sup>25</sup> Ponti e viadotti attraversanti	0	<sup>25b</sup> Muri
<sup>26</sup> PENDENZA MASSIMA DELL'ASSE STRADALE	1 °				
<sup>27</sup> MORFOLOGIA	<input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)				
UBICAZIONE	<sup>28</sup> <input type="checkbox"/> Sotto versante incombente o forte pendio		<sup>29</sup> <input type="checkbox"/> Sopra versante incombente o cresta		
	<sup>30</sup> Zona MS (condizione peggiore) <input type="radio"/> Stabile <input checked="" type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input type="radio"/> Instabile				
MICROZONAZIONE SISMICA	Tipo instabilità				
	<sup>31</sup> <input type="checkbox"/> Frana	<sup>32</sup> <input type="checkbox"/> Liquefazione	<sup>33</sup> <input type="checkbox"/> Faglia attiva e capace	<sup>34</sup> <input type="checkbox"/> Cedimenti differenziali	<sup>35</sup> <input type="checkbox"/> Cavità sotterranee
	Localizzazione frana	<sup>36</sup> <input type="checkbox"/> Interferente con l'infrastruttura		<sup>37</sup> <input type="checkbox"/> A monte	<sup>38</sup> <input type="checkbox"/> A valle
<sup>39</sup> GEOLOGIA / <sup>40</sup> IDROGEOLOGIA	Falda	<input type="radio"/> Assente <input checked="" type="radio"/> Freatica		<input type="radio"/> Artesiana	
	Acque superficiali	<input type="radio"/> Assenti <input checked="" type="radio"/> Ruscellamento diffuso		<input type="radio"/> Ruscellamento concentrato	
<sup>41</sup> Rischio PAI	<input type="radio"/> R1	<input type="radio"/> R2	<input type="radio"/> R3	<input type="radio"/> R4	<sup>42</sup> Area alluvionabile <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No





**ANALISI DELLA  
CONDIZIONE LIMITE PER L'EMERGENZA (CLE)  
DELL'INSEDIAMENTO URBANO**

**INFRASTRUTTURE DI  
ACCESSIBILITÀ  
/CONNESSIONE**  
versione 3.0

**Sezione 1 - IDENTIFICATIVI**

Data compilazione	22 / 10 / 2015	Codice ISTAT	
<sup>1</sup> Regione	EMILIA-ROMAGNA		08
<sup>2</sup> Provincia	Modena		036
<sup>3</sup> Comune	Ravarino		034
<sup>4</sup> Località abitata	Ravarino		10002
<sup>5</sup> Tipo infrastruttura	<input type="radio"/> Accessibilità <input checked="" type="radio"/> Connessione		
<sup>6</sup> Identificativo infrastrutture di Accessibilità/Connessione	000000047		
<sup>7</sup> Mappa in allegato (vedi retro)			

**Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI**

CATEGORIE STRADE	<sup>8</sup> <input type="checkbox"/> A: autostrade urbane ed extraurbane	<sup>9</sup> <input type="checkbox"/> B: extraurbane principali			
	<sup>10</sup> <input checked="" type="checkbox"/> C: extraurbane secondarie	<sup>11</sup> <input type="checkbox"/> D: urbane di scorrimento			
	<sup>12</sup> <input type="checkbox"/> E: urbane di quartiere	<sup>13</sup> <input type="checkbox"/> F: locali			
LARGHEZZA SEZIONE STRADALE (m)	<sup>14</sup> Massima 4	<sup>15</sup> Minima 4			
<sup>16</sup> LUNGHEZZA COMPLESSIVA (m)	123				
<sup>17</sup> LUNGHEZZA TRATTO STRADALE SENZA AGGREGATI E UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (m)	123				
<sup>18</sup> PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ (condizione del tratto peggiore)	<input checked="" type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in buone condizioni				
	<input type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni				
	<input type="radio"/> Strada bianca in buone condizioni o pavimentata accidentata				
	<input type="radio"/> Percorribilità carrabile ridotta per tracciato, sezione, fondo o unico accesso				
<sup>19</sup> OSTACOLI E DISCONTINUITÀ (condizione del tratto peggiore)	<input checked="" type="radio"/> Discontinuità di tracciato o di sezione assenti o molto lievi				
	<input type="radio"/> Discontinuità moderate di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.)				
	<input type="radio"/> Discontinuità elevate di tracciato o sezione, passaggi a livello, scalinate				
	<input type="radio"/> Interruzione del percorso (strada a fondo chiuso/unico accesso carrabile)				
<sup>20</sup> NUMERO AGGREGATI INTERFERENTI (H>L)	0				
<sup>21</sup> NUMERO UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (H>L)	0				
ELEMENTI CRITICI (numero)	<sup>22</sup> Ferrovie in attraversamento	0	<sup>23</sup> Ponti e viadotti	0	
	<sup>24</sup> Tunnel artificiali o naturali	0	<sup>25</sup> Ponti e viadotti attraversanti	0	<sup>25b</sup> Muri
<sup>26</sup> PENDENZA MASSIMA DELL'ASSE STRADALE	1 °				
<sup>27</sup> MORFOLOGIA	<input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)				
UBICAZIONE	<sup>28</sup> <input type="checkbox"/> Sotto versante incombente o forte pendio		<sup>29</sup> <input type="checkbox"/> Sopra versante incombente o cresta		
	<sup>30</sup> Zona MS (condizione peggiore) <input type="radio"/> Stabile <input checked="" type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input type="radio"/> Instabile				
MICROZONAZIONE SISMICA	Tipo instabilità				
	<sup>31</sup> <input type="checkbox"/> Frana	<sup>32</sup> <input type="checkbox"/> Liquefazione	<sup>33</sup> <input type="checkbox"/> Faglia attiva e capace	<sup>34</sup> <input type="checkbox"/> Cedimenti differenziali	<sup>35</sup> <input type="checkbox"/> Cavità sotterranee
	Localizzazione frana	<sup>36</sup> <input type="checkbox"/> Interferente con l'infrastruttura	<sup>37</sup> <input type="checkbox"/> A monte	<sup>38</sup> <input type="checkbox"/> A valle	
<sup>39</sup> GEOLOGIA / <sup>40</sup> IDROGEOLOGIA	Falda	<input type="radio"/> Assente	<input checked="" type="radio"/> Freatica	<input type="radio"/> Artesiana	
	Acque superficiali	<input type="radio"/> Assenti	<input checked="" type="radio"/> Ruscaldamento diffuso	<input type="radio"/> Ruscaldamento concentrato	
<sup>41</sup> Rischio PAI	<input type="radio"/> R1	<input type="radio"/> R2	<input type="radio"/> R3	<input type="radio"/> R4	<sup>42</sup> Area alluvionabile <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No



**ANALISI DELLA  
CONDIZIONE LIMITE PER L'EMERGENZA (CLE)  
DELL'INSEDIAMENTO URBANO**

**INFRASTRUTTURE DI  
ACCESSIBILITÀ  
/CONNESSIONE**  
versione 3.0

**Sezione 1 - IDENTIFICATIVI**

Data compilazione	22 / 10 / 2015	Codice ISTAT	
<sup>1</sup> Regione	EMILIA-ROMAGNA		08
<sup>2</sup> Provincia	Modena		036
<sup>3</sup> Comune	Ravarino		034
<sup>4</sup> Località abitata	Ravarino		10002
<sup>5</sup> Tipo infrastruttura	<input type="radio"/> Accessibilità <input checked="" type="radio"/> Connessione		
<sup>6</sup> Identificativo infrastrutture di Accessibilità/Connessione	000000048		
<sup>7</sup> Mappa in allegato (vedi retro)			

**Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI**

CATEGORIE STRADE	<sup>8</sup> <input type="checkbox"/> A: autostrade urbane ed extraurbane	<sup>9</sup> <input type="checkbox"/> B: extraurbane principali				
	<sup>10</sup> <input type="checkbox"/> C: extraurbane secondarie	<sup>11</sup> <input type="checkbox"/> D: urbane di scorrimento				
	<sup>12</sup> <input checked="" type="checkbox"/> E: urbane di quartiere	<sup>13</sup> <input type="checkbox"/> F: locali				
LARGHEZZA SEZIONE STRADALE (m)	<sup>14</sup> Massima 8	<sup>15</sup> Minima 7				
<sup>16</sup> LUNGHEZZA COMPLESSIVA (m)	176					
<sup>17</sup> LUNGHEZZA TRATTO STRADALE SENZA AGGREGATI E UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (m)	176					
<sup>18</sup> PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ (condizione del tratto peggiore)	<input checked="" type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in buone condizioni <input type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni <input type="radio"/> Strada bianca in buone condizioni o pavimentata accidentata <input type="radio"/> Percorribilità carrabile ridotta per tracciato, sezione, fondo o unico accesso					
<sup>19</sup> OSTACOLI E DISCONTINUITÀ (condizione del tratto peggiore)	<input checked="" type="radio"/> Discontinuità di tracciato o di sezione assenti o molto lievi <input type="radio"/> Discontinuità moderate di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.) <input type="radio"/> Discontinuità elevate di tracciato o sezione, passaggi a livello, scalinate <input type="radio"/> Interruzione del percorso (strada a fondo chiuso/unico accesso carrabile)					
<sup>20</sup> NUMERO AGGREGATI INTERFERENTI (H>L)	0					
<sup>21</sup> NUMERO UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (H>L)	0					
ELEMENTI CRITICI (numero)	<sup>22</sup> Ferrovie in attraversamento	0	<sup>23</sup> Ponti e viadotti	0		
	<sup>24</sup> Tunnel artificiali o naturali	0	<sup>25</sup> Ponti e viadotti attraversanti	0	<sup>25b</sup> Muri	0
<sup>26</sup> PENDENZA MASSIMA DELL'ASSE STRADALE	1 °					
<sup>27</sup> MORFOLOGIA	<input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)					
UBICAZIONE	<sup>28</sup> <input type="checkbox"/> Sotto versante incombente o forte pendio	<sup>29</sup> <input type="checkbox"/> Sopra versante incombente o cresta				
MICROZONAZIONE SISMICA	<sup>30</sup> Zona MS (condizione peggiore) <input type="radio"/> Stabile <input checked="" type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input type="radio"/> Instabile					
	Tipo instabilità	<sup>31</sup> <input type="checkbox"/> Frana	<sup>32</sup> <input type="checkbox"/> Liquefazione	<sup>33</sup> <input type="checkbox"/> Faglia attiva e capace	<sup>34</sup> <input type="checkbox"/> Cedimenti differenziali	<sup>35</sup> <input type="checkbox"/> Cavità sotterranee
	Localizzazione frana	<sup>36</sup> <input type="checkbox"/> Interferente con l'infrastruttura	<sup>37</sup> <input type="checkbox"/> A monte	<sup>38</sup> <input type="checkbox"/> A valle		
	<sup>39</sup> GEOLOGIA / <sup>40</sup> IDROGEOLOGIA	Falda	<input type="radio"/> Assente <input checked="" type="radio"/> Freatica <input type="radio"/> Artesiana			
	Acque superficiali	<input type="radio"/> Assenti <input checked="" type="radio"/> Ruscaldamento diffuso <input type="radio"/> Ruscaldamento concentrato				
<sup>41</sup> Rischio PAI	<input type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4	<sup>42</sup> Area alluvionabile	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No			

**Sezione 1 - IDENTIFICATIVI**

Data compilazione	22 / 10 / 2015	Codice ISTAT	
<sup>1</sup> Regione	EMILIA-ROMAGNA		08
<sup>2</sup> Provincia	Modena		036
<sup>3</sup> Comune	Ravarino		034
<sup>4</sup> Località abitata	Ravarino		10002
<sup>5</sup> Tipo infrastruttura	<input type="radio"/> Accessibilità <input checked="" type="radio"/> Connessione		
<sup>6</sup> Identificativo infrastrutture di Accessibilità/Connessione	000000049		
<sup>7</sup> Mappa in allegato (vedi retro)			

**Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI**

CATEGORIE STRADE	<sup>8</sup> <input type="checkbox"/> A: autostrade urbane ed extraurbane	<sup>9</sup> <input type="checkbox"/> B: extraurbane principali				
	<sup>10</sup> <input type="checkbox"/> C: extraurbane secondarie	<sup>11</sup> <input type="checkbox"/> D: urbane di scorrimento				
	<sup>12</sup> <input checked="" type="checkbox"/> E: urbane di quartiere	<sup>13</sup> <input type="checkbox"/> F: locali				
LARGHEZZA SEZIONE STRADALE (m)	<sup>14</sup> Massima 8	<sup>15</sup> Minima 7				
<sup>16</sup> LUNGHEZZA COMPLESSIVA (m)	144					
<sup>17</sup> LUNGHEZZA TRATTO STRADALE SENZA AGGREGATI E UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (m)	144					
<sup>18</sup> PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ (condizione del tratto peggiore)	<input checked="" type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in buone condizioni					
	<input type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni					
	<input type="radio"/> Strada bianca in buone condizioni o pavimentata accidentata					
	<input type="radio"/> Percorribilità carrabile ridotta per tracciato, sezione, fondo o unico accesso					
<sup>19</sup> OSTACOLI E DISCONTINUITÀ (condizione del tratto peggiore)	<input checked="" type="radio"/> Discontinuità di tracciato o di sezione assenti o molto lievi					
	<input type="radio"/> Discontinuità moderate di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.)					
	<input type="radio"/> Discontinuità elevate di tracciato o sezione, passaggi a livello, scalinate					
	<input type="radio"/> Interruzione del percorso (strada a fondo chiuso/unico accesso carrabile)					
<sup>20</sup> NUMERO AGGREGATI INTERFERENTI (H>L)	0					
<sup>21</sup> NUMERO UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (H>L)	0					
ELEMENTI CRITICI (numero)	<sup>22</sup> Ferrovie in attraversamento	0	<sup>23</sup> Ponti e viadotti	0		
	<sup>24</sup> Tunnel artificiali o naturali	0	<sup>25</sup> Ponti e viadotti attraversanti	0	<sup>25b</sup> Muri	0
<sup>26</sup> PENDENZA MASSIMA DELL'ASSE STRADALE	1 °					
<sup>27</sup> MORFOLOGIA	<input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)					
UBICAZIONE	<sup>28</sup> <input type="checkbox"/> Sotto versante incombente o forte pendio	<sup>29</sup> <input type="checkbox"/> Sopra versante incombente o cresta				
	<sup>30</sup> Zona MS (condizione peggiore) <input type="radio"/> Stabile <input checked="" type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input type="radio"/> Instabile					
MICROZONAZIONE SISMICA	Tipo instabilità	<sup>31</sup> <input type="checkbox"/> Frana	<sup>32</sup> <input type="checkbox"/> Liquefazione	<sup>33</sup> <input type="checkbox"/> Faglia attiva e capace	<sup>34</sup> <input type="checkbox"/> Cedimenti differenziali	<sup>35</sup> <input type="checkbox"/> Cavità sotterranee
	Localizzazione frana	<sup>36</sup> <input type="checkbox"/> Interferente con l'infrastruttura	<sup>37</sup> <input type="checkbox"/> A monte	<sup>38</sup> <input type="checkbox"/> A valle		
	<sup>39</sup> GEOLOGIA / <sup>40</sup> IDROGEOLOGIA	Falda	<input type="radio"/> Assente <input checked="" type="radio"/> Freatica	<input type="radio"/> Artesiana		
	Acque superficiali	<input type="radio"/> Assenti <input checked="" type="radio"/> Ruscellamento diffuso	<input type="radio"/> Ruscellamento concentrato			
<sup>41</sup> Rischio PAI	<input type="radio"/> R1	<input type="radio"/> R2	<input type="radio"/> R3	<input type="radio"/> R4	<sup>42</sup> Area alluvionabile	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No



**ANALISI DELLA  
CONDIZIONE LIMITE PER L'EMERGENZA (CLE)  
DELL'INSEDIAMENTO URBANO**

**INFRASTRUTTURE DI  
ACCESSIBILITÀ  
/CONNESSIONE**  
versione 3.0

Sezione 1 - IDENTIFICATIVI		
Data compilazione	22 / 10 / 2015	Codice ISTAT
<sup>1</sup> Regione	EMILIA-ROMAGNA	08
<sup>2</sup> Provincia	Modena	036
<sup>3</sup> Comune	Ravarino	034
<sup>4</sup> Località abitata	Ravarino	10002
<sup>5</sup> Tipo infrastruttura	<input type="radio"/> Accessibilità <input checked="" type="radio"/> Connessione	
<sup>6</sup> Identificativo infrastrutture di Accessibilità/Connessione	000000050	
<sup>7</sup> Mappa in allegato (vedi retro)		

Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI					
CATEGORIE STRADE	<sup>8</sup> <input type="checkbox"/> A: autostrade urbane ed extraurbane	<sup>9</sup> <input type="checkbox"/> B: extraurbane principali			
	<sup>10</sup> <input type="checkbox"/> C: extraurbane secondarie	<sup>11</sup> <input type="checkbox"/> D: urbane di scorrimento			
	<sup>12</sup> <input checked="" type="checkbox"/> E: urbane di quartiere	<sup>13</sup> <input type="checkbox"/> F: locali			
LARGHEZZA SEZIONE STRADALE (m)	<sup>14</sup> Massima 6	<sup>15</sup> Minima 5			
<sup>16</sup> LUNGHEZZA COMPLESSIVA (m)	505				
<sup>17</sup> LUNGHEZZA TRATTO STRADALE SENZA AGGREGATI E UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (m)	487				
<sup>18</sup> PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ (condizione del tratto peggiore)	<input checked="" type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in buone condizioni				
	<input type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni				
	<input type="radio"/> Strada bianca in buone condizioni o pavimentata accidentata				
	<input type="radio"/> Percorribilità carrabile ridotta per tracciato, sezione, fondo o unico accesso				
<sup>19</sup> OSTACOLI E DISCONTINUITÀ (condizione del tratto peggiore)	<input checked="" type="radio"/> Discontinuità di tracciato o di sezione assenti o molto lievi				
	<input type="radio"/> Discontinuità moderate di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.)				
	<input type="radio"/> Discontinuità elevate di tracciato o sezione, passaggi a livello, scalinate				
	<input type="radio"/> Interruzione del percorso (strada a fondo chiuso/unico accesso carrabile)				
<sup>20</sup> NUMERO AGGREGATI INTERFERENTI (H>L)	0				
<sup>21</sup> NUMERO UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (H>L)	1				
ELEMENTI CRITICI (numero)	<sup>22</sup> Ferrovie in attraversamento 0	<sup>23</sup> Ponti e viadotti 0			
	<sup>24</sup> Tunnel artificiali o naturali 0	<sup>25</sup> Ponti e viadotti attraversanti 0	<sup>25b</sup> Muri 0		
<sup>26</sup> PENDENZA MASSIMA DELL'ASSE STRADALE	1 °				
<sup>27</sup> MORFOLOGIA	<input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)				
UBICAZIONE	<sup>28</sup> <input type="checkbox"/> Sotto versante incombente o forte pendio	<sup>29</sup> <input type="checkbox"/> Sopra versante incombente o cresta			
	<sup>30</sup> Zona MS (condizione peggiore) <input type="radio"/> Stabile <input checked="" type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input type="radio"/> Instabile				
MICROZONAZIONE SISMICA	Tipo instabilità <sup>31</sup> <input type="checkbox"/> Frana	<sup>32</sup> <input type="checkbox"/> Liquefazione	<sup>33</sup> <input type="checkbox"/> Faglia attiva e capace	<sup>34</sup> <input type="checkbox"/> Cedimenti differenziali	<sup>35</sup> <input type="checkbox"/> Cavità sotterranee
	Localizzazione frana	<sup>36</sup> <input type="checkbox"/> Interferente con l'infrastruttura	<sup>37</sup> <input type="checkbox"/> A monte	<sup>38</sup> <input type="checkbox"/> A valle	
	<sup>39</sup> GEOLOGIA /	Falda	<input type="radio"/> Assente <input checked="" type="radio"/> Freatica <input type="radio"/> Artesiana		
<sup>40</sup> IDROGEOLOGIA	Acque superficiali	<input type="radio"/> Assenti <input checked="" type="radio"/> Ruscellamento diffuso <input type="radio"/> Ruscellamento concentrato			
<sup>41</sup>	Rischio PAI	<input type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4	<sup>42</sup> Area alluvionabile	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	

**Sezione 1 - IDENTIFICATIVI**

Data compilazione	22 / 10 / 2015	Codice ISTAT	
<sup>1</sup> Regione	EMILIA-ROMAGNA		08
<sup>2</sup> Provincia	Modena		036
<sup>3</sup> Comune	Ravarino		034
<sup>4</sup> Località abitata	Ravarino		10002
<sup>5</sup> Tipo infrastruttura	<input type="radio"/> Accessibilità <input checked="" type="radio"/> Connessione		
<sup>6</sup> Identificativo infrastrutture di Accessibilità/Connessione	000000051		
<sup>7</sup> Mappa in allegato (vedi retro)			

**Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI**

CATEGORIE STRADE	<sup>8</sup> <input type="checkbox"/> A: autostrade urbane ed extraurbane	<sup>9</sup> <input type="checkbox"/> B: extraurbane principali				
	<sup>10</sup> <input type="checkbox"/> C: extraurbane secondarie	<sup>11</sup> <input type="checkbox"/> D: urbane di scorrimento				
	<sup>12</sup> <input checked="" type="checkbox"/> E: urbane di quartiere	<sup>13</sup> <input type="checkbox"/> F: locali				
LARGHEZZA SEZIONE STRADALE (m)	<sup>14</sup> Massima 6	<sup>15</sup> Minima 6				
<sup>16</sup> LUNGHEZZA COMPLESSIVA (m)	176					
<sup>17</sup> LUNGHEZZA TRATTO STRADALE SENZA AGGREGATI E UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (m)	176					
<sup>18</sup> PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ (condizione del tratto peggiore)	<input checked="" type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in buone condizioni <input type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni <input type="radio"/> Strada bianca in buone condizioni o pavimentata accidentata <input type="radio"/> Percorribilità carrabile ridotta per tracciato, sezione, fondo o unico accesso					
<sup>19</sup> OSTACOLI E DISCONTINUITÀ (condizione del tratto peggiore)	<input checked="" type="radio"/> Discontinuità di tracciato o di sezione assenti o molto lievi <input type="radio"/> Discontinuità moderate di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.) <input type="radio"/> Discontinuità elevate di tracciato o sezione, passaggi a livello, scalinate <input type="radio"/> Interruzione del percorso (strada a fondo chiuso/unico accesso carrabile)					
<sup>20</sup> NUMERO AGGREGATI INTERFERENTI (H>L)	0					
<sup>21</sup> NUMERO UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (H>L)	0					
ELEMENTI CRITICI (numero)	<sup>22</sup> Ferrovie in attraversamento	0	<sup>23</sup> Ponti e viadotti	0		
	<sup>24</sup> Tunnel artificiali o naturali	0	<sup>25</sup> Ponti e viadotti attraversanti	0	<sup>25b</sup> Muri	0
<sup>26</sup> PENDENZA MASSIMA DELL'ASSE STRADALE	1 °					
<sup>27</sup> MORFOLOGIA	<input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)					
UBICAZIONE	<sup>28</sup> <input type="checkbox"/> Sotto versante incombente o forte pendio	<sup>29</sup> <input type="checkbox"/> Sopra versante incombente o cresta				
MICROZONAZIONE SISMICA	<sup>30</sup> Zona MS (condizione peggiore) <input type="radio"/> Stabile <input checked="" type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input type="radio"/> Instabile					
	Tipo instabilità	<sup>31</sup> <input type="checkbox"/> Frana	<sup>32</sup> <input type="checkbox"/> Liquefazione	<sup>33</sup> <input type="checkbox"/> Faglia attiva e capace	<sup>34</sup> <input type="checkbox"/> Cedimenti differenziali	<sup>35</sup> <input type="checkbox"/> Cavità sotterranee
	Localizzazione frana	<sup>36</sup> <input type="checkbox"/> Interferente con l'infrastruttura	<sup>37</sup> <input type="checkbox"/> A monte	<sup>38</sup> <input type="checkbox"/> A valle		
<sup>39</sup> GEOLOGIA /	Falda	<input type="radio"/> Assente <input checked="" type="radio"/> Freatica <input type="radio"/> Artesiana				
<sup>40</sup> IDROGEOLOGIA	Acque superficiali	<input type="radio"/> Assenti <input checked="" type="radio"/> Ruscellamento diffuso <input type="radio"/> Ruscellamento concentrato				
<sup>41</sup> Rischio PAI	<input type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4	<sup>42</sup> Area alluvionabile	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No			



**ANALISI DELLA  
CONDIZIONE LIMITE PER L'EMERGENZA (CLE)  
DELL'INSEDIAMENTO URBANO**

**INFRASTRUTTURE DI  
ACCESSIBILITÀ  
/CONNESSIONE**  
versione 3.0

**Sezione 1 - IDENTIFICATIVI**

Data compilazione	22 / 10 / 2015	Codice ISTAT	
<sup>1</sup> Regione	EMILIA-ROMAGNA		08
<sup>2</sup> Provincia	Modena		036
<sup>3</sup> Comune	Ravarino		034
<sup>4</sup> Località abitata	Ravarino		10002
<sup>5</sup> Tipo infrastruttura	<input checked="" type="radio"/> Accessibilità <input type="radio"/> Connessione		
<sup>6</sup> Identificativo infrastrutture di Accessibilità/Connessione	000000052		
<sup>7</sup> Mappa in allegato (vedi retro)			

**Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI**

CATEGORIE STRADE	<sup>8</sup> <input type="checkbox"/> A: autostrade urbane ed extraurbane	<sup>9</sup> <input type="checkbox"/> B: extraurbane principali			
	<sup>10</sup> <input checked="" type="checkbox"/> C: extraurbane secondarie	<sup>11</sup> <input type="checkbox"/> D: urbane di scorrimento			
	<sup>12</sup> <input type="checkbox"/> E: urbane di quartiere	<sup>13</sup> <input type="checkbox"/> F: locali			
LARGHEZZA SEZIONE STRADALE (m)	<sup>14</sup> Massima 4	<sup>15</sup> Minima 4			
<sup>16</sup> LUNGHEZZA COMPLESSIVA (m)	79				
<sup>17</sup> LUNGHEZZA TRATTO STRADALE SENZA AGGREGATI E UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (m)	79				
<sup>18</sup> PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ (condizione del tratto peggiore)	<input checked="" type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in buone condizioni <input type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni <input type="radio"/> Strada bianca in buone condizioni o pavimentata accidentata <input type="radio"/> Percorribilità carrabile ridotta per tracciato, sezione, fondo o unico accesso				
<sup>19</sup> OSTACOLI E DISCONTINUITÀ (condizione del tratto peggiore)	<input checked="" type="radio"/> Discontinuità di tracciato o di sezione assenti o molto lievi <input type="radio"/> Discontinuità moderate di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.) <input type="radio"/> Discontinuità elevate di tracciato o sezione, passaggi a livello, scalinate <input type="radio"/> Interruzione del percorso (strada a fondo chiuso/unico accesso carrabile)				
<sup>20</sup> NUMERO AGGREGATI INTERFERENTI (H>L)	0				
<sup>21</sup> NUMERO UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (H>L)	0				
ELEMENTI CRITICI (numero)	<sup>22</sup> Ferrovie in attraversamento	0	<sup>23</sup> Ponti e viadotti	0	
	<sup>24</sup> Tunnel artificiali o naturali	0	<sup>25</sup> Ponti e viadotti attraversanti	0	<sup>25b</sup> Muri
<sup>26</sup> PENDENZA MASSIMA DELL'ASSE STRADALE	1 °				
<sup>27</sup> MORFOLOGIA	<input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)				
<sup>28</sup> UBICAZIONE	<input type="checkbox"/> Sotto versante incombente o forte pendio		<sup>29</sup> <input type="checkbox"/> Sopra versante incombente o cresta		
MICROZONAZIONE SISMICA	<sup>30</sup> Zona MS (condizione peggiore) <input type="radio"/> Stabile <input checked="" type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input type="radio"/> Instabile				
	Tipo instabilità <sup>31</sup> <input type="checkbox"/> Frana <sup>32</sup> <input type="checkbox"/> Liquefazione <sup>33</sup> <input type="checkbox"/> Faglia attiva e capace <sup>34</sup> <input type="checkbox"/> Cedimenti differenziali <sup>35</sup> <input type="checkbox"/> Cavità sotterranee				
	Localizzazione frana		<sup>36</sup> <input type="checkbox"/> Interferente con l'infrastruttura <sup>37</sup> <input type="checkbox"/> A monte <sup>38</sup> <input type="checkbox"/> A valle		
<sup>39</sup> GEOLOGIA /	Falda <input type="radio"/> Assente <input checked="" type="radio"/> Freatica <input type="radio"/> Artesiana				
<sup>40</sup> IDROGEOLOGIA	Acque superficiali <input type="radio"/> Assenti <input checked="" type="radio"/> Ruscaldamento diffuso <input type="radio"/> Ruscaldamento concentrato				
<sup>41</sup> Rischio PAI	<input type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4 <sup>42</sup> Area alluvionabile <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No				



**ANALISI DELLA  
CONDIZIONE LIMITE PER L'EMERGENZA (CLE)  
DELL'INSEDIAMENTO URBANO**

**INFRASTRUTTURE DI  
ACCESSIBILITÀ  
/CONNESSIONE**  
versione 3.0

Sezione 1 - IDENTIFICATIVI		
Data compilazione	23 / 10 / 2015	Codice ISTAT
<sup>1</sup> Regione	EMILIA-ROMAGNA	08
<sup>2</sup> Provincia	Modena	036
<sup>3</sup> Comune	Ravarino	034
<sup>4</sup> Località abitata	Ravarino	10002
<sup>5</sup> Tipo infrastruttura	<input type="radio"/> Accessibilità <input checked="" type="radio"/> Connessione	
<sup>6</sup> Identificativo infrastrutture di Accessibilità/Connessione	000000053	
<sup>7</sup> Mappa in allegato (vedi retro)		

Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI								
CATEGORIE STRADE	<sup>8</sup> <input type="checkbox"/> A: autostrade urbane ed extraurbane	<sup>9</sup> <input type="checkbox"/> B: extraurbane principali						
	<sup>10</sup> <input type="checkbox"/> C: extraurbane secondarie	<sup>11</sup> <input type="checkbox"/> D: urbane di scorrimento						
	<sup>12</sup> <input checked="" type="checkbox"/> E: urbane di quartiere	<sup>13</sup> <input type="checkbox"/> F: locali						
LARGHEZZA SEZIONE STRADALE (m)	<sup>14</sup> Massima 6	<sup>15</sup> Minima 5						
<sup>16</sup> LUNGHEZZA COMPLESSIVA (m)	158							
<sup>17</sup> LUNGHEZZA TRATTO STRADALE SENZA AGGREGATI E UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (m)	132							
<sup>18</sup> PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ (condizione del tratto peggiore)	<input checked="" type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in buone condizioni							
	<input type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni							
	<input type="radio"/> Strada bianca in buone condizioni o pavimentata accidentata							
	<input type="radio"/> Percorribilità carrabile ridotta per tracciato, sezione, fondo o unico accesso							
<sup>19</sup> OSTACOLI E DISCONTINUITÀ (condizione del tratto peggiore)	<input checked="" type="radio"/> Discontinuità di tracciato o di sezione assenti o molto lievi							
	<input type="radio"/> Discontinuità moderate di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.)							
	<input type="radio"/> Discontinuità elevate di tracciato o sezione, passaggi a livello, scalinate							
	<input type="radio"/> Interruzione del percorso (strada a fondo chiuso/unico accesso carrabile)							
<sup>20</sup> NUMERO AGGREGATI INTERFERENTI (H>L)	0							
<sup>21</sup> NUMERO UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (H>L)	1							
<sup>22</sup> ELEMENTI CRITICI (numero)	Ferrovie in attraversamento	0	<sup>23</sup> Ponti e viadotti	0				
	<sup>24</sup> Tunnel artificiali o naturali	0	<sup>25</sup> Ponti e viadotti attraversanti	0	<sup>25b</sup> Muri	0		
<sup>26</sup> PENDENZA MASSIMA DELL'ASSE STRADALE	1 °							
<sup>27</sup> MORFOLOGIA	<input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)							
<sup>28</sup> UBICAZIONE	<input type="checkbox"/> Sotto versante incombente o forte pendio		<sup>29</sup> <input type="checkbox"/> Sopra versante incombente o cresta					
	<sup>30</sup> MICROZONAZIONE SISMICA							
<sup>31</sup> Tipo instabilità	<input type="checkbox"/> Zona MS (condizione peggiore)		<input type="checkbox"/> Stabile		<input checked="" type="radio"/> Stabile con amplificazioni	<input type="checkbox"/> Instabile		
	<input type="checkbox"/> Frana	<input type="checkbox"/> Liquefazione	<input type="checkbox"/> Faglia attiva e capace	<input type="checkbox"/> Cedimenti differenziali	<input type="checkbox"/> Cavità sotterranee			
	Localizzazione frana		<input type="checkbox"/> Interferente con l'infrastruttura	<input type="checkbox"/> A monte	<input type="checkbox"/> A valle			
	<sup>36</sup> Falda		<input type="radio"/> Assente	<input checked="" type="radio"/> Freatica	<input type="radio"/> Artesiana			
<sup>39</sup> GEOLOGIA /	<sup>40</sup> IDROGEOLOGIA		Acque superficiali			<input type="radio"/> Assenti	<input checked="" type="radio"/> Ruscaldamento diffuso	<input type="radio"/> Ruscaldamento concentrato
<sup>41</sup> Rischio PAI	<input type="radio"/> R1	<input type="radio"/> R2	<input type="radio"/> R3	<input type="radio"/> R4	<sup>42</sup> Area alluvionabile		<input type="radio"/> Sì	<input checked="" type="radio"/> No



**ANALISI DELLA  
CONDIZIONE LIMITE PER L'EMERGENZA (CLE)  
DELL'INSEDIAMENTO URBANO**

**INFRASTRUTTURE DI  
ACCESSIBILITÀ  
/CONNESSIONE**  
versione 3.0

**Sezione 1 - IDENTIFICATIVI**

Data compilazione	23 / 10 / 2015	Codice ISTAT	
<sup>1</sup> Regione	EMILIA-ROMAGNA		08
<sup>2</sup> Provincia	Modena		036
<sup>3</sup> Comune	Ravarino		034
<sup>4</sup> Località abitata	Ravarino		10002
<sup>5</sup> Tipo infrastruttura	<input type="radio"/> Accessibilità <input checked="" type="radio"/> Connessione		
<sup>6</sup> Identificativo infrastrutture di Accessibilità/Connessione	000000054		
<sup>7</sup> Mappa in allegato (vedi retro)			

**Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI**

CATEGORIE STRADE	<sup>8</sup> <input type="checkbox"/> A: autostrade urbane ed extraurbane	<sup>9</sup> <input type="checkbox"/> B: extraurbane principali				
	<sup>10</sup> <input type="checkbox"/> C: extraurbane secondarie	<sup>11</sup> <input type="checkbox"/> D: urbane di scorrimento				
	<sup>12</sup> <input checked="" type="checkbox"/> E: urbane di quartiere	<sup>13</sup> <input type="checkbox"/> F: locali				
LARGHEZZA SEZIONE STRADALE (m)	<sup>14</sup> Massima 6	<sup>15</sup> Minima 5				
<sup>16</sup> LUNGHEZZA COMPLESSIVA (m)	130					
<sup>17</sup> LUNGHEZZA TRATTO STRADALE SENZA AGGREGATI E UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (m)	105					
<sup>18</sup> PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ (condizione del tratto peggiore)	<input checked="" type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in buone condizioni <input type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni <input type="radio"/> Strada bianca in buone condizioni o pavimentata accidentata <input type="radio"/> Percorribilità carrabile ridotta per tracciato, sezione, fondo o unico accesso					
<sup>19</sup> OSTACOLI E DISCONTINUITÀ (condizione del tratto peggiore)	<input checked="" type="radio"/> Discontinuità di tracciato o di sezione assenti o molto lievi <input type="radio"/> Discontinuità moderate di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.) <input type="radio"/> Discontinuità elevate di tracciato o sezione, passaggi a livello, scalinate <input type="radio"/> Interruzione del percorso (strada a fondo chiuso/unico accesso carrabile)					
<sup>20</sup> NUMERO AGGREGATI INTERFERENTI (H>L)	0					
<sup>21</sup> NUMERO UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (H>L)	1					
ELEMENTI CRITICI (numero)	<sup>22</sup> Ferrovie in attraversamento	0	<sup>23</sup> Ponti e viadotti	0		
	<sup>24</sup> Tunnel artificiali o naturali	0	<sup>25</sup> Ponti e viadotti attraversanti	0	<sup>25b</sup> Muri	0
<sup>26</sup> PENDENZA MASSIMA DELL'ASSE STRADALE	1 °					
<sup>27</sup> MORFOLOGIA	<input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)					
UBICAZIONE	<sup>28</sup> <input type="checkbox"/> Sotto versante incombente o forte pendio	<sup>29</sup> <input type="checkbox"/> Sopra versante incombente o cresta				
MICROZONAZIONE SISMICA	<sup>30</sup> Zona MS (condizione peggiore) <input type="radio"/> Stabile <input checked="" type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input type="radio"/> Instabile					
	Tipo instabilità	<sup>31</sup> <input type="checkbox"/> Frana	<sup>32</sup> <input type="checkbox"/> Liquefazione	<sup>33</sup> <input type="checkbox"/> Faglia attiva e capace	<sup>34</sup> <input type="checkbox"/> Cedimenti differenziali	<sup>35</sup> <input type="checkbox"/> Cavità sotterranee
	Localizzazione frana	<sup>36</sup> <input type="checkbox"/> Interferente con l'infrastruttura	<sup>37</sup> <input type="checkbox"/> A monte	<sup>38</sup> <input type="checkbox"/> A valle		
<sup>39</sup> GEOLOGIA /	Falda	<input type="radio"/> Assente <input checked="" type="radio"/> Freatica	<input type="radio"/> Artesiana			
<sup>40</sup> IDROGEOLOGIA	Acque superficiali	<input type="radio"/> Assenti <input checked="" type="radio"/> Ruscellamento diffuso	<input type="radio"/> Ruscellamento concentrato			
<sup>41</sup> Rischio PAI	<input type="radio"/> R1	<input type="radio"/> R2	<input type="radio"/> R3	<input type="radio"/> R4	<sup>42</sup> Area alluvionabile <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	





**ANALISI DELLA  
CONDIZIONE LIMITE PER L'EMERGENZA (CLE)  
DELL'INSEDIAMENTO URBANO**

**INFRASTRUTTURE DI  
ACCESSIBILITÀ  
/CONNESSIONE**  
versione 3.0

**Sezione 1 - IDENTIFICATIVI**

Data compilazione	04 / 11 / 2015	Codice ISTAT	
<sup>1</sup> Regione	EMILIA-ROMAGNA		08
<sup>2</sup> Provincia	Modena		036
<sup>3</sup> Comune	Ravarino		034
<sup>4</sup> Località abitata	Ravarino		10002
<sup>5</sup> Tipo infrastruttura	<input type="radio"/> Accessibilità <input checked="" type="radio"/> Connessione		
<sup>6</sup> Identificativo infrastrutture di Accessibilità/Connessione	0000000055		
<sup>7</sup> Mappa in allegato (vedi retro)			

**Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI**

CATEGORIE STRADE	<sup>8</sup> <input type="checkbox"/> A: autostrade urbane ed extraurbane	<sup>9</sup> <input type="checkbox"/> B: extraurbane principali
	<sup>10</sup> <input checked="" type="checkbox"/> C: extraurbane secondarie	<sup>11</sup> <input type="checkbox"/> D: urbane di scorrimento
	<sup>12</sup> <input type="checkbox"/> E: urbane di quartiere	<sup>13</sup> <input type="checkbox"/> F: locali
LARGHEZZA SEZIONE STRADALE (m)	<sup>14</sup> Massima 4	<sup>15</sup> Minima 4
<sup>16</sup> LUNGHEZZA COMPLESSIVA (m)	461	
<sup>17</sup> LUNGHEZZA TRATTO STRADALE SENZA AGGREGATI E UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (m)	461	
<sup>18</sup> PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ (condizione del tratto peggiore)	<input checked="" type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in buone condizioni	
	<input type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni	
	<input type="radio"/> Strada bianca in buone condizioni o pavimentata accidentata	
	<input type="radio"/> Percorribilità carrabile ridotta per tracciato, sezione, fondo o unico accesso	
<sup>19</sup> OSTACOLI E DISCONTINUITÀ (condizione del tratto peggiore)	<input checked="" type="radio"/> Discontinuità di tracciato o di sezione assenti o molto lievi	
	<input type="radio"/> Discontinuità moderate di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.)	
	<input type="radio"/> Discontinuità elevate di tracciato o sezione, passaggi a livello, scalinate	
	<input type="radio"/> Interruzione del percorso (strada a fondo chiuso/unico accesso carrabile)	
<sup>20</sup> NUMERO AGGREGATI INTERFERENTI (H>L)	0	
<sup>21</sup> NUMERO UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (H>L)	0	
ELEMENTI CRITICI (numero)	<sup>22</sup> Ferrovie in attraversamento 0	<sup>23</sup> Ponti e viadotti 0
	<sup>24</sup> Tunnel artificiali o naturali 0	<sup>25</sup> Ponti e viadotti attraversanti 0
<sup>26</sup> PENDENZA MASSIMA DELL'ASSE STRADALE	1 °	
<sup>27</sup> MORFOLOGIA	<input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)	
UBICAZIONE	<sup>28</sup> <input type="checkbox"/> Sotto versante incombente o forte pendio	<sup>29</sup> <input type="checkbox"/> Sopra versante incombente o cresta
	<sup>30</sup> Zona MS (condizione peggiore) <input type="radio"/> Stabile <input checked="" type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input type="radio"/> Instabile	
MICROZONAZIONE SISMICA	Tipo instabilità <sup>31</sup> <input type="checkbox"/> Frana <sup>32</sup> <input type="checkbox"/> Liquefazione <sup>33</sup> <input type="checkbox"/> Faglia attiva e capace <sup>34</sup> <input type="checkbox"/> Cedimenti differenziali <sup>35</sup> <input type="checkbox"/> Cavità sotterranee	
	Localizzazione frana <sup>36</sup> <input type="checkbox"/> Interferente con l'infrastruttura	<sup>37</sup> <input type="checkbox"/> A monte <sup>38</sup> <input type="checkbox"/> A valle
	<sup>39</sup> Falda	<input type="radio"/> Assente <input checked="" type="radio"/> Freatica <input type="radio"/> Artesiana
<sup>40</sup> IDROGEOLOGIA	Acque superficiali <input type="radio"/> Assenti <input checked="" type="radio"/> Ruscellamento diffuso <input type="radio"/> Ruscellamento concentrato	
<sup>41</sup> Rischio PAI	<input type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4 <sup>42</sup> Area alluvionabile <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	

**Sezione 1 - IDENTIFICATIVI**

Data compilazione	30 / 12 / 2015	Codice ISTAT	
<sup>1</sup> Regione	EMILIA-ROMAGNA		08
<sup>2</sup> Provincia	Modena		036
<sup>3</sup> Comune	Ravarino		034
<sup>4</sup> Località abitata	Stuffione		10003
<sup>5</sup> Tipo infrastruttura	<input type="radio"/> Accessibilità <input checked="" type="radio"/> Connessione		
<sup>6</sup> Identificativo infrastrutture di Accessibilità/Connessione	000000056		
<sup>7</sup> Mappa in allegato (vedi retro)			

**Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI**

CATEGORIE STRADE	<sup>8</sup> <input type="checkbox"/> A: autostrade urbane ed extraurbane	<sup>9</sup> <input type="checkbox"/> B: extraurbane principali	
	<sup>10</sup> <input type="checkbox"/> C: extraurbane secondarie	<sup>11</sup> <input type="checkbox"/> D: urbane di scorrimento	
	<sup>12</sup> <input checked="" type="checkbox"/> E: urbane di quartiere	<sup>13</sup> <input type="checkbox"/> F: locali	
LARGHEZZA SEZIONE STRADALE (m)	<sup>14</sup> Massima <input type="text" value="6"/>	<sup>15</sup> Minima <input type="text" value="6"/>	
<sup>16</sup> LUNGHEZZA COMPLESSIVA (m)	<input type="text" value="37"/>		
<sup>17</sup> LUNGHEZZA TRATTO STRADALE SENZA AGGREGATI E UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (m)	<input type="text" value="37"/>		
<sup>18</sup> PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ (condizione del tratto peggiore)	<input checked="" type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in buone condizioni <input type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni <input type="radio"/> Strada bianca in buone condizioni o pavimentata accidentata <input type="radio"/> Percorribilità carrabile ridotta per tracciato, sezione, fondo o unico accesso		
<sup>19</sup> OSTACOLI E DISCONTINUITÀ (condizione del tratto peggiore)	<input checked="" type="radio"/> Discontinuità di tracciato o di sezione assenti o molto lievi <input type="radio"/> Discontinuità moderate di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.) <input type="radio"/> Discontinuità elevate di tracciato o sezione, passaggi a livello, scalinate <input type="radio"/> Interruzione del percorso (strada a fondo chiuso/unico accesso carrabile)		
<sup>20</sup> NUMERO AGGREGATI INTERFERENTI (H>L)	<input type="text" value="0"/>		
<sup>21</sup> NUMERO UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (H>L)	<input type="text" value="0"/>		
ELEMENTI CRITICI (numero)	<sup>22</sup> Ferrovie in attraversamento <input type="text" value="0"/>	<sup>23</sup> Ponti e viadotti <input type="text" value="0"/>	
	<sup>24</sup> Tunnel artificiali o naturali <input type="text" value="0"/>	<sup>25</sup> Ponti e viadotti attraversanti <input type="text" value="0"/>	<sup>25b</sup> Muri <input type="text" value="0"/>
<sup>26</sup> PENDENZA MASSIMA DELL'ASSE STRADALE	<input type="text" value="1"/> °		
<sup>27</sup> MORFOLOGIA	<input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)		
UBICAZIONE	<sup>28</sup> <input type="checkbox"/> Sotto versante incombente o forte pendio	<sup>29</sup> <input type="checkbox"/> Sopra versante incombente o cresta	
MICROZONAZIONE SISMICA	<sup>30</sup> Zona MS (condizione peggiore) <input type="radio"/> Stabile <input checked="" type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input type="radio"/> Instabile		
	Tipo instabilità <sup>31</sup> <input type="checkbox"/> Frana	<sup>32</sup> <input type="checkbox"/> Liquefazione	<sup>33</sup> <input type="checkbox"/> Faglia attiva e capace
	<sup>34</sup> <input type="checkbox"/> Cedimenti differenziali	<sup>35</sup> <input type="checkbox"/> Cavità sotterranee	
<sup>39</sup> GEOLOGIA / <sup>40</sup> IDROGEOLOGIA	Localizzazione frana <sup>36</sup> <input type="checkbox"/> Interferente con l'infrastruttura	<sup>37</sup> <input type="checkbox"/> A monte	<sup>38</sup> <input type="checkbox"/> A valle
	Falda	<input type="radio"/> Assente <input checked="" type="radio"/> Freatica	<input type="radio"/> Artesiana
	Acque superficiali	<input type="radio"/> Assenti <input checked="" type="radio"/> Ruscaldamento diffuso	<input type="radio"/> Ruscaldamento concentrato
<sup>41</sup> Rischio PAI	<input type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4	<sup>42</sup> Area alluvionabile <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	

**Sezione 1 - IDENTIFICATIVI**

Data compilazione	30 / 12 / 2015	Codice ISTAT	
<sup>1</sup> Regione	EMILIA-ROMAGNA		08
<sup>2</sup> Provincia	Modena		036
<sup>3</sup> Comune	Ravarino		034
<sup>4</sup> Località abitata	Stuffione		10003
<sup>5</sup> Tipo infrastruttura	<input type="radio"/> Accessibilità <input checked="" type="radio"/> Connessione		
<sup>6</sup> Identificativo infrastrutture di Accessibilità/Connessione	000000057		
<sup>7</sup> Mappa in allegato (vedi retro)			

**Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI**

CATEGORIE STRADE	<sup>8</sup> <input type="checkbox"/> A: autostrade urbane ed extraurbane	<sup>9</sup> <input type="checkbox"/> B: extraurbane principali	
	<sup>10</sup> <input type="checkbox"/> C: extraurbane secondarie	<sup>11</sup> <input type="checkbox"/> D: urbane di scorrimento	
	<sup>12</sup> <input checked="" type="checkbox"/> E: urbane di quartiere	<sup>13</sup> <input type="checkbox"/> F: locali	
LARGHEZZA SEZIONE STRADALE (m)	<sup>14</sup> Massima 6	<sup>15</sup> Minima 6	
<sup>16</sup> LUNGHEZZA COMPLESSIVA (m)	178		
<sup>17</sup> LUNGHEZZA TRATTO STRADALE SENZA AGGREGATI E UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (m)	178		
<sup>18</sup> PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ (condizione del tratto peggiore)	<input checked="" type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in buone condizioni		
	<input type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni		
	<input type="radio"/> Strada bianca in buone condizioni o pavimentata accidentata		
	<input type="radio"/> Percorribilità carrabile ridotta per tracciato, sezione, fondo o unico accesso		
<sup>19</sup> OSTACOLI E DISCONTINUITÀ (condizione del tratto peggiore)	<input checked="" type="radio"/> Discontinuità di tracciato o di sezione assenti o molto lievi		
	<input type="radio"/> Discontinuità moderate di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.)		
	<input type="radio"/> Discontinuità elevate di tracciato o sezione, passaggi a livello, scalinate		
	<input type="radio"/> Interruzione del percorso (strada a fondo chiuso/unico accesso carrabile)		
<sup>20</sup> NUMERO AGGREGATI INTERFERENTI (H>L)	0		
<sup>21</sup> NUMERO UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (H>L)	0		
ELEMENTI CRITICI (numero)	<sup>22</sup> Ferrovie in attraversamento 0	<sup>23</sup> Ponti e viadotti 0	
	<sup>24</sup> Tunnel artificiali o naturali 0	<sup>25</sup> Ponti e viadotti attraversanti 0	<sup>25b</sup> Muri 0
<sup>26</sup> PENDENZA MASSIMA DELL'ASSE STRADALE	1 °		
<sup>27</sup> MORFOLOGIA	<input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)		
UBICAZIONE	<sup>28</sup> <input type="checkbox"/> Sotto versante incombente o forte pendio	<sup>29</sup> <input type="checkbox"/> Sopra versante incombente o cresta	
	<sup>30</sup> Zona MS (condizione peggiore) <input type="radio"/> Stabile <input checked="" type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input type="radio"/> Instabile		
MICROZONAZIONE SISMICA	Tipo instabilità		
	<sup>31</sup> <input type="checkbox"/> Frana	<sup>32</sup> <input type="checkbox"/> Liquefazione	<sup>33</sup> <input type="checkbox"/> Faglia attiva e capace
	<sup>34</sup> <input type="checkbox"/> Cedimenti differenziali	<sup>35</sup> <input type="checkbox"/> Cavità sotterranee	
	Localizzazione frana	<sup>36</sup> <input type="checkbox"/> Interferente con l'infrastruttura	<sup>37</sup> <input type="checkbox"/> A monte <sup>38</sup> <input type="checkbox"/> A valle
<sup>39</sup> GEOLOGIA / <sup>40</sup> IDROGEOLOGIA	Falda	<input type="radio"/> Assente <input checked="" type="radio"/> Freatica <input type="radio"/> Artesiana	
	Acque superficiali	<input type="radio"/> Assenti <input checked="" type="radio"/> Ruscaldamento diffuso <input type="radio"/> Ruscaldamento concentrato	
<sup>41</sup> Rischio PAI	<input type="radio"/> R1	<input type="radio"/> R2	<input type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4 <sup>42</sup> Area alluvionabile <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No

**Sezione 1 - IDENTIFICATIVI**

Data compilazione	30 / 12 / 2015	Codice ISTAT	
<sup>1</sup> Regione	EMILIA-ROMAGNA		08
<sup>2</sup> Provincia	Modena		036
<sup>3</sup> Comune	Ravarino		034
<sup>4</sup> Località abitata	Stuffione		10003
<sup>5</sup> Tipo infrastruttura	<input type="radio"/> Accessibilità <input checked="" type="radio"/> Connessione		
<sup>6</sup> Identificativo infrastrutture di Accessibilità/Connessione	000000058		
<sup>7</sup> Mappa in allegato (vedi retro)			

**Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI**

CATEGORIE STRADE	<sup>8</sup> <input type="checkbox"/> A: autostrade urbane ed extraurbane	<sup>9</sup> <input type="checkbox"/> B: extraurbane principali			
	<sup>10</sup> <input checked="" type="checkbox"/> C: extraurbane secondarie	<sup>11</sup> <input type="checkbox"/> D: urbane di scorrimento			
	<sup>12</sup> <input checked="" type="checkbox"/> E: urbane di quartiere	<sup>13</sup> <input type="checkbox"/> F: locali			
LARGHEZZA SEZIONE STRADALE (m)	<sup>14</sup> Massima 6	<sup>15</sup> Minima 6			
<sup>16</sup> LUNGHEZZA COMPLESSIVA (m)	147				
<sup>17</sup> LUNGHEZZA TRATTO STRADALE SENZA AGGREGATI E UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (m)	135				
<sup>18</sup> PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ (condizione del tratto peggiore)	<input checked="" type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in buone condizioni				
	<input type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni				
	<input type="radio"/> Strada bianca in buone condizioni o pavimentata accidentata				
	<input type="radio"/> Percorribilità carrabile ridotta per tracciato, sezione, fondo o unico accesso				
<sup>19</sup> OSTACOLI E DISCONTINUITÀ (condizione del tratto peggiore)	<input checked="" type="radio"/> Discontinuità di tracciato o di sezione assenti o molto lievi				
	<input type="radio"/> Discontinuità moderate di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.)				
	<input type="radio"/> Discontinuità elevate di tracciato o sezione, passaggi a livello, scalinate				
	<input type="radio"/> Interruzione del percorso (strada a fondo chiuso/unico accesso carrabile)				
<sup>20</sup> NUMERO AGGREGATI INTERFERENTI (H>L)	0				
<sup>21</sup> NUMERO UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (H>L)	1				
ELEMENTI CRITICI (numero)	<sup>22</sup> Ferrovie in attraversamento	0	<sup>23</sup> Ponti e viadotti	0	
	<sup>24</sup> Tunnel artificiali o naturali	0	<sup>25</sup> Ponti e viadotti attraversanti	0	<sup>25b</sup> Muri
<sup>26</sup> PENDENZA MASSIMA DELL'ASSE STRADALE	1 °				
<sup>27</sup> MORFOLOGIA	<input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)				
UBICAZIONE	<sup>28</sup> <input type="checkbox"/> Sotto versante incombente o forte pendio		<sup>29</sup> <input type="checkbox"/> Sopra versante incombente o cresta		
	<sup>30</sup> Zona MS (condizione peggiore) <input type="radio"/> Stabile <input checked="" type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input type="radio"/> Instabile				
MICROZONAZIONE SISMICA	Tipo instabilità <sup>31</sup> <input type="checkbox"/> Frana <sup>32</sup> <input type="checkbox"/> Liquefazione <sup>33</sup> <input type="checkbox"/> Faglia attiva e capace <sup>34</sup> <input type="checkbox"/> Cedimenti differenziali <sup>35</sup> <input type="checkbox"/> Cavità sotterranee				
	Localizzazione frana <sup>36</sup> <input type="checkbox"/> Interferente con l'infrastruttura		<sup>37</sup> <input type="checkbox"/> A monte		<sup>38</sup> <input type="checkbox"/> A valle
	<sup>39</sup> GEOLOGIA /	Falda		<input type="radio"/> Assente <input checked="" type="radio"/> Freatica <input type="radio"/> Artesiana	
<sup>40</sup> IDROGEOLOGIA	Acque superficiali		<input type="radio"/> Assenti <input checked="" type="radio"/> Ruscaldamento diffuso <input type="radio"/> Ruscaldamento concentrato		
<sup>41</sup> Rischio PAI	<input type="radio"/> R1	<input type="radio"/> R2	<input type="radio"/> R3	<input type="radio"/> R4	<sup>42</sup> Area alluvionabile <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No

**Sezione 1 - IDENTIFICATIVI**

Data compilazione	11 / 01 / 2016	Codice ISTAT	
<sup>1</sup> Regione	EMILIA-ROMAGNA		08
<sup>2</sup> Provincia	Modena		036
<sup>3</sup> Comune	Ravarino		034
<sup>4</sup> Località abitata	Stuffione		10003
<sup>5</sup> Tipo infrastruttura	<input type="radio"/> Accessibilità <input checked="" type="radio"/> Connessione		
<sup>6</sup> Identificativo infrastrutture di Accessibilità/Connessione	000000059		
<sup>7</sup> Mappa in allegato (vedi retro)			

**Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI**

CATEGORIE STRADE	<sup>8</sup> <input type="checkbox"/> A: autostrade urbane ed extraurbane	<sup>9</sup> <input type="checkbox"/> B: extraurbane principali			
	<sup>10</sup> <input checked="" type="checkbox"/> C: extraurbane secondarie	<sup>11</sup> <input type="checkbox"/> D: urbane di scorrimento			
	<sup>12</sup> <input type="checkbox"/> E: urbane di quartiere	<sup>13</sup> <input type="checkbox"/> F: locali			
LARGHEZZA SEZIONE STRADALE (m)	<sup>14</sup> Massima 6	<sup>15</sup> Minima 5			
<sup>16</sup> LUNGHEZZA COMPLESSIVA (m)	2102				
<sup>17</sup> LUNGHEZZA TRATTO STRADALE SENZA AGGREGATI E UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (m)	2102				
<sup>18</sup> PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ (condizione del tratto peggiore)	<input checked="" type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in buone condizioni				
	<input type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni				
	<input type="radio"/> Strada bianca in buone condizioni o pavimentata accidentata				
	<input type="radio"/> Percorribilità carrabile ridotta per tracciato, sezione, fondo o unico accesso				
<sup>19</sup> OSTACOLI E DISCONTINUITÀ (condizione del tratto peggiore)	<input checked="" type="radio"/> Discontinuità di tracciato o di sezione assenti o molto lievi				
	<input type="radio"/> Discontinuità moderate di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.)				
	<input type="radio"/> Discontinuità elevate di tracciato o sezione, passaggi a livello, scalinate				
	<input type="radio"/> Interruzione del percorso (strada a fondo chiuso/unico accesso carrabile)				
<sup>20</sup> NUMERO AGGREGATI INTERFERENTI (H>L)	0				
<sup>21</sup> NUMERO UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (H>L)	0				
ELEMENTI CRITICI (numero)	<sup>22</sup> Ferrovie in attraversamento	0	<sup>23</sup> Ponti e viadotti	0	
	<sup>24</sup> Tunnel artificiali o naturali	0	<sup>25</sup> Ponti e viadotti attraversanti	0	<sup>25b</sup> Muri
<sup>26</sup> PENDENZA MASSIMA DELL'ASSE STRADALE	1 °				
<sup>27</sup> MORFOLOGIA	<input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)				
UBICAZIONE	<sup>28</sup> <input type="checkbox"/> Sotto versante incombente o forte pendio		<sup>29</sup> <input type="checkbox"/> Sopra versante incombente o cresta		
	<sup>30</sup> Zona MS (condizione peggiore) <input type="radio"/> Stabile <input checked="" type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input type="radio"/> Instabile				
MICROZONAZIONE SISMICA	Tipo instabilità				
	<sup>31</sup> <input type="checkbox"/> Frana	<sup>32</sup> <input type="checkbox"/> Liquefazione	<sup>33</sup> <input type="checkbox"/> Faglia attiva e capace	<sup>34</sup> <input type="checkbox"/> Cedimenti differenziali	<sup>35</sup> <input type="checkbox"/> Cavità sotterranee
	Localizzazione frana	<sup>36</sup> <input type="checkbox"/> Interferente con l'infrastruttura	<sup>37</sup> <input type="checkbox"/> A monte	<sup>38</sup> <input type="checkbox"/> A valle	
<sup>39</sup> GEOLOGIA / <sup>40</sup> IDROGEOLOGIA	Falda	<input type="radio"/> Assente	<input checked="" type="radio"/> Freatica	<input type="radio"/> Artesiana	
	Acque superficiali	<input type="radio"/> Assenti	<input checked="" type="radio"/> Ruscellamento diffuso	<input type="radio"/> Ruscellamento concentrato	
<sup>41</sup> Rischio PAI	<input type="radio"/> R1	<input type="radio"/> R2	<input type="radio"/> R3	<input type="radio"/> R4	<sup>42</sup> Area alluvionabile <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No



**ANALISI DELLA  
CONDIZIONE LIMITE PER L'EMERGENZA (CLE)  
DELL'INSEDIAMENTO URBANO**

**INFRASTRUTTURE DI  
ACCESSIBILITÀ  
/CONNESSIONE**  
versione 3.0

**Sezione 1 - IDENTIFICATIVI**

Data compilazione	11 / 01 / 2016	Codice ISTAT	
<sup>1</sup> Regione	EMILIA-ROMAGNA		08
<sup>2</sup> Provincia	Modena		036
<sup>3</sup> Comune	Ravarino		034
<sup>4</sup> Località abitata	Stuffione		10003
<sup>5</sup> Tipo infrastruttura	<input type="radio"/> Accessibilità <input checked="" type="radio"/> Connessione		
<sup>6</sup> Identificativo infrastrutture di Accessibilità/Connessione	000000060		
<sup>7</sup> Mappa in allegato (vedi retro)			

**Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI**

CATEGORIE STRADE	<sup>8</sup> <input type="checkbox"/> A: autostrade urbane ed extraurbane	<sup>9</sup> <input type="checkbox"/> B: extraurbane principali			
	<sup>10</sup> <input type="checkbox"/> C: extraurbane secondarie	<sup>11</sup> <input type="checkbox"/> D: urbane di scorrimento			
	<sup>12</sup> <input checked="" type="checkbox"/> E: urbane di quartiere	<sup>13</sup> <input type="checkbox"/> F: locali			
LARGHEZZA SEZIONE STRADALE (m)	<sup>14</sup> Massima 6	<sup>15</sup> Minima 6			
<sup>16</sup> LUNGHEZZA COMPLESSIVA (m)	149				
<sup>17</sup> LUNGHEZZA TRATTO STRADALE SENZA AGGREGATI E UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (m)	19				
<sup>18</sup> PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ (condizione del tratto peggiore)	<input checked="" type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in buone condizioni				
	<input type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni				
	<input type="radio"/> Strada bianca in buone condizioni o pavimentata accidentata				
	<input type="radio"/> Percorribilità carrabile ridotta per tracciato, sezione, fondo o unico accesso				
<sup>19</sup> OSTACOLI E DISCONTINUITÀ (condizione del tratto peggiore)	<input checked="" type="radio"/> Discontinuità di tracciato o di sezione assenti o molto lievi				
	<input type="radio"/> Discontinuità moderate di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.)				
	<input type="radio"/> Discontinuità elevate di tracciato o sezione, passaggi a livello, scalinate				
	<input type="radio"/> Interruzione del percorso (strada a fondo chiuso/unico accesso carrabile)				
<sup>20</sup> NUMERO AGGREGATI INTERFERENTI (H>L)	0				
<sup>21</sup> NUMERO UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (H>L)	2				
<sup>22</sup> ELEMENTI CRITICI (numero)	Ferrovie in attraversamento	0	<sup>23</sup> Ponti e viadotti	0	
	<sup>24</sup> Tunnel artificiali o naturali	0	<sup>25</sup> Ponti e viadotti attraversanti	0	<sup>25b</sup> Muri
<sup>26</sup> PENDENZA MASSIMA DELL'ASSE STRADALE	1 °				
<sup>27</sup> MORFOLOGIA	<input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)				
<sup>28</sup> UBICAZIONE	<input type="checkbox"/> Sotto versante incombente o forte pendio		<sup>29</sup> <input type="checkbox"/> Sopra versante incombente o cresta		
	<sup>30</sup> ZONA MS (condizione peggiore) <input type="radio"/> Stabile <input checked="" type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input type="radio"/> Instabile				
<sup>31</sup> MICROZONAZIONE SISMICA	Tipo instabilità				
	<input type="checkbox"/> Frana	<input type="checkbox"/> Liquefazione	<input type="checkbox"/> Faglia attiva e capace	<input type="checkbox"/> Cedimenti differenziali	<input type="checkbox"/> Cavità sotterranee
	Localizzazione frana	<input type="checkbox"/> Interferente con l'infrastruttura	<input type="checkbox"/> A monte	<sup>38</sup> <input type="checkbox"/> A valle	
<sup>39</sup> GEOLOGIA / <sup>40</sup> IDROGEOLOGIA	Falda	<input type="radio"/> Assente <input checked="" type="radio"/> Freatica	<input type="radio"/> Artesiana		
	Acque superficiali	<input type="radio"/> Assenti <input checked="" type="radio"/> Ruscellamento diffuso	<input type="radio"/> Ruscellamento concentrato		
<sup>41</sup> Rischio PAI	<input type="radio"/> R1	<input type="radio"/> R2	<input type="radio"/> R3	<input type="radio"/> R4	<sup>42</sup> Area alluvionabile <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No



**ANALISI DELLA  
CONDIZIONE LIMITE PER L'EMERGENZA (CLE)  
DELL'INSEDIAMENTO URBANO**

**INFRASTRUTTURE DI  
ACCESSIBILITÀ  
/CONNESSIONE**  
versione 3.0

**Sezione 1 - IDENTIFICATIVI**

Data compilazione	11 / 01 / 2016	Codice ISTAT	
<sup>1</sup> Regione	EMILIA-ROMAGNA		08
<sup>2</sup> Provincia	Modena		036
<sup>3</sup> Comune	Ravarino		034
<sup>4</sup> Località abitata	Ravarino		10002
<sup>5</sup> Tipo infrastruttura	<input type="radio"/> Accessibilità <input checked="" type="radio"/> Connessione		
<sup>6</sup> Identificativo infrastrutture di Accessibilità/Connessione	000000061		
<sup>7</sup> Mappa in allegato (vedi retro)			

**Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI**

CATEGORIE STRADE	<sup>8</sup> <input type="checkbox"/> A: autostrade urbane ed extraurbane	<sup>9</sup> <input type="checkbox"/> B: extraurbane principali			
	<sup>10</sup> <input type="checkbox"/> C: extraurbane secondarie	<sup>11</sup> <input type="checkbox"/> D: urbane di scorrimento			
	<sup>12</sup> <input checked="" type="checkbox"/> E: urbane di quartiere	<sup>13</sup> <input type="checkbox"/> F: locali			
LARGHEZZA SEZIONE STRADALE (m)	<sup>14</sup> Massima 6	<sup>15</sup> Minima 6			
<sup>16</sup> LUNGHEZZA COMPLESSIVA (m)	46				
<sup>17</sup> LUNGHEZZA TRATTO STRADALE SENZA AGGREGATI E UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (m)	46				
<sup>18</sup> PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ (condizione del tratto peggiore)	<input checked="" type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in buone condizioni				
	<input type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni				
	<input type="radio"/> Strada bianca in buone condizioni o pavimentata accidentata				
	<input type="radio"/> Percorribilità carrabile ridotta per tracciato, sezione, fondo o unico accesso				
<sup>19</sup> OSTACOLI E DISCONTINUITÀ (condizione del tratto peggiore)	<input checked="" type="radio"/> Discontinuità di tracciato o di sezione assenti o molto lievi				
	<input type="radio"/> Discontinuità moderate di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.)				
	<input type="radio"/> Discontinuità elevate di tracciato o sezione, passaggi a livello, scalinate				
	<input type="radio"/> Interruzione del percorso (strada a fondo chiuso/unico accesso carrabile)				
<sup>20</sup> NUMERO AGGREGATI INTERFERENTI (H>L)	0				
<sup>21</sup> NUMERO UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (H>L)	0				
ELEMENTI CRITICI (numero)	<sup>22</sup> Ferrovie in attraversamento 0	<sup>23</sup> Ponti e viadotti 0			
	<sup>24</sup> Tunnel artificiali o naturali 0	<sup>25</sup> Ponti e viadotti attraversanti 0	<sup>25b</sup> Muri 0		
<sup>26</sup> PENDENZA MASSIMA DELL'ASSE STRADALE	1 °				
<sup>27</sup> MORFOLOGIA	<input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)				
UBICAZIONE	<sup>28</sup> <input type="checkbox"/> Sotto versante incombente o forte pendio	<sup>29</sup> <input type="checkbox"/> Sopra versante incombente o cresta			
	<sup>30</sup> Zona MS (condizione peggiore) <input type="radio"/> Stabile <input checked="" type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input type="radio"/> Instabile				
MICROZONAZIONE SISMICA	Tipo instabilità <sup>31</sup> <input type="checkbox"/> Frana	<sup>32</sup> <input type="checkbox"/> Liquefazione	<sup>33</sup> <input type="checkbox"/> Faglia attiva e capace	<sup>34</sup> <input type="checkbox"/> Cedimenti differenziali	<sup>35</sup> <input type="checkbox"/> Cavità sotterranee
	Localizzazione frana	<sup>36</sup> <input type="checkbox"/> Interferente con l'infrastruttura	<sup>37</sup> <input type="checkbox"/> A monte	<sup>38</sup> <input type="checkbox"/> A valle	
	<sup>39</sup> GEOLOGIA / <sup>40</sup> IDROGEOLOGIA	Falda	<input type="radio"/> Assente <input checked="" type="radio"/> Freatica	<input type="radio"/> Artesiana	
	Acque superficiali	<input type="radio"/> Assenti <input checked="" type="radio"/> Ruscellamento diffuso	<input type="radio"/> Ruscellamento concentrato		
<sup>41</sup>	Rischio PAI	<input type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4	<sup>42</sup> Area alluvionabile	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	

**Sezione 1 - IDENTIFICATIVI**

Data compilazione	11 / 01 / 2016	Codice ISTAT	
<sup>1</sup> Regione	EMILIA-ROMAGNA		08
<sup>2</sup> Provincia	Modena		036
<sup>3</sup> Comune	Ravarino		034
<sup>4</sup> Località abitata	Ravarino		10002
<sup>5</sup> Tipo infrastruttura	<input type="radio"/> Accessibilità <input checked="" type="radio"/> Connessione		
<sup>6</sup> Identificativo infrastrutture di Accessibilità/Connessione	000000062		
<sup>7</sup> Mappa in allegato (vedi retro)			

**Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI**

CATEGORIE STRADE	<sup>8</sup> <input type="checkbox"/> A: autostrade urbane ed extraurbane	<sup>9</sup> <input type="checkbox"/> B: extraurbane principali
	<sup>10</sup> <input type="checkbox"/> C: extraurbane secondarie	<sup>11</sup> <input type="checkbox"/> D: urbane di scorrimento
	<sup>12</sup> <input checked="" type="checkbox"/> E: urbane di quartiere	<sup>13</sup> <input type="checkbox"/> F: locali
LARGHEZZA SEZIONE STRADALE (m)	<sup>14</sup> Massima <input type="text" value="6"/>	<sup>15</sup> Minima <input type="text" value="6"/>
<sup>16</sup> LUNGHEZZA COMPLESSIVA (m)	<input type="text" value="208"/>	
<sup>17</sup> LUNGHEZZA TRATTO STRADALE SENZA AGGREGATI E UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (m)	<input type="text" value="187"/>	
<sup>18</sup> PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ (condizione del tratto peggiore)	<input checked="" type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in buone condizioni <input type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni <input type="radio"/> Strada bianca in buone condizioni o pavimentata accidentata <input type="radio"/> Percorribilità carrabile ridotta per tracciato, sezione, fondo o unico accesso	
<sup>19</sup> OSTACOLI E DISCONTINUITÀ (condizione del tratto peggiore)	<input checked="" type="radio"/> Discontinuità di tracciato o di sezione assenti o molto lievi <input type="radio"/> Discontinuità moderate di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.) <input type="radio"/> Discontinuità elevate di tracciato o sezione, passaggi a livello, scalinate <input type="radio"/> Interruzione del percorso (strada a fondo chiuso/unico accesso carrabile)	
<sup>20</sup> NUMERO AGGREGATI INTERFERENTI (H>L)	<input type="text" value="0"/>	
<sup>21</sup> NUMERO UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (H>L)	<input type="text" value="1"/>	
ELEMENTI CRITICI (numero)	<sup>22</sup> Ferrovie in attraversamento <input type="text" value="0"/>	<sup>23</sup> Ponti e viadotti <input type="text" value="0"/>
	<sup>24</sup> Tunnel artificiali o naturali <input type="text" value="0"/>	<sup>25</sup> Ponti e viadotti attraversanti <input type="text" value="0"/>
<sup>26</sup> PENDENZA MASSIMA DELL'ASSE STRADALE	<input type="text" value="1"/> °	
<sup>27</sup> MORFOLOGIA	<input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)	
UBICAZIONE	<sup>28</sup> <input type="checkbox"/> Sotto versante incombente o forte pendio	<sup>29</sup> <input type="checkbox"/> Sopra versante incombente o cresta
MICROZONAZIONE SISMICA	<sup>30</sup> Zona MS (condizione peggiore) <input type="radio"/> Stabile <input checked="" type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input type="radio"/> Instabile	
	Tipo instabilità	<sup>31</sup> <input type="checkbox"/> Frana <sup>32</sup> <input type="checkbox"/> Liquefazione <sup>33</sup> <input type="checkbox"/> Faglia attiva e capace <sup>34</sup> <input type="checkbox"/> Cedimenti differenziali <sup>35</sup> <input type="checkbox"/> Cavità sotterranee
	Localizzazione frana	<sup>36</sup> <input type="checkbox"/> Interferente con l'infrastruttura <sup>37</sup> <input type="checkbox"/> A monte <sup>38</sup> <input type="checkbox"/> A valle
<sup>39</sup> GEOLOGIA /	Falda	<input type="radio"/> Assente <input checked="" type="radio"/> Freatica <input type="radio"/> Artesiana
<sup>40</sup> IDROGEOLOGIA	Acque superficiali	<input type="radio"/> Assenti <input checked="" type="radio"/> Ruscaldamento diffuso <input type="radio"/> Ruscaldamento concentrato
<sup>41</sup> Rischio PAI	<input type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4	<sup>42</sup> Area alluvionabile <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No





**ANALISI DELLA  
CONDIZIONE LIMITE PER L'EMERGENZA (CLE)  
DELL'INSEDIAMENTO URBANO**

**INFRASTRUTTURE DI  
ACCESSIBILITÀ  
/CONNESSIONE**  
versione 3.0

Sezione 1 - IDENTIFICATIVI		
Data compilazione	11 / 01 / 2016	Codice ISTAT
<sup>1</sup> Regione	EMILIA-ROMAGNA	08
<sup>2</sup> Provincia	Modena	036
<sup>3</sup> Comune	Ravarino	034
<sup>4</sup> Località abitata	Ravarino	10002
<sup>5</sup> Tipo infrastruttura	<input type="radio"/> Accessibilità <input checked="" type="radio"/> Connessione	
<sup>6</sup> Identificativo infrastrutture di Accessibilità/Connessione	000000063	
<sup>7</sup> Mappa in allegato (vedi retro)		

Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI					
CATEGORIE STRADE	<sup>8</sup> <input type="checkbox"/> A: autostrade urbane ed extraurbane	<sup>9</sup> <input type="checkbox"/> B: extraurbane principali			
	<sup>10</sup> <input type="checkbox"/> C: extraurbane secondarie	<sup>11</sup> <input type="checkbox"/> D: urbane di scorrimento			
	<sup>12</sup> <input checked="" type="checkbox"/> E: urbane di quartiere	<sup>13</sup> <input type="checkbox"/> F: locali			
LARGHEZZA SEZIONE STRADALE (m)	<sup>14</sup> Massima 6	<sup>15</sup> Minima 6			
<sup>16</sup> LUNGHEZZA COMPLESSIVA (m)	31				
<sup>17</sup> LUNGHEZZA TRATTO STRADALE SENZA AGGREGATI E UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (m)	31				
<sup>18</sup> PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ (condizione del tratto peggiore)	<input checked="" type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in buone condizioni				
	<input type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni				
	<input type="radio"/> Strada bianca in buone condizioni o pavimentata accidentata				
	<input type="radio"/> Percorribilità carrabile ridotta per tracciato, sezione, fondo o unico accesso				
<sup>19</sup> OSTACOLI E DISCONTINUITÀ (condizione del tratto peggiore)	<input checked="" type="radio"/> Discontinuità di tracciato o di sezione assenti o molto lievi				
	<input type="radio"/> Discontinuità moderate di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.)				
	<input type="radio"/> Discontinuità elevate di tracciato o sezione, passaggi a livello, scalinate				
	<input type="radio"/> Interruzione del percorso (strada a fondo chiuso/unico accesso carrabile)				
<sup>20</sup> NUMERO AGGREGATI INTERFERENTI (H>L)	0				
<sup>21</sup> NUMERO UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (H>L)	0				
ELEMENTI CRITICI (numero)	<sup>22</sup> Ferrovie in attraversamento 0	<sup>23</sup> Ponti e viadotti 0			
	<sup>24</sup> Tunnel artificiali o naturali 0	<sup>25</sup> Ponti e viadotti attraversanti 0	<sup>25b</sup> Muri 0		
<sup>26</sup> PENDENZA MASSIMA DELL'ASSE STRADALE	1 °				
<sup>27</sup> MORFOLOGIA	<input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)				
UBICAZIONE	<sup>28</sup> <input type="checkbox"/> Sotto versante incombente o forte pendio	<sup>29</sup> <input type="checkbox"/> Sopra versante incombente o cresta			
	<sup>30</sup> Zona MS (condizione peggiore) <input type="radio"/> Stabile <input checked="" type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input type="radio"/> Instabile				
MICROZONAZIONE SISMICA	Tipo instabilità <sup>31</sup> <input type="checkbox"/> Frana	<sup>32</sup> <input type="checkbox"/> Liquefazione	<sup>33</sup> <input type="checkbox"/> Faglia attiva e capace	<sup>34</sup> <input type="checkbox"/> Cedimenti differenziali	<sup>35</sup> <input type="checkbox"/> Cavità sotterranee
	Localizzazione frana	<sup>36</sup> <input type="checkbox"/> Interferente con l'infrastruttura	<sup>37</sup> <input type="checkbox"/> A monte	<sup>38</sup> <input type="checkbox"/> A valle	
	<sup>39</sup> GEOLOGIA /	Falda	<input type="radio"/> Assente <input checked="" type="radio"/> Freatica	<input type="radio"/> Artesiana	
<sup>40</sup> IDROGEOLOGIA	Acque superficiali	<input type="radio"/> Assenti <input checked="" type="radio"/> Ruscellamento diffuso	<input type="radio"/> Ruscellamento concentrato		
<sup>41</sup> Rischio PAI	<input type="radio"/> R1	<input type="radio"/> R2	<input type="radio"/> R3	<input type="radio"/> R4	<sup>42</sup> Area alluvionabile <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No



**ANALISI DELLA  
CONDIZIONE LIMITE PER L'EMERGENZA (CLE)  
DELL'INSEDIAMENTO URBANO**

**INFRASTRUTTURE DI  
ACCESSIBILITÀ  
/CONNESSIONE**  
versione 3.0

**Sezione 1 - IDENTIFICATIVI**

Data compilazione	11 / 01 / 2016	Codice ISTAT	
<sup>1</sup> Regione	EMILIA-ROMAGNA		08
<sup>2</sup> Provincia	Modena		036
<sup>3</sup> Comune	Ravarino		034
<sup>4</sup> Località abitata	Ravarino		10002
<sup>5</sup> Tipo infrastruttura	<input type="radio"/> Accessibilità <input checked="" type="radio"/> Connessione		
<sup>6</sup> Identificativo infrastrutture di Accessibilità/Connessione	000000064		
<sup>7</sup> Mappa in allegato (vedi retro)			

**Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI**

CATEGORIE STRADE	<sup>8</sup> <input type="checkbox"/> A: autostrade urbane ed extraurbane	<sup>9</sup> <input type="checkbox"/> B: extraurbane principali			
	<sup>10</sup> <input type="checkbox"/> C: extraurbane secondarie	<sup>11</sup> <input type="checkbox"/> D: urbane di scorrimento			
	<sup>12</sup> <input checked="" type="checkbox"/> E: urbane di quartiere	<sup>13</sup> <input type="checkbox"/> F: locali			
LARGHEZZA SEZIONE STRADALE (m)	<sup>14</sup> Massima 5	<sup>15</sup> Minima 5			
<sup>16</sup> LUNGHEZZA COMPLESSIVA (m)	39				
<sup>17</sup> LUNGHEZZA TRATTO STRADALE SENZA AGGREGATI E UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (m)	32				
<sup>18</sup> PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ (condizione del tratto peggiore)	<input checked="" type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in buone condizioni <input type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni <input type="radio"/> Strada bianca in buone condizioni o pavimentata accidentata <input type="radio"/> Percorribilità carrabile ridotta per tracciato, sezione, fondo o unico accesso				
<sup>19</sup> OSTACOLI E DISCONTINUITÀ (condizione del tratto peggiore)	<input checked="" type="radio"/> Discontinuità di tracciato o di sezione assenti o molto lievi <input type="radio"/> Discontinuità moderate di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.) <input type="radio"/> Discontinuità elevate di tracciato o sezione, passaggi a livello, scalinate <input type="radio"/> Interruzione del percorso (strada a fondo chiuso/unico accesso carrabile)				
<sup>20</sup> NUMERO AGGREGATI INTERFERENTI (H>L)	0				
<sup>21</sup> NUMERO UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (H>L)	1				
ELEMENTI CRITICI (numero)	<sup>22</sup> Ferrovie in attraversamento	0	<sup>23</sup> Ponti e viadotti	0	
	<sup>24</sup> Tunnel artificiali o naturali	0	<sup>25</sup> Ponti e viadotti attraversanti	0	<sup>25b</sup> Muri
<sup>26</sup> PENDENZA MASSIMA DELL'ASSE STRADALE	1 °				
<sup>27</sup> MORFOLOGIA	<input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)				
<sup>28</sup> UBICAZIONE	<input type="checkbox"/> Sotto versante incombente o forte pendio		<sup>29</sup> <input type="checkbox"/> Sopra versante incombente o cresta		
MICROZONAZIONE SISMICA	<sup>30</sup> Zona MS (condizione peggiore) <input type="radio"/> Stabile <input checked="" type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input type="radio"/> Instabile				
	Tipo instabilità <sup>31</sup> <input type="checkbox"/> Frana <sup>32</sup> <input type="checkbox"/> Liquefazione <sup>33</sup> <input type="checkbox"/> Faglia attiva e capace <sup>34</sup> <input type="checkbox"/> Cedimenti differenziali <sup>35</sup> <input type="checkbox"/> Cavità sotterranee				
	Localizzazione frana		<sup>36</sup> <input type="checkbox"/> Interferente con l'infrastruttura	<sup>37</sup> <input type="checkbox"/> A monte	<sup>38</sup> <input type="checkbox"/> A valle
<sup>39</sup> GEOLOGIA / <sup>40</sup> IDROGEOLOGIA	Falda	<input type="radio"/> Assente <input checked="" type="radio"/> Freatica <input type="radio"/> Artesiana			
	Acque superficiali	<input type="radio"/> Assenti <input checked="" type="radio"/> Ruscaldamento diffuso <input type="radio"/> Ruscaldamento concentrato			
<sup>41</sup> Rischio PAI	<input type="radio"/> R1	<input type="radio"/> R2	<input type="radio"/> R3	<input type="radio"/> R4	<sup>42</sup> Area alluvionabile <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No

**Sezione 1 - IDENTIFICATIVI**

Data compilazione	11 / 01 / 2016	Codice ISTAT	
<sup>1</sup> Regione	EMILIA-ROMAGNA		08
<sup>2</sup> Provincia	Modena		036
<sup>3</sup> Comune	Ravarino		034
<sup>4</sup> Località abitata	Ravarino		10002
<sup>5</sup> Tipo infrastruttura	<input type="radio"/> Accessibilità <input checked="" type="radio"/> Connessione		
<sup>6</sup> Identificativo infrastrutture di Accessibilità/Connessione	0000000065		
<sup>7</sup> Mappa in allegato (vedi retro)			

**Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI**

CATEGORIE STRADE	<sup>8</sup> <input type="checkbox"/> A: autostrade urbane ed extraurbane	<sup>9</sup> <input type="checkbox"/> B: extraurbane principali			
	<sup>10</sup> <input checked="" type="checkbox"/> C: extraurbane secondarie	<sup>11</sup> <input type="checkbox"/> D: urbane di scorrimento			
	<sup>12</sup> <input type="checkbox"/> E: urbane di quartiere	<sup>13</sup> <input type="checkbox"/> F: locali			
LARGHEZZA SEZIONE STRADALE (m)	<sup>14</sup> Massima 6	<sup>15</sup> Minima 6			
<sup>16</sup> LUNGHEZZA COMPLESSIVA (m)	157				
<sup>17</sup> LUNGHEZZA TRATTO STRADALE SENZA AGGREGATI E UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (m)	157				
<sup>18</sup> PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ (condizione del tratto peggiore)	<input checked="" type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in buone condizioni				
	<input type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni				
	<input type="radio"/> Strada bianca in buone condizioni o pavimentata accidentata				
	<input type="radio"/> Percorribilità carrabile ridotta per tracciato, sezione, fondo o unico accesso				
<sup>19</sup> OSTACOLI E DISCONTINUITÀ (condizione del tratto peggiore)	<input checked="" type="radio"/> Discontinuità di tracciato o di sezione assenti o molto lievi				
	<input type="radio"/> Discontinuità moderate di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.)				
	<input type="radio"/> Discontinuità elevate di tracciato o sezione, passaggi a livello, scalinate				
	<input type="radio"/> Interruzione del percorso (strada a fondo chiuso/unico accesso carrabile)				
<sup>20</sup> NUMERO AGGREGATI INTERFERENTI (H>L)	0				
<sup>21</sup> NUMERO UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (H>L)	0				
ELEMENTI CRITICI (numero)	<sup>22</sup> Ferrovie in attraversamento 0	<sup>23</sup> Ponti e viadotti 0			
	<sup>24</sup> Tunnel artificiali o naturali 0	<sup>25</sup> Ponti e viadotti attraversanti 0	<sup>25b</sup> Muri 0		
<sup>26</sup> PENDENZA MASSIMA DELL'ASSE STRADALE	1 °				
<sup>27</sup> MORFOLOGIA	<input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)				
UBICAZIONE	<sup>28</sup> <input type="checkbox"/> Sotto versante incombente o forte pendio	<sup>29</sup> <input type="checkbox"/> Sopra versante incombente o cresta			
	<sup>30</sup> Zona MS (condizione peggiore) <input type="radio"/> Stabile <input checked="" type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input type="radio"/> Instabile				
MICROZONAZIONE SISMICA	Tipo instabilità <sup>31</sup> <input type="checkbox"/> Frana	<sup>32</sup> <input type="checkbox"/> Liquefazione	<sup>33</sup> <input type="checkbox"/> Faglia attiva e capace	<sup>34</sup> <input type="checkbox"/> Cedimenti differenziali	<sup>35</sup> <input type="checkbox"/> Cavità sotterranee
	Localizzazione frana	<sup>36</sup> <input type="checkbox"/> Interferente con l'infrastruttura	<sup>37</sup> <input type="checkbox"/> A monte	<sup>38</sup> <input type="checkbox"/> A valle	
	<sup>39</sup> Falda	<input type="radio"/> Assente <input checked="" type="radio"/> Freatica	<input type="radio"/> Artesiana		
<sup>40</sup> IDROGEOLOGIA	Acque superficiali	<input type="radio"/> Assenti <input checked="" type="radio"/> Ruscaldamento diffuso	<input type="radio"/> Ruscaldamento concentrato		
<sup>41</sup> Rischio PAI	<input type="radio"/> R1	<input type="radio"/> R2	<input type="radio"/> R3	<input type="radio"/> R4	<sup>42</sup> Area alluvionabile <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No

**Sezione 1 - IDENTIFICATIVI**

Data compilazione	11 / 01 / 2016	Codice ISTAT	
<sup>1</sup> Regione	EMILIA-ROMAGNA		08
<sup>2</sup> Provincia	Modena		036
<sup>3</sup> Comune	Ravarino		034
<sup>4</sup> Località abitata	Ravarino		10002
<sup>5</sup> Tipo infrastruttura	<input type="radio"/> Accessibilità <input checked="" type="radio"/> Connessione		
<sup>6</sup> Identificativo infrastrutture di Accessibilità/Connessione	0000000066		
<sup>7</sup> Mappa in allegato (vedi retro)			

**Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI**

CATEGORIE STRADE	<sup>8</sup> <input type="checkbox"/> A: autostrade urbane ed extraurbane	<sup>9</sup> <input type="checkbox"/> B: extraurbane principali				
	<sup>10</sup> <input type="checkbox"/> C: extraurbane secondarie	<sup>11</sup> <input type="checkbox"/> D: urbane di scorrimento				
	<sup>12</sup> <input checked="" type="checkbox"/> E: urbane di quartiere	<sup>13</sup> <input type="checkbox"/> F: locali				
LARGHEZZA SEZIONE STRADALE (m)	<sup>14</sup> Massima 12	<sup>15</sup> Minima 12				
<sup>16</sup> LUNGHEZZA COMPLESSIVA (m)	35					
<sup>17</sup> LUNGHEZZA TRATTO STRADALE SENZA AGGREGATI E UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (m)	35					
<sup>18</sup> PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ (condizione del tratto peggiore)	<input checked="" type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in buone condizioni <input type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni <input type="radio"/> Strada bianca in buone condizioni o pavimentata accidentata <input type="radio"/> Percorribilità carrabile ridotta per tracciato, sezione, fondo o unico accesso					
<sup>19</sup> OSTACOLI E DISCONTINUITÀ (condizione del tratto peggiore)	<input checked="" type="radio"/> Discontinuità di tracciato o di sezione assenti o molto lievi <input type="radio"/> Discontinuità moderate di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.) <input type="radio"/> Discontinuità elevate di tracciato o sezione, passaggi a livello, scalinate <input type="radio"/> Interruzione del percorso (strada a fondo chiuso/unico accesso carrabile)					
<sup>20</sup> NUMERO AGGREGATI INTERFERENTI (H>L)	0					
<sup>21</sup> NUMERO UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (H>L)	0					
ELEMENTI CRITICI (numero)	<sup>22</sup> Ferrovie in attraversamento	0	<sup>23</sup> Ponti e viadotti	0		
	<sup>24</sup> Tunnel artificiali o naturali	0	<sup>25</sup> Ponti e viadotti attraversanti	0	<sup>25b</sup> Muri	0
<sup>26</sup> PENDENZA MASSIMA DELL'ASSE STRADALE	1 °					
<sup>27</sup> MORFOLOGIA	<input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)					
UBICAZIONE	<sup>28</sup> <input type="checkbox"/> Sotto versante incombente o forte pendio	<sup>29</sup> <input type="checkbox"/> Sopra versante incombente o cresta				
MICROZONAZIONE SISMICA	<sup>30</sup> Zona MS (condizione peggiore) <input type="radio"/> Stabile <input checked="" type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input type="radio"/> Instabile					
	Tipo instabilità	<sup>31</sup> <input type="checkbox"/> Frana	<sup>32</sup> <input type="checkbox"/> Liquefazione	<sup>33</sup> <input type="checkbox"/> Faglia attiva e capace	<sup>34</sup> <input type="checkbox"/> Cedimenti differenziali	<sup>35</sup> <input type="checkbox"/> Cavità sotterranee
	Localizzazione frana	<sup>36</sup> <input type="checkbox"/> Interferente con l'infrastruttura	<sup>37</sup> <input type="checkbox"/> A monte	<sup>38</sup> <input type="checkbox"/> A valle		
<sup>39</sup> GEOLOGIA /	Falda	<input type="radio"/> Assente <input checked="" type="radio"/> Freatica <input type="radio"/> Artesiana				
<sup>40</sup> IDROGEOLOGIA	Acque superficiali	<input type="radio"/> Assenti <input checked="" type="radio"/> Ruscaldamento diffuso <input type="radio"/> Ruscaldamento concentrato				
<sup>41</sup> Rischio PAI	<input type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4	<sup>42</sup> Area alluvionabile	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No			

**Sezione 1 - IDENTIFICATIVI**

Data compilazione	04 / 11 / 2015	Codice ISTAT	
<sup>1</sup> Regione	EMILIA-ROMAGNA		08
<sup>2</sup> Provincia	Modena		036
<sup>3</sup> Comune	Ravarino		034
<sup>4</sup> Località abitata	Stuffione		10003
<sup>5</sup> Sezione censuaria			
<sup>6</sup> Identificativo Aggregato Strutturale	0000000080	00	
<sup>7</sup> Identificativo Area di Emergenza			
<sup>8</sup> Identificativi infrastrutture di Accessibilità/Connessione	a 0000000002	b	
	c	d	
<sup>9</sup> Mappa in allegato (vedi retro)			

**Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI**

<sup>10</sup> NUMERO TOTALE UNITÀ STRUTTURALI (US)					3	
<sup>11</sup> (di cui) NUMERO US CON FUNZIONI STRATEGICHE					0	
<sup>12</sup> (di cui) NUMERO US CARATTERIZZATE DA GRANDI LUCI (chiese, teatri, palazzi storici,...)					0	
NUMERO US	<sup>13</sup> Muratura	3	<sup>14</sup> C.a.	0	<sup>15</sup> Altre strutture	0
<sup>16</sup> ALTEZZA MEDIA ALL'IMPOSTA DELLA COPERTURA (m)	7	<sup>17</sup> SUPERFICIE COPERTA (mq)			780	
<sup>18</sup> NUMERO PIANI MINIMO	3	<sup>19</sup> NUMERO PIANI MASSIMO		3		
<sup>20</sup> LUNGHEZZA FRONTE SU INFRASTRUTTURA DI ACCESSIBILITÀ/CONNESSIONE (m)				25		
<sup>21</sup> NUMERO US INTERFERENTI SU INFRASTRUTTURA DI ACCESSIBILITÀ/CONNESSIONE (H>L)				1		
<sup>22</sup> INTERAZIONI TRA US	Volte e archi di interconnessione			<input type="radio"/> sì <input checked="" type="radio"/> no		
	Rifusioni o intasamenti			<input type="radio"/> sì <input checked="" type="radio"/> no		
<sup>24</sup> REGOLARITÀ STRUTTURALE	Disallineamento tra quote di imposta della copertura			<input checked="" type="radio"/> sì <input type="radio"/> no		
	Disallineamento tra quote orizzontamenti			<input type="radio"/> sì <input checked="" type="radio"/> no		
	Disallineamento pareti di facciata			<input type="radio"/> sì <input checked="" type="radio"/> no		
	Disallineamento negli spazi interni			<input type="radio"/> sì <input checked="" type="radio"/> no		
	Testata snella			<input type="radio"/> sì <input checked="" type="radio"/> no		
<sup>29</sup> ULTERIORI ELEMENTI DI VULNERABILITÀ	Elementi giustapposti o strutturalmente mal collegati (corpi scala, pensiline, balconi)			<input type="radio"/> sì <input checked="" type="radio"/> no		
	Sistema di bucatore incongruo			<input type="radio"/> sì <input checked="" type="radio"/> no		
	Pilastrini isolati, portici, piani pilotis			<input type="radio"/> sì <input checked="" type="radio"/> no		
	Sopraelevazioni, altane, torrioni			<input type="radio"/> sì <input checked="" type="radio"/> no		
	Torri, campanili, ciminiere			<input type="radio"/> sì <input checked="" type="radio"/> no		
	Unità Strutturali degradate o danneggiate			<input checked="" type="radio"/> sì <input type="radio"/> no		
<sup>35</sup> RINFORZI E MIGLIORAMENTO (>70% US)	Diffuso sistema di tiranti e catene			<input type="radio"/> sì <input checked="" type="radio"/> no		
	Interventi strutturali di miglioramento o adeguamento sismico			<input type="radio"/> sì <input checked="" type="radio"/> no		
<sup>37</sup> MORFOLOGIA	<input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)					
UBICAZIONE	<sup>38</sup> <input type="checkbox"/> Sotto versante incombente o forte pendio <sup>39</sup> <input type="checkbox"/> Sopra versante incombente o cresta					
MICROZONAZIONE SISMICA	<sup>40</sup> Zona MS (condizione peggiore) <input type="radio"/> Stabile <input checked="" type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input type="radio"/> Instabile					
	Tipo instabilità <sup>41</sup> <input type="checkbox"/> Frana <sup>42</sup> <input type="checkbox"/> Liquefazione <sup>43</sup> <input type="checkbox"/> Faglia attiva e capace <sup>44</sup> <input type="checkbox"/> Cedimenti differenziali <sup>45</sup> <input type="checkbox"/> Cavità sotterranee					
GEOLOGIA / IDROGEOLOGIA	Localizzazione frana <sup>46</sup> <input type="checkbox"/> Interferente con l'aggregato strutturale <sup>47</sup> <input type="checkbox"/> A monte <sup>48</sup> <input type="checkbox"/> A valle					
	Rischio PAI <input type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4 <sup>50</sup> Area alluvionabile <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No					

Sezione 1 - IDENTIFICATIVI			
Data compilazione	04 / 11 / 2015	Codice ISTAT	
<sup>1</sup> Regione	EMILIA-ROMAGNA	08	
<sup>2</sup> Provincia	Modena	036	
<sup>3</sup> Comune	Ravarino	034	
<sup>4</sup> Località abitata	Stuffione	10003	
<sup>5</sup> Sezione censuaria			
<sup>6</sup> Identificativo Aggregato Strutturale	000000122	00	
<sup>7</sup> Identificativo Area di Emergenza			
<sup>8</sup> Identificativi infrastrutture di Accessibilità/Connessione	a	000000003	b
	c		d
<sup>9</sup> Mappa in allegato (vedi retro)			

Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI			
<sup>10</sup> NUMERO TOTALE UNITÀ STRUTTURALI (US)			2
<sup>11</sup> (di cui) NUMERO US CON FUNZIONI STRATEGICHE			0
<sup>12</sup> (di cui) NUMERO US CARATTERIZZATE DA GRANDI LUCI (chiese, teatri, palazzi storici,...)			1
NUMERO US	<sup>13</sup> Muratura	2	<sup>14</sup> C.a.
			0
			<sup>15</sup> Altre strutture
			0
<sup>16</sup> ALTEZZA MEDIA ALL'IMPOSTA DELLA COPERTURA (m)	10	<sup>17</sup> SUPERFICIE COPERTA (mq)	800
<sup>18</sup> NUMERO PIANI MINIMO	1	<sup>19</sup> NUMERO PIANI MASSIMO	2
<sup>20</sup> LUNGHEZZA FRONTE SU INFRASTRUTTURA DI ACCESSIBILITÀ/CONNESSIONE (m)			25
<sup>21</sup> NUMERO US INTERFERENTI SU INFRASTRUTTURA DI ACCESSIBILITÀ/CONNESSIONE (H>L)			1
<sup>22</sup> INTERAZIONI TRA US	Volte e archi di interconnessione		<input type="radio"/> sì <input checked="" type="radio"/> no
<sup>23</sup>	Rifusioni o intasamenti		<input type="radio"/> sì <input checked="" type="radio"/> no
<sup>24</sup>	Disallineamento tra quote di imposta della copertura		<input checked="" type="radio"/> sì <input type="radio"/> no
<sup>25</sup>	Disallineamento tra quote orizzontamenti		<input checked="" type="radio"/> sì <input type="radio"/> no
<sup>26</sup> REGOLARITÀ STRUTTURALE	Disallineamento pareti di facciata		<input checked="" type="radio"/> sì <input type="radio"/> no
<sup>27</sup>	Disallineamento negli spazi interni		<input type="radio"/> sì <input checked="" type="radio"/> no
<sup>28</sup>	Testata snella		<input type="radio"/> sì <input checked="" type="radio"/> no
<sup>29</sup>	Elementi giustapposti o strutturalmente mal collegati (corpi scala, pensiline, balconi)		<input type="radio"/> sì <input checked="" type="radio"/> no
<sup>30</sup>	Sistema di bucatore incongruo		<input type="radio"/> sì <input checked="" type="radio"/> no
<sup>31</sup> ULTERIORI ELEMENTI DI VULNERABILITÀ	Pilastrini isolati, portici, piani pilotis		<input type="radio"/> sì <input checked="" type="radio"/> no
<sup>32</sup>	Sopraelevazioni, altane, torrioni		<input checked="" type="radio"/> sì <input type="radio"/> no
<sup>33</sup>	Torri, campanili, ciminiere		<input checked="" type="radio"/> sì <input type="radio"/> no
<sup>34</sup>	Unità Strutturali degradate o danneggiate		<input checked="" type="radio"/> sì <input type="radio"/> no
<sup>35</sup> RINFORZI E MIGLIORAMENTO (>70% US)	Diffuso sistema di tiranti e catene		<input type="radio"/> sì <input checked="" type="radio"/> no
<sup>36</sup>	Interventi strutturali di miglioramento o adeguamento sismico		<input type="radio"/> sì <input checked="" type="radio"/> no
<sup>37</sup> MORFOLOGIA	<input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)		
UBICAZIONE	<sup>38</sup> <input type="checkbox"/> Sotto versante incombente o forte pendio	<sup>39</sup> <input type="checkbox"/> Sopra versante incombente o cresta	
MICROZONAZIONE SISMICA	<input type="radio"/> Zona MS (condizione peggiore) <input type="radio"/> Stabile <input checked="" type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input type="radio"/> Instabile		
	Tipo instabilità <sup>41</sup> <input type="checkbox"/> Frana	<sup>42</sup> <input type="checkbox"/> Liquefazione	<sup>43</sup> <input type="checkbox"/> Faglia attiva e capace
	<sup>44</sup> <input type="checkbox"/> Cedimenti differenziali	<sup>45</sup> <input type="checkbox"/> Cavità sotterranee	
GEOLOGIA / IDROGEOLOGIA	Localizzazione frana <sup>46</sup> <input type="checkbox"/> Interferente con l'aggregato strutturale	<sup>47</sup> <input type="checkbox"/> A monte	<sup>48</sup> <input type="checkbox"/> A valle
	Rischio PAI <input type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4	<sup>50</sup> Area alluvionabile	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No

**Sezione 1 - IDENTIFICATIVI**

Data compilazione	04 / 11 / 2015	Codice ISTAT	
<sup>1</sup> Regione	EMILIA-ROMAGNA		08
<sup>2</sup> Provincia	Modena		036
<sup>3</sup> Comune	Ravarino		034
<sup>4</sup> Località abitata	Ravarino		10002
<sup>5</sup> Sezione censuaria			
<sup>6</sup> Identificativo Aggregato Strutturale	0000000356	01	
<sup>7</sup> Identificativo Area di Emergenza			
<sup>8</sup> Identificativi infrastrutture di Accessibilità/Connessione	a 0000000041	b	
	c	d	
<sup>9</sup> Mappa in allegato (vedi retro)			

**Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI**

<sup>10</sup> NUMERO TOTALE UNITÀ STRUTTURALI (US)					2	
<sup>11</sup> (di cui) NUMERO US CON FUNZIONI STRATEGICHE					0	
<sup>12</sup> (di cui) NUMERO US CARATTERIZZATE DA GRANDI LUCI (chiese, teatri, palazzi storici,...)					0	
NUMERO US	<sup>13</sup> Muratura	2	<sup>14</sup> C.a.	0	<sup>15</sup> Altre strutture	0
<sup>16</sup> ALTEZZA MEDIA ALL'IMPOSTA DELLA COPERTURA (m)	10	<sup>17</sup> SUPERFICIE COPERTA (mq)			510	
<sup>18</sup> NUMERO PIANI MINIMO	2	<sup>19</sup> NUMERO PIANI MASSIMO		3		
<sup>20</sup> LUNGHEZZA FRONTE SU INFRASTRUTTURA DI ACCESSIBILITÀ/CONNESSIONE (m)				14		
<sup>21</sup> NUMERO US INTERFERENTI SU INFRASTRUTTURA DI ACCESSIBILITÀ/CONNESSIONE (H>L)				1		
<sup>22</sup> INTERAZIONI TRA US	Volte e archi di interconnessione				<input type="radio"/> sì <input checked="" type="radio"/> no	
	Rifusioni o intasamenti				<input type="radio"/> sì <input checked="" type="radio"/> no	
<sup>24</sup> REGOLARITÀ STRUTTURALE	Disallineamento tra quote di imposta della copertura				<input checked="" type="radio"/> sì <input type="radio"/> no	
	Disallineamento tra quote orizzontamenti				<input type="radio"/> sì <input checked="" type="radio"/> no	
	Disallineamento pareti di facciata				<input type="radio"/> sì <input checked="" type="radio"/> no	
	Disallineamento negli spazi interni				<input type="radio"/> sì <input checked="" type="radio"/> no	
	Testata snella				<input checked="" type="radio"/> sì <input type="radio"/> no	
<sup>29</sup> ULTERIORI ELEMENTI DI VULNERABILITÀ	Elementi giustapposti o strutturalmente mal collegati (corpi scala, pensiline, balconi)				<input type="radio"/> sì <input checked="" type="radio"/> no	
	Sistema di bucatore incongruo				<input type="radio"/> sì <input checked="" type="radio"/> no	
	Pilastrini isolati, portici, piani pilotis				<input type="radio"/> sì <input checked="" type="radio"/> no	
	Sopraelevazioni, altane, torrioni				<input type="radio"/> sì <input checked="" type="radio"/> no	
	Torri, campanili, ciminiere				<input type="radio"/> sì <input checked="" type="radio"/> no	
	Unità Strutturali degradate o danneggiate				<input type="radio"/> sì <input checked="" type="radio"/> no	
<sup>35</sup> RINFORZI E MIGLIORAMENTO (>70% US)	Diffuso sistema di tiranti e catene				<input type="radio"/> sì <input checked="" type="radio"/> no	
	Interventi strutturali di miglioramento o adeguamento sismico				<input type="radio"/> sì <input checked="" type="radio"/> no	
<sup>37</sup> MORFOLOGIA	<input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)					
UBICAZIONE	<sup>38</sup> <input type="checkbox"/> Sotto versante incombente o forte pendio <sup>39</sup> <input type="checkbox"/> Sopra versante incombente o cresta					
MICROZONAZIONE SISMICA	<sup>40</sup> Zona MS (condizione peggiore) <input type="radio"/> Stabile <input checked="" type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input type="radio"/> Instabile					
	Tipo instabilità <sup>41</sup> <input type="checkbox"/> Frana <sup>42</sup> <input type="checkbox"/> Liquefazione <sup>43</sup> <input type="checkbox"/> Faglia attiva e capace <sup>44</sup> <input type="checkbox"/> Cedimenti differenziali <sup>45</sup> <input type="checkbox"/> Cavità sotterranee					
GEOLOGIA / IDROGEOLOGIA	Localizzazione frana <sup>46</sup> <input type="checkbox"/> Interferente con l'aggregato strutturale <sup>47</sup> <input type="checkbox"/> A monte <sup>48</sup> <input type="checkbox"/> A valle					
	Rischio PAI <input type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4 <sup>50</sup> Area alluvionabile <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No					

**Sezione 1 - IDENTIFICATIVI**

Data compilazione	14 / 08 / 2015	Codice ISTAT	
<sup>1</sup> Regione	EMILIA-ROMAGNA		08
<sup>2</sup> Provincia	Modena		036
<sup>3</sup> Comune	Ravarino		034
<sup>4</sup> Località abitata	Ravarino		10002
<sup>5</sup> Sezione censuaria			
<sup>6</sup> Identificativo Aggregato Strutturale	000000944	00	
<sup>7</sup> Identificativo Area di Emergenza			
<sup>8</sup> Identificativi infrastrutture di Accessibilità/Connessione	a 000000042	b	
	c	d	
<sup>9</sup> Mappa in allegato (vedi retro)			

**Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI**

<sup>10</sup> NUMERO TOTALE UNITÀ STRUTTURALI (US)					4	
<sup>11</sup> (di cui) NUMERO US CON FUNZIONI STRATEGICHE					0	
<sup>12</sup> (di cui) NUMERO US CARATTERIZZATE DA GRANDI LUCI (chiese, teatri, palazzi storici,...)					0	
NUMERO US	<sup>13</sup> Muratura	4	<sup>14</sup> C.a.	0	<sup>15</sup> Altre strutture	0
<sup>16</sup> ALTEZZA MEDIA ALL'IMPOSTA DELLA COPERTURA (m)	8	<sup>17</sup> SUPERFICIE COPERTA (mq)			1500	
<sup>18</sup> NUMERO PIANI MINIMO	2	<sup>19</sup> NUMERO PIANI MASSIMO			3	
<sup>20</sup> LUNGHEZZA FRONTE SU INFRASTRUTTURA DI ACCESSIBILITÀ/CONNESSIONE (m)					40	
<sup>21</sup> NUMERO US INTERFERENTI SU INFRASTRUTTURA DI ACCESSIBILITÀ/CONNESSIONE (H>L)					2	
<sup>22</sup> INTERAZIONI TRA US	Volte e archi di interconnessione				<input type="radio"/> sì <input checked="" type="radio"/> no	
	Rifusioni o intasamenti				<input type="radio"/> sì <input checked="" type="radio"/> no	
<sup>24</sup> REGOLARITÀ STRUTTURALE	Disallineamento tra quote di imposta della copertura				<input checked="" type="radio"/> sì <input type="radio"/> no	
	Disallineamento tra quote orizzontamenti				<input checked="" type="radio"/> sì <input type="radio"/> no	
	Disallineamento pareti di facciata				<input type="radio"/> sì <input checked="" type="radio"/> no	
	Disallineamento negli spazi interni				<input type="radio"/> sì <input checked="" type="radio"/> no	
	Testata snella				<input type="radio"/> sì <input checked="" type="radio"/> no	
<sup>29</sup> ULTERIORI ELEMENTI DI VULNERABILITÀ	Elementi giustapposti o strutturalmente mal collegati (corpi scala, pensiline, balconi)				<input checked="" type="radio"/> sì <input type="radio"/> no	
	Sistema di bucatore incongruo				<input type="radio"/> sì <input checked="" type="radio"/> no	
	Pilastrini isolati, portici, piani pilotis				<input checked="" type="radio"/> sì <input type="radio"/> no	
	Sopraelevazioni, altane, torrioni				<input type="radio"/> sì <input checked="" type="radio"/> no	
	Torri, campanili, ciminiere				<input type="radio"/> sì <input checked="" type="radio"/> no	
	Unità Strutturali degradate o danneggiate				<input type="radio"/> sì <input checked="" type="radio"/> no	
<sup>35</sup> RINFORZI E MIGLIORAMENTO (>70% US)	Diffuso sistema di tiranti e catene				<input type="radio"/> sì <input checked="" type="radio"/> no	
	Interventi strutturali di miglioramento o adeguamento sismico				<input type="radio"/> sì <input checked="" type="radio"/> no	
<sup>37</sup> MORFOLOGIA	<input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)					
UBICAZIONE	<sup>38</sup> <input type="checkbox"/> Sotto versante incombente o forte pendio <sup>39</sup> <input type="checkbox"/> Sopra versante incombente o cresta					
MICROZONAZIONE SISMICA	<sup>40</sup> Zona MS (condizione peggiore) <input type="radio"/> Stabile <input checked="" type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input type="radio"/> Instabile					
	Tipo instabilità <sup>41</sup> <input type="checkbox"/> Frana <sup>42</sup> <input type="checkbox"/> Liquefazione <sup>43</sup> <input type="checkbox"/> Faglia attiva e capace <sup>44</sup> <input type="checkbox"/> Cedimenti differenziali <sup>45</sup> <input type="checkbox"/> Cavità sotterranee					
GEOLOGIA / IDROGEOLOGIA	Localizzazione frana <sup>46</sup> <input type="checkbox"/> Interferente con l'aggregato strutturale <sup>47</sup> <input type="checkbox"/> A monte <sup>48</sup> <input type="checkbox"/> A valle					
	Rischio PAI <input type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4 <sup>50</sup> Area alluvionabile <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No					



**Sezione 1 - IDENTIFICATIVI**

Data compilazione	14 / 08 / 2015	Codice ISTAT	
<sup>1</sup> Regione	EMILIA-ROMAGNA		08
<sup>2</sup> Provincia	Modena		036
<sup>3</sup> Comune	Ravarino		034
<sup>4</sup> Località abitata	Ravarino		10002
<sup>5</sup> Sezione censuaria			
<sup>6</sup> Identificativo Aggregato Strutturale	0000001258	00	
<sup>7</sup> Identificativo Area di Emergenza			
<sup>8</sup> Identificativi infrastrutture di Accessibilità/Connessione	a 0000000019	b	0000000021
	c	d	
<sup>9</sup> Mappa in allegato (vedi retro)			

**Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI**

<sup>10</sup> NUMERO TOTALE UNITÀ STRUTTURALI (US)									2
<sup>11</sup> (di cui) NUMERO US CON FUNZIONI STRATEGICHE									0
<sup>12</sup> (di cui) NUMERO US CARATTERIZZATE DA GRANDI LUCI (chiese, teatri, palazzi storici,...)									0
NUMERO US	<sup>13</sup> Muratura	1	<sup>14</sup> C.a.	1	<sup>15</sup> Altre strutture				0
<sup>16</sup> ALTEZZA MEDIA ALL'IMPOSTA DELLA COPERTURA (m)	10	<sup>17</sup> SUPERFICIE COPERTA (mq)							440
<sup>18</sup> NUMERO PIANI MINIMO	4	<sup>19</sup> NUMERO PIANI MASSIMO			4				
<sup>20</sup> LUNGHEZZA FRONTE SU INFRASTRUTTURA DI ACCESSIBILITÀ/CONNESSIONE (m)									35
<sup>21</sup> NUMERO US INTERFERENTI SU INFRASTRUTTURA DI ACCESSIBILITÀ/CONNESSIONE (H>L)									1
<sup>22</sup> INTERAZIONI TRA US	Volte e archi di interconnessione								<input type="radio"/> sì <input checked="" type="radio"/> no
	Rifusioni o intasamenti								<input type="radio"/> sì <input checked="" type="radio"/> no
<sup>24</sup> REGOLARITÀ STRUTTURALE	Disallineamento tra quote di imposta della copertura								<input checked="" type="radio"/> sì <input type="radio"/> no
	Disallineamento tra quote orizzontamenti								<input type="radio"/> sì <input checked="" type="radio"/> no
	Disallineamento pareti di facciata								<input type="radio"/> sì <input checked="" type="radio"/> no
	Disallineamento negli spazi interni								<input type="radio"/> sì <input checked="" type="radio"/> no
	Testata snella								<input checked="" type="radio"/> sì <input type="radio"/> no
<sup>29</sup> ULTERIORI ELEMENTI DI VULNERABILITÀ	Elementi giustapposti o strutturalmente mal collegati (corpi scala, pensiline, balconi)								<input type="radio"/> sì <input checked="" type="radio"/> no
	Sistema di bucatore incongruo								<input type="radio"/> sì <input checked="" type="radio"/> no
	Pilastrini isolati, portici, piani pilotis								<input type="radio"/> sì <input checked="" type="radio"/> no
	Sopraelevazioni, altane, torrioni								<input type="radio"/> sì <input checked="" type="radio"/> no
	Torri, campanili, ciminiere								<input type="radio"/> sì <input checked="" type="radio"/> no
	Unità Strutturali degradate o danneggiate								<input type="radio"/> sì <input checked="" type="radio"/> no
<sup>35</sup> RINFORZI E MIGLIORAMENTO (>70% US)	Diffuso sistema di tiranti e catene								<input type="radio"/> sì <input checked="" type="radio"/> no
	Interventi strutturali di miglioramento o adeguamento sismico								<input type="radio"/> sì <input checked="" type="radio"/> no
<sup>37</sup> MORFOLOGIA	<input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)								
UBICAZIONE	<sup>38</sup> <input type="checkbox"/> Sotto versante incombente o forte pendio <sup>39</sup> <input type="checkbox"/> Sopra versante incombente o cresta								
MICROZONAZIONE SISMICA	<sup>40</sup> Zona MS (condizione peggiore) <input type="radio"/> Stabile <input checked="" type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input type="radio"/> Instabile								
	Tipo instabilità <sup>41</sup> <input type="checkbox"/> Frana <sup>42</sup> <input type="checkbox"/> Liquefazione <sup>43</sup> <input type="checkbox"/> Faglia attiva e capace <sup>44</sup> <input type="checkbox"/> Cedimenti differenziali <sup>45</sup> <input type="checkbox"/> Cavità sotterranee								
GEOLOGIA / IDROGEOLOGIA	Localizzazione frana <sup>46</sup> <input type="checkbox"/> Interferente con l'aggregato strutturale <sup>47</sup> <input type="checkbox"/> A monte <sup>48</sup> <input type="checkbox"/> A valle								
	Rischio PAI <input type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4 <sup>50</sup> Area alluvionabile <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No								

**Sezione 1 - IDENTIFICATIVI**

Data compilazione	23 / 03 / 2016	Codice ISTAT	
<sup>1</sup> Regione	EMILIA-ROMAGNA		08
<sup>2</sup> Provincia	Modena		036
<sup>3</sup> Comune	Ravarino		034
<sup>4</sup> Località abitata	Ravarino		10002
<sup>5</sup> Sezione censuaria			
<sup>6</sup> Identificativo Aggregato Strutturale	0000001279	00	
<sup>7</sup> Identificativo Area di Emergenza	0000000013		
<sup>8</sup> Identificativi infrastrutture di Accessibilità/Connessione	a	b	
	c	d	
<sup>9</sup> Mappa in allegato (vedi retro)			

**Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI**

<sup>10</sup> NUMERO TOTALE UNITÀ STRUTTURALI (US)					2	
<sup>11</sup> (di cui) NUMERO US CON FUNZIONI STRATEGICHE					1	
<sup>12</sup> (di cui) NUMERO US CARATTERIZZATE DA GRANDI LUCI (chiese, teatri, palazzi storici,...)					0	
NUMERO US	<sup>13</sup> Muratura	1	<sup>14</sup> C.a.	1	<sup>15</sup> Altre strutture	0
<sup>16</sup> ALTEZZA MEDIA ALL'IMPOSTA DELLA COPERTURA (m)	5	<sup>17</sup> SUPERFICIE COPERTA (mq)				1589
<sup>18</sup> NUMERO PIANI MINIMO	2	<sup>19</sup> NUMERO PIANI MASSIMO			2	
<sup>20</sup> LUNGHEZZA FRONTE SU INFRASTRUTTURA DI ACCESSIBILITÀ/CONNESSIONE (m)					0	
<sup>21</sup> NUMERO US INTERFERENTI SU INFRASTRUTTURA DI ACCESSIBILITÀ/CONNESSIONE (H>L)					0	
<sup>22</sup> INTERAZIONI TRA US	Volte e archi di interconnessione				<input type="radio"/> sì <input checked="" type="radio"/> no	
	Rifusioni o intasamenti				<input type="radio"/> sì <input checked="" type="radio"/> no	
<sup>24</sup> REGOLARITÀ STRUTTURALE	Disallineamento tra quote di imposta della copertura				<input checked="" type="radio"/> sì <input type="radio"/> no	
	Disallineamento tra quote orizzontamenti				<input checked="" type="radio"/> sì <input type="radio"/> no	
	Disallineamento pareti di facciata				<input checked="" type="radio"/> sì <input type="radio"/> no	
	Disallineamento negli spazi interni				<input type="radio"/> sì <input checked="" type="radio"/> no	
	Testata snella				<input type="radio"/> sì <input checked="" type="radio"/> no	
<sup>29</sup> ULTERIORI ELEMENTI DI VULNERABILITÀ	Elementi giustapposti o strutturalmente mal collegati (corpi scala, pensiline, balconi)				<input type="radio"/> sì <input checked="" type="radio"/> no	
	Sistema di bucatore incongruo				<input type="radio"/> sì <input checked="" type="radio"/> no	
	Pilastri isolati, portici, piani pilotis				<input type="radio"/> sì <input checked="" type="radio"/> no	
	Sopraelevazioni, altane, torrioni				<input type="radio"/> sì <input checked="" type="radio"/> no	
	Torri, campanili, ciminiere				<input type="radio"/> sì <input checked="" type="radio"/> no	
	Unità Strutturali degradate o danneggiate				<input type="radio"/> sì <input checked="" type="radio"/> no	
<sup>35</sup> RINFORZI E MIGLIORAMENTO (>70% US)	Diffuso sistema di tiranti e catene				<input type="radio"/> sì <input checked="" type="radio"/> no	
	Interventi strutturali di miglioramento o adeguamento sismico				<input type="radio"/> sì <input checked="" type="radio"/> no	
<sup>37</sup> MORFOLOGIA	<input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)					
UBICAZIONE	<sup>38</sup> <input type="checkbox"/> Sotto versante incombente o forte pendio <sup>39</sup> <input type="checkbox"/> Sopra versante incombente o cresta					
MICROZONAZIONE SISMICA	<sup>40</sup> Zona MS (condizione peggiore) <input type="radio"/> Stabile <input checked="" type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input type="radio"/> Instabile					
	Tipo instabilità <sup>41</sup> <input type="checkbox"/> Frana <sup>42</sup> <input type="checkbox"/> Liquefazione <sup>43</sup> <input type="checkbox"/> Faglia attiva e capace <sup>44</sup> <input type="checkbox"/> Cedimenti differenziali <sup>45</sup> <input type="checkbox"/> Cavità sotterranee					
GEOLOGIA / IDROGEOLOGIA	Localizzazione frana <sup>46</sup> <input type="checkbox"/> Interferente con l'aggregato strutturale <sup>47</sup> <input type="checkbox"/> A monte <sup>48</sup> <input type="checkbox"/> A valle					
	Rischio PAI <input type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4 <sup>50</sup> Area alluvionabile <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No					

**Sezione 1 - IDENTIFICATIVI**

Data compilazione	04 / 11 / 2015	Codice ISTAT	
<sup>1</sup> Regione	EMILIA-ROMAGNA		08
<sup>2</sup> Provincia	Modena		036
<sup>3</sup> Comune	Ravarino		034
<sup>4</sup> Località abitata	Ravarino		10002
<sup>5</sup> Sezione censuaria			
<sup>6</sup> Identificativo Aggregato Strutturale	0000001450	00	
<sup>7</sup> Identificativo Area di Emergenza			
<sup>8</sup> Identificativi infrastrutture di Accessibilità/Connessione	a 0000000024	b	
	c	d	
<sup>9</sup> Mappa in allegato (vedi retro)			

**Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI**

<sup>10</sup> NUMERO TOTALE UNITÀ STRUTTURALI (US)					3	
<sup>11</sup> (di cui) NUMERO US CON FUNZIONI STRATEGICHE					0	
<sup>12</sup> (di cui) NUMERO US CARATTERIZZATE DA GRANDI LUCI (chiese, teatri, palazzi storici,...)					1	
NUMERO US	<sup>13</sup> Muratura	3	<sup>14</sup> C.a.	0	<sup>15</sup> Altre strutture	0
<sup>16</sup> ALTEZZA MEDIA ALL'IMPOSTA DELLA COPERTURA (m)	9	<sup>17</sup> SUPERFICIE COPERTA (mq)			720	
<sup>18</sup> NUMERO PIANI MINIMO	1	<sup>19</sup> NUMERO PIANI MASSIMO		2		
<sup>20</sup> LUNGHEZZA FRONTE SU INFRASTRUTTURA DI ACCESSIBILITÀ/CONNESSIONE (m)				26		
<sup>21</sup> NUMERO US INTERFERENTI SU INFRASTRUTTURA DI ACCESSIBILITÀ/CONNESSIONE (H>L)				1		
<sup>22</sup> INTERAZIONI TRA US	Volte e archi di interconnessione				<input type="radio"/> sì <input checked="" type="radio"/> no	
	Rifusioni o intasamenti				<input type="radio"/> sì <input checked="" type="radio"/> no	
<sup>24</sup> REGOLARITÀ STRUTTURALE	Disallineamento tra quote di imposta della copertura				<input checked="" type="radio"/> sì <input type="radio"/> no	
	Disallineamento tra quote orizzontamenti				<input checked="" type="radio"/> sì <input type="radio"/> no	
	Disallineamento pareti di facciata				<input checked="" type="radio"/> sì <input type="radio"/> no	
	Disallineamento negli spazi interni				<input type="radio"/> sì <input checked="" type="radio"/> no	
	Testata snella				<input type="radio"/> sì <input checked="" type="radio"/> no	
<sup>29</sup> ULTERIORI ELEMENTI DI VULNERABILITÀ	Elementi giustapposti o strutturalmente mal collegati (corpi scala, pensiline, balconi)				<input type="radio"/> sì <input checked="" type="radio"/> no	
	Sistema di bucatore incongruo				<input type="radio"/> sì <input checked="" type="radio"/> no	
	Pilastrini isolati, portici, piani pilotis				<input type="radio"/> sì <input checked="" type="radio"/> no	
	Sopraelevazioni, altane, torrioni				<input type="radio"/> sì <input checked="" type="radio"/> no	
	Torri, campanili, ciminiere				<input checked="" type="radio"/> sì <input type="radio"/> no	
	Unità Strutturali degradate o danneggiate				<input type="radio"/> sì <input checked="" type="radio"/> no	
<sup>35</sup> RINFORZI E MIGLIORAMENTO (>70% US)	Diffuso sistema di tiranti e catene				<input checked="" type="radio"/> sì <input type="radio"/> no	
	Interventi strutturali di miglioramento o adeguamento sismico				<input type="radio"/> sì <input checked="" type="radio"/> no	
<sup>37</sup> MORFOLOGIA	<input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)					
UBICAZIONE	<sup>38</sup> <input type="checkbox"/> Sotto versante incombente o forte pendio <sup>39</sup> <input type="checkbox"/> Sopra versante incombente o cresta					
MICROZONAZIONE SISMICA	<sup>40</sup> Zona MS (condizione peggiore) <input type="radio"/> Stabile <input checked="" type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input type="radio"/> Instabile					
	Tipo instabilità <sup>41</sup> <input type="checkbox"/> Frana <sup>42</sup> <input type="checkbox"/> Liquefazione <sup>43</sup> <input type="checkbox"/> Faglia attiva e capace <sup>44</sup> <input type="checkbox"/> Cedimenti differenziali <sup>45</sup> <input type="checkbox"/> Cavità sotterranee					
GEOLOGIA / IDROGEOLOGIA	Localizzazione frana <sup>46</sup> <input type="checkbox"/> Interferente con l'aggregato strutturale <sup>47</sup> <input type="checkbox"/> A monte <sup>48</sup> <input type="checkbox"/> A valle					
	Rischio PAI <input type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4 <sup>50</sup> Area alluvionabile <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No					

**Sezione 1 - IDENTIFICATIVI**

Data compilazione	04 / 11 / 2015	Codice ISTAT	
<sup>1</sup> Regione	EMILIA-ROMAGNA		08
<sup>2</sup> Provincia	Modena		036
<sup>3</sup> Comune	Ravarino		034
<sup>4</sup> Località abitata	Ravarino		10002
<sup>5</sup> Sezione censuaria			
<sup>6</sup> Identificativo Aggregato Strutturale	0000001463	00	
<sup>7</sup> Identificativo Area di Emergenza			
<sup>8</sup> Identificativi infrastrutture di Accessibilità/Connessione	a 0000000054	b	
	c	d	
<sup>9</sup> Mappa in allegato (vedi retro)			

**Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI**

<sup>10</sup> NUMERO TOTALE UNITÀ STRUTTURALI (US)					2	
<sup>11</sup> (di cui) NUMERO US CON FUNZIONI STRATEGICHE					0	
<sup>12</sup> (di cui) NUMERO US CARATTERIZZATE DA GRANDI LUCI (chiese, teatri, palazzi storici,...)					0	
NUMERO US	<sup>13</sup> Muratura	2	<sup>14</sup> C.a.	0	<sup>15</sup> Altre strutture	0
<sup>16</sup> ALTEZZA MEDIA ALL'IMPOSTA DELLA COPERTURA (m)	7	<sup>17</sup> SUPERFICIE COPERTA (mq)				320
<sup>18</sup> NUMERO PIANI MINIMO	2	<sup>19</sup> NUMERO PIANI MASSIMO				3
<sup>20</sup> LUNGHEZZA FRONTE SU INFRASTRUTTURA DI ACCESSIBILITÀ/CONNESSIONE (m)						26
<sup>21</sup> NUMERO US INTERFERENTI SU INFRASTRUTTURA DI ACCESSIBILITÀ/CONNESSIONE (H>L)						1
<sup>22</sup> INTERAZIONI TRA US	Volte e archi di interconnessione					<input type="radio"/> sì <input checked="" type="radio"/> no
	Rifusioni o intasamenti					<input type="radio"/> sì <input checked="" type="radio"/> no
<sup>24</sup> REGOLARITÀ STRUTTURALE	Disallineamento tra quote di imposta della copertura					<input checked="" type="radio"/> sì <input type="radio"/> no
	Disallineamento tra quote orizzontamenti					<input type="radio"/> sì <input checked="" type="radio"/> no
	Disallineamento pareti di facciata					<input type="radio"/> sì <input checked="" type="radio"/> no
	Disallineamento negli spazi interni					<input type="radio"/> sì <input checked="" type="radio"/> no
	Testata snella					<input type="radio"/> sì <input checked="" type="radio"/> no
<sup>29</sup> ULTERIORI ELEMENTI DI VULNERABILITÀ	Elementi giustapposti o strutturalmente mal collegati (corpi scala, pensiline, balconi)					<input type="radio"/> sì <input checked="" type="radio"/> no
	Sistema di bucatore incongruo					<input type="radio"/> sì <input checked="" type="radio"/> no
	Pilastrini isolati, portici, piani pilotis					<input type="radio"/> sì <input checked="" type="radio"/> no
	Sopraelevazioni, altane, torrioni					<input type="radio"/> sì <input checked="" type="radio"/> no
	Torri, campanili, ciminiere					<input type="radio"/> sì <input checked="" type="radio"/> no
	Unità Strutturali degradate o danneggiate					<input type="radio"/> sì <input checked="" type="radio"/> no
<sup>35</sup> RINFORZI E MIGLIORAMENTO (>70% US)	Diffuso sistema di tiranti e catene					<input type="radio"/> sì <input checked="" type="radio"/> no
	Interventi strutturali di miglioramento o adeguamento sismico					<input type="radio"/> sì <input checked="" type="radio"/> no
<sup>37</sup> MORFOLOGIA	<input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)					
UBICAZIONE	<sup>38</sup> <input type="checkbox"/> Sotto versante incombente o forte pendio <sup>39</sup> <input type="checkbox"/> Sopra versante incombente o cresta					
MICROZONAZIONE SISMICA	<sup>40</sup> Zona MS (condizione peggiore) <input type="radio"/> Stabile <input checked="" type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input type="radio"/> Instabile					
	Tipo instabilità <sup>41</sup> <input type="checkbox"/> Frana <sup>42</sup> <input type="checkbox"/> Liquefazione <sup>43</sup> <input type="checkbox"/> Faglia attiva e capace <sup>44</sup> <input type="checkbox"/> Cedimenti differenziali <sup>45</sup> <input type="checkbox"/> Cavità sotterranee					
GEOLOGIA / IDROGEOLOGIA	Localizzazione frana <sup>46</sup> <input type="checkbox"/> Interferente con l'aggregato strutturale <sup>47</sup> <input type="checkbox"/> A monte <sup>48</sup> <input type="checkbox"/> A valle					
	Rischio PAI <input type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4 <sup>50</sup> Area alluvionabile <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No					

**Sezione 1 - IDENTIFICATIVI**

Data compilazione	14 / 08 / 2015	Codice ISTAT	
<sup>1</sup> Regione	EMILIA-ROMAGNA		08
<sup>2</sup> Provincia	Modena		036
<sup>3</sup> Comune	Ravarino		034
<sup>4</sup> Località abitata	Ravarino		10002
<sup>5</sup> Sezione censuaria			
<sup>6</sup> Identificativo Aggregato Strutturale	0000001469	00	
<sup>7</sup> Identificativo Area di Emergenza			
<sup>8</sup> Identificativi infrastrutture di Accessibilità/Connessione	a 0000000015	b	
	c	d	
<sup>9</sup> Mappa in allegato (vedi retro)			

**Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI**

<sup>10</sup> NUMERO TOTALE UNITÀ STRUTTURALI (US)					11	
<sup>11</sup> (di cui) NUMERO US CON FUNZIONI STRATEGICHE					0	
<sup>12</sup> (di cui) NUMERO US CARATTERIZZATE DA GRANDI LUCI (chiese, teatri, palazzi storici,...)					0	
NUMERO US	<sup>13</sup> Muratura	11	<sup>14</sup> C.a.	0	<sup>15</sup> Altre strutture	0
<sup>16</sup> ALTEZZA MEDIA ALL'IMPOSTA DELLA COPERTURA (m)	6	<sup>17</sup> SUPERFICIE COPERTA (mq)				790
<sup>18</sup> NUMERO PIANI MINIMO	2	<sup>19</sup> NUMERO PIANI MASSIMO				3
<sup>20</sup> LUNGHEZZA FRONTE SU INFRASTRUTTURA DI ACCESSIBILITÀ/CONNESSIONE (m)						23
<sup>21</sup> NUMERO US INTERFERENTI SU INFRASTRUTTURA DI ACCESSIBILITÀ/CONNESSIONE (H>L)						1
<sup>22</sup> INTERAZIONI TRA US	Volte e archi di interconnessione					<input type="radio"/> sì <input checked="" type="radio"/> no
	Rifusioni o intasamenti					<input type="radio"/> sì <input checked="" type="radio"/> no
<sup>24</sup> REGOLARITÀ STRUTTURALE	Disallineamento tra quote di imposta della copertura					<input checked="" type="radio"/> sì <input type="radio"/> no
	Disallineamento tra quote orizzontamenti					<input checked="" type="radio"/> sì <input type="radio"/> no
	Disallineamento pareti di facciata					<input type="radio"/> sì <input checked="" type="radio"/> no
	Disallineamento negli spazi interni					<input type="radio"/> sì <input checked="" type="radio"/> no
	Testata snella					<input type="radio"/> sì <input checked="" type="radio"/> no
<sup>29</sup> ULTERIORI ELEMENTI DI VULNERABILITÀ	Elementi giustapposti o strutturalmente mal collegati (corpi scala, pensiline, balconi)					<input type="radio"/> sì <input checked="" type="radio"/> no
	Sistema di bucatore incongruo					<input type="radio"/> sì <input checked="" type="radio"/> no
	Pilastrini isolati, portici, piani pilotis					<input type="radio"/> sì <input checked="" type="radio"/> no
	Sopraelevazioni, altane, torrioni					<input type="radio"/> sì <input checked="" type="radio"/> no
	Torri, campanili, ciminiere					<input type="radio"/> sì <input checked="" type="radio"/> no
	Unità Strutturali degradate o danneggiate					<input checked="" type="radio"/> sì <input type="radio"/> no
<sup>35</sup> RINFORZI E MIGLIORAMENTO (>70% US)	Diffuso sistema di tiranti e catene					<input type="radio"/> sì <input checked="" type="radio"/> no
	Interventi strutturali di miglioramento o adeguamento sismico					<input type="radio"/> sì <input checked="" type="radio"/> no
<sup>37</sup> MORFOLOGIA	<input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)					
UBICAZIONE	<sup>38</sup> <input type="checkbox"/> Sotto versante incombente o forte pendio <sup>39</sup> <input type="checkbox"/> Sopra versante incombente o cresta					
MICROZONAZIONE SISMICA	<sup>40</sup> Zona MS (condizione peggiore) <input type="radio"/> Stabile <input checked="" type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input type="radio"/> Instabile					
	Tipo instabilità <sup>41</sup> <input type="checkbox"/> Frana <sup>42</sup> <input type="checkbox"/> Liquefazione <sup>43</sup> <input type="checkbox"/> Faglia attiva e capace <sup>44</sup> <input type="checkbox"/> Cedimenti differenziali <sup>45</sup> <input type="checkbox"/> Cavità sotterranee					
GEOLOGIA / IDROGEOLOGIA	Localizzazione frana <sup>46</sup> <input type="checkbox"/> Interferente con l'aggregato strutturale <sup>47</sup> <input type="checkbox"/> A monte <sup>48</sup> <input type="checkbox"/> A valle					
	Rischio PAI <input type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4 <sup>50</sup> Area alluvionabile <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No					

**Sezione 1 - IDENTIFICATIVI**

Data compilazione	08 / 01 / 2016	Codice ISTAT	
<sup>1</sup> Regione	EMILIA-ROMAGNA		08
<sup>2</sup> Provincia	Modena		036
<sup>3</sup> Comune	Ravarino		034
<sup>4</sup> Località abitata	Ravarino		10002
<sup>5</sup> Sezione censuaria			
<sup>6</sup> Identificativo Aggregato Strutturale	0000001566	00	
<sup>7</sup> Identificativo Area di Emergenza	0000000003		
<sup>8</sup> Identificativi infrastrutture di Accessibilità/Connessione	a	b	
	c	d	
<sup>9</sup> Mappa in allegato (vedi retro)			

**Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI**

<sup>10</sup> NUMERO TOTALE UNITÀ STRUTTURALI (US)					2	
<sup>11</sup> (di cui) NUMERO US CON FUNZIONI STRATEGICHE					0	
<sup>12</sup> (di cui) NUMERO US CARATTERIZZATE DA GRANDI LUCI (chiese, teatri, palazzi storici,...)					0	
NUMERO US	<sup>13</sup> Muratura	2	<sup>14</sup> C.a.	0	<sup>15</sup> Altre strutture	0
<sup>16</sup> ALTEZZA MEDIA ALL'IMPOSTA DELLA COPERTURA (m)	3	<sup>17</sup> SUPERFICIE COPERTA (mq)				400
<sup>18</sup> NUMERO PIANI MINIMO	1	<sup>19</sup> NUMERO PIANI MASSIMO			1	
<sup>20</sup> LUNGHEZZA FRONTE SU INFRASTRUTTURA DI ACCESSIBILITÀ/CONNESSIONE (m)					0	
<sup>21</sup> NUMERO US INTERFERENTI SU INFRASTRUTTURA DI ACCESSIBILITÀ/CONNESSIONE (H>L)					0	
<sup>22</sup> INTERAZIONI TRA US	Volte e archi di interconnessione				<input type="radio"/> sì	<input checked="" type="radio"/> no
	Rifusioni o intasamenti				<input type="radio"/> sì	<input checked="" type="radio"/> no
<sup>24</sup> REGOLARITÀ STRUTTURALE	Disallineamento tra quote di imposta della copertura				<input type="radio"/> sì	<input checked="" type="radio"/> no
	Disallineamento tra quote orizzontamenti				<input type="radio"/> sì	<input checked="" type="radio"/> no
	Disallineamento pareti di facciata				<input type="radio"/> sì	<input checked="" type="radio"/> no
	Disallineamento negli spazi interni				<input type="radio"/> sì	<input checked="" type="radio"/> no
	Testata snella				<input checked="" type="radio"/> sì	<input type="radio"/> no
<sup>29</sup> ULTERIORI ELEMENTI DI VULNERABILITÀ	Elementi giustapposti o strutturalmente mal collegati (corpi scala, pensiline, balconi)				<input type="radio"/> sì	<input checked="" type="radio"/> no
	Sistema di bucatore incongruo				<input type="radio"/> sì	<input checked="" type="radio"/> no
	Pilastrini isolati, portici, piani pilotis				<input type="radio"/> sì	<input checked="" type="radio"/> no
	Sopraelevazioni, altane, torrioni				<input type="radio"/> sì	<input checked="" type="radio"/> no
	Torri, campanili, ciminiere				<input type="radio"/> sì	<input checked="" type="radio"/> no
	Unità Strutturali degradate o danneggiate				<input type="radio"/> sì	<input checked="" type="radio"/> no
<sup>35</sup> RINFORZI E MIGLIORAMENTO (>70% US)	Diffuso sistema di tiranti e catene				<input type="radio"/> sì	<input checked="" type="radio"/> no
	Interventi strutturali di miglioramento o adeguamento sismico				<input type="radio"/> sì	<input checked="" type="radio"/> no
<sup>37</sup> MORFOLOGIA	<input checked="" type="radio"/> Pianeggiante	<input type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°)	<input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)			
UBICAZIONE	<sup>38</sup> <input type="checkbox"/> Sotto versante incombente o forte pendio	<sup>39</sup> <input type="checkbox"/> Sopra versante incombente o cresta				
MICROZONAZIONE SISMICA	<sup>40</sup> Zona MS (condizione peggiore)	<input type="radio"/> Stabile	<input checked="" type="radio"/> Stabile con amplificazioni	<input type="radio"/> Instabile		
	Tipo instabilità <sup>41</sup> <input type="checkbox"/> Frana	<sup>42</sup> <input type="checkbox"/> Liquefazione	<sup>43</sup> <input type="checkbox"/> Faglia attiva e capace	<sup>44</sup> <input type="checkbox"/> Cedimenti differenziali	<sup>45</sup> <input type="checkbox"/> Cavità sotterranee	
GEOLOGIA / IDROGEOLOGIA	Localizzazione frana <sup>46</sup> <input type="checkbox"/> Interferente con l'aggregato strutturale	<sup>47</sup> <input type="checkbox"/> A monte	<sup>48</sup> <input type="checkbox"/> A valle			
	Rischio PAI	<input type="radio"/> R1	<input type="radio"/> R2	<input type="radio"/> R3	<input type="radio"/> R4	<sup>50</sup> Area alluvionabile <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No

**Sezione 1 - IDENTIFICATIVI**

Data compilazione	25 / 05 / 2017	Codice ISTAT	
<sup>1</sup> Regione	EMILIA-ROMAGNA		08
<sup>2</sup> Provincia	Modena		036
<sup>3</sup> Comune	Ravarino		034
<sup>4</sup> Località abitata	Ravarino		10002
<sup>5</sup> Sezione censuaria			
<sup>6</sup> Identificativo Aggregato Strutturale	0000001570	00	
<sup>7</sup> Identificativo Area di Emergenza			
<sup>8</sup> Identificativi infrastrutture di Accessibilità/Connessione	a 0000000018	b	
	c	d	
<sup>9</sup> Mappa in allegato (vedi retro)			

**Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI**

<sup>10</sup> NUMERO TOTALE UNITÀ STRUTTURALI (US)					2	
<sup>11</sup> (di cui) NUMERO US CON FUNZIONI STRATEGICHE					2	
<sup>12</sup> (di cui) NUMERO US CARATTERIZZATE DA GRANDI LUCI (chiese, teatri, palazzi storici,...)					1	
NUMERO US	<sup>13</sup> Muratura	0	<sup>14</sup> C.a.	1	<sup>15</sup> Altre strutture	1
<sup>16</sup> ALTEZZA MEDIA ALL'IMPOSTA DELLA COPERTURA (m)	8	<sup>17</sup> SUPERFICIE COPERTA (mq)			1458	
<sup>18</sup> NUMERO PIANI MINIMO	1	<sup>19</sup> NUMERO PIANI MASSIMO		1		
<sup>20</sup> LUNGHEZZA FRONTE SU INFRASTRUTTURA DI ACCESSIBILITÀ/CONNESSIONE (m)				0		
<sup>21</sup> NUMERO US INTERFERENTI SU INFRASTRUTTURA DI ACCESSIBILITÀ/CONNESSIONE (H>L)				0		
<sup>22</sup> INTERAZIONI TRA US	Volte e archi di interconnessione			<input type="radio"/> sì <input checked="" type="radio"/> no		
	Rifusioni o intasamenti			<input type="radio"/> sì <input checked="" type="radio"/> no		
<sup>24</sup> REGOLARITÀ STRUTTURALE	Disallineamento tra quote di imposta della copertura			<input checked="" type="radio"/> sì <input type="radio"/> no		
	Disallineamento tra quote orizzontamenti			<input type="radio"/> sì <input checked="" type="radio"/> no		
	Disallineamento pareti di facciata			<input type="radio"/> sì <input checked="" type="radio"/> no		
	Disallineamento negli spazi interni			<input type="radio"/> sì <input checked="" type="radio"/> no		
	Testata snella			<input type="radio"/> sì <input checked="" type="radio"/> no		
<sup>29</sup> ULTERIORI ELEMENTI DI VULNERABILITÀ	Elementi giustapposti o strutturalmente mal collegati (corpi scala, pensiline, balconi)			<input type="radio"/> sì <input checked="" type="radio"/> no		
	Sistema di bucatore incongruo			<input type="radio"/> sì <input checked="" type="radio"/> no		
	Pilastrini isolati, portici, piani pilotis			<input type="radio"/> sì <input checked="" type="radio"/> no		
	Sopraelevazioni, altane, torrioni			<input type="radio"/> sì <input checked="" type="radio"/> no		
	Torri, campanili, ciminiere			<input type="radio"/> sì <input checked="" type="radio"/> no		
	Unità Strutturali degradate o danneggiate			<input type="radio"/> sì <input checked="" type="radio"/> no		
<sup>35</sup> RINFORZI E MIGLIORAMENTO (>70% US)	Diffuso sistema di tiranti e catene			<input type="radio"/> sì <input checked="" type="radio"/> no		
	Interventi strutturali di miglioramento o adeguamento sismico			<input checked="" type="radio"/> sì <input type="radio"/> no		
<sup>37</sup> MORFOLOGIA	<input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)					
UBICAZIONE	<sup>38</sup> <input type="checkbox"/> Sotto versante incombente o forte pendio <sup>39</sup> <input type="checkbox"/> Sopra versante incombente o cresta					
MICROZONAZIONE SISMICA	<sup>40</sup> Zona MS (condizione peggiore) <input type="radio"/> Stabile <input checked="" type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input type="radio"/> Instabile					
	Tipo instabilità <sup>41</sup> <input type="checkbox"/> Frana <sup>42</sup> <input type="checkbox"/> Liquefazione <sup>43</sup> <input type="checkbox"/> Faglia attiva e capace <sup>44</sup> <input type="checkbox"/> Cedimenti differenziali <sup>45</sup> <input type="checkbox"/> Cavità sotterranee					
GEOLOGIA / IDROGEOLOGIA	Localizzazione frana <sup>46</sup> <input type="checkbox"/> Interferente con l'aggregato strutturale <sup>47</sup> <input type="checkbox"/> A monte <sup>48</sup> <input type="checkbox"/> A valle					
	Rischio PAI <input type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4 <sup>50</sup> Area alluvionabile <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No					

**Sezione 1 - IDENTIFICATIVI**

Data compilazione	08 / 01 / 2016	Codice ISTAT	
<sup>1</sup> Regione	EMILIA-ROMAGNA		08
<sup>2</sup> Provincia	Modena		036
<sup>3</sup> Comune	Ravarino		034
<sup>4</sup> Località abitata	Ravarino		10002
<sup>5</sup> Sezione censuaria			
<sup>6</sup> Identificativo Aggregato Strutturale	0000001578	00	
<sup>7</sup> Identificativo Area di Emergenza	0000000003		
<sup>8</sup> Identificativi infrastrutture di Accessibilità/Connessione	a	b	
	c	d	
<sup>9</sup> Mappa in allegato (vedi retro)			

**Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI**

<sup>10</sup> NUMERO TOTALE UNITÀ STRUTTURALI (US)					2	
<sup>11</sup> (di cui) NUMERO US CON FUNZIONI STRATEGICHE					0	
<sup>12</sup> (di cui) NUMERO US CARATTERIZZATE DA GRANDI LUCI (chiese, teatri, palazzi storici,...)					0	
NUMERO US	<sup>13</sup> Muratura	1	<sup>14</sup> C.a.	1	<sup>15</sup> Altre strutture	0
<sup>16</sup> ALTEZZA MEDIA ALL'IMPOSTA DELLA COPERTURA (m)	8	<sup>17</sup> SUPERFICIE COPERTA (mq)				375
<sup>18</sup> NUMERO PIANI MINIMO	2	<sup>19</sup> NUMERO PIANI MASSIMO			4	
<sup>20</sup> LUNGHEZZA FRONTE SU INFRASTRUTTURA DI ACCESSIBILITÀ/CONNESSIONE (m)					7	
<sup>21</sup> NUMERO US INTERFERENTI SU INFRASTRUTTURA DI ACCESSIBILITÀ/CONNESSIONE (H>L)					0	
<sup>22</sup> INTERAZIONI TRA US	Volte e archi di interconnessione					<input type="radio"/> sì <input checked="" type="radio"/> no
<sup>23</sup>	Rifusioni o intasamenti					<input type="radio"/> sì <input checked="" type="radio"/> no
<sup>24</sup>	Disallineamento tra quote di imposta della copertura					<input checked="" type="radio"/> sì <input type="radio"/> no
<sup>25</sup>	Disallineamento tra quote orizzontamenti					<input checked="" type="radio"/> sì <input type="radio"/> no
<sup>26</sup> REGOLARITÀ STRUTTURALE	Disallineamento pareti di facciata					<input type="radio"/> sì <input checked="" type="radio"/> no
<sup>27</sup>	Disallineamento negli spazi interni					<input type="radio"/> sì <input checked="" type="radio"/> no
<sup>28</sup>	Testata snella					<input type="radio"/> sì <input checked="" type="radio"/> no
<sup>29</sup>	Elementi giustapposti o strutturalmente mal collegati (corpi scala, pensiline, balconi)					<input type="radio"/> sì <input checked="" type="radio"/> no
<sup>30</sup>	Sistema di bucatore incongruo					<input type="radio"/> sì <input checked="" type="radio"/> no
<sup>31</sup> ULTERIORI ELEMENTI DI VULNERABILITÀ	Pilastrini isolati, portici, piani pilotis					<input type="radio"/> sì <input checked="" type="radio"/> no
<sup>32</sup>	Sopraelevazioni, altane, torrioni					<input type="radio"/> sì <input checked="" type="radio"/> no
<sup>33</sup>	Torri, campanili, ciminiere					<input type="radio"/> sì <input checked="" type="radio"/> no
<sup>34</sup>	Unità Strutturali degradate o danneggiate					<input type="radio"/> sì <input checked="" type="radio"/> no
<sup>35</sup> RINFORZI E MIGLIORAMENTO (>70% US)	Diffuso sistema di tiranti e catene					<input type="radio"/> sì <input checked="" type="radio"/> no
<sup>36</sup>	Interventi strutturali di miglioramento o adeguamento sismico					<input type="radio"/> sì <input checked="" type="radio"/> no
<sup>37</sup> MORFOLOGIA	<input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)					
UBICAZIONE	<sup>38</sup> <input type="checkbox"/> Sotto versante incombente o forte pendio <sup>39</sup> <input type="checkbox"/> Sopra versante incombente o cresta					
MICROZONAZIONE SISMICA	<sup>40</sup> Zona MS (condizione peggiore) <input type="radio"/> Stabile <input checked="" type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input type="radio"/> Instabile					
	Tipo instabilità <sup>41</sup> <input type="checkbox"/> Frana <sup>42</sup> <input type="checkbox"/> Liquefazione <sup>43</sup> <input type="checkbox"/> Faglia attiva e capace <sup>44</sup> <input type="checkbox"/> Cedimenti differenziali <sup>45</sup> <input type="checkbox"/> Cavità sotterranee					
GEOLOGIA / IDROGEOLOGIA	Localizzazione frana <sup>46</sup> <input type="checkbox"/> Interferente con l'aggregato strutturale <sup>47</sup> <input type="checkbox"/> A monte <sup>48</sup> <input type="checkbox"/> A valle					
	Rischio PAI <input type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4 <sup>50</sup> Area alluvionabile <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No					



**Sezione 1 - IDENTIFICATIVI**

Data compilazione	14 / 08 / 2015	Codice ISTAT	
<sup>1</sup> Regione	EMILIA-ROMAGNA		08
<sup>2</sup> Provincia	Modena		036
<sup>3</sup> Comune	Ravarino		034
<sup>4</sup> Località abitata	Casoni		20003
<sup>5</sup> Sezione censuaria			
<sup>6</sup> Identificativo Aggregato Strutturale	0000001816	00	
<sup>7</sup> Identificativo Area di Emergenza			
<sup>8</sup> Identificativi infrastrutture di Accessibilità/Connessione	a 0000000004	b	
	c	d	
<sup>9</sup> Mappa in allegato (vedi retro)			

**Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI**

<sup>10</sup> NUMERO TOTALE UNITÀ STRUTTURALI (US)					2	
<sup>11</sup> (di cui) NUMERO US CON FUNZIONI STRATEGICHE					0	
<sup>12</sup> (di cui) NUMERO US CARATTERIZZATE DA GRANDI LUCI (chiese, teatri, palazzi storici,...)					0	
NUMERO US	<sup>13</sup> Muratura	2	<sup>14</sup> C.a.	0	<sup>15</sup> Altre strutture	0
<sup>16</sup> ALTEZZA MEDIA ALL'IMPOSTA DELLA COPERTURA (m)	7	<sup>17</sup> SUPERFICIE COPERTA (mq)				430
<sup>18</sup> NUMERO PIANI MINIMO	2	<sup>19</sup> NUMERO PIANI MASSIMO			3	
<sup>20</sup> LUNGHEZZA FRONTE SU INFRASTRUTTURA DI ACCESSIBILITÀ/CONNESSIONE (m)					47	
<sup>21</sup> NUMERO US INTERFERENTI SU INFRASTRUTTURA DI ACCESSIBILITÀ/CONNESSIONE (H>L)					1	
<sup>22</sup> INTERAZIONI TRA US	Volte e archi di interconnessione				<input type="radio"/> sì <input checked="" type="radio"/> no	
	Rifusioni o intasamenti				<input type="radio"/> sì <input checked="" type="radio"/> no	
<sup>24</sup> REGOLARITÀ STRUTTURALE	Disallineamento tra quote di imposta della copertura				<input checked="" type="radio"/> sì <input type="radio"/> no	
	Disallineamento tra quote orizzontamenti				<input type="radio"/> sì <input checked="" type="radio"/> no	
	Disallineamento pareti di facciata				<input type="radio"/> sì <input checked="" type="radio"/> no	
	Disallineamento negli spazi interni				<input type="radio"/> sì <input checked="" type="radio"/> no	
	Testata snella				<input checked="" type="radio"/> sì <input type="radio"/> no	
<sup>29</sup> ULTERIORI ELEMENTI DI VULNERABILITÀ	Elementi giustapposti o strutturalmente mal collegati (corpi scala, pensiline, balconi)				<input type="radio"/> sì <input checked="" type="radio"/> no	
	Sistema di bucatore incongruo				<input type="radio"/> sì <input checked="" type="radio"/> no	
	Pilastrini isolati, portici, piani pilotis				<input type="radio"/> sì <input checked="" type="radio"/> no	
	Sopraelevazioni, altane, torrioni				<input type="radio"/> sì <input checked="" type="radio"/> no	
	Torri, campanili, ciminiere				<input type="radio"/> sì <input checked="" type="radio"/> no	
	Unità Strutturali degradate o danneggiate				<input type="radio"/> sì <input checked="" type="radio"/> no	
<sup>35</sup> RINFORZI E MIGLIORAMENTO (>70% US)	Diffuso sistema di tiranti e catene				<input type="radio"/> sì <input checked="" type="radio"/> no	
	Interventi strutturali di miglioramento o adeguamento sismico				<input type="radio"/> sì <input checked="" type="radio"/> no	
<sup>37</sup> MORFOLOGIA	<input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)					
UBICAZIONE	<sup>38</sup> <input type="checkbox"/> Sotto versante incombente o forte pendio <sup>39</sup> <input type="checkbox"/> Sopra versante incombente o cresta					
MICROZONAZIONE SISMICA	<sup>40</sup> Zona MS (condizione peggiore) <input type="radio"/> Stabile <input checked="" type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input type="radio"/> Instabile					
	Tipo instabilità <sup>41</sup> <input type="checkbox"/> Frana <sup>42</sup> <input type="checkbox"/> Liquefazione <sup>43</sup> <input type="checkbox"/> Faglia attiva e capace <sup>44</sup> <input type="checkbox"/> Cedimenti differenziali <sup>45</sup> <input type="checkbox"/> Cavità sotterranee					
GEOLOGIA / IDROGEOLOGIA	Localizzazione frana <sup>46</sup> <input type="checkbox"/> Interferente con l'aggregato strutturale <sup>47</sup> <input type="checkbox"/> A monte <sup>48</sup> <input type="checkbox"/> A valle					
	Rischio PAI <input type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4 <sup>50</sup> Area alluvionabile <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No					

**Sezione 1 - IDENTIFICATIVI**

Data compilazione	02 / 11 / 2015	Codice ISTAT	
<sup>1</sup> Regione	EMILIA-ROMAGNA		08
<sup>2</sup> Provincia	Modena		036
<sup>3</sup> Comune	Ravarino		034
<sup>4</sup> Località abitata	Casoni		20003
<sup>5</sup> Sezione censuaria			
<sup>6</sup> Identificativo Aggregato Strutturale	0000001869	00	
<sup>7</sup> Identificativo Area di Emergenza			
<sup>8</sup> Identificativi infrastrutture di Accessibilità/Connessione	a 0000000001	b	
	c	d	
<sup>9</sup> Mappa in allegato (vedi retro)			

**Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI**

<sup>10</sup> NUMERO TOTALE UNITÀ STRUTTURALI (US)					4	
<sup>11</sup> (di cui) NUMERO US CON FUNZIONI STRATEGICHE					0	
<sup>12</sup> (di cui) NUMERO US CARATTERIZZATE DA GRANDI LUCI (chiese, teatri, palazzi storici,...)					2	
NUMERO US	<sup>13</sup> Muratura	4	<sup>14</sup> C.a.	0	<sup>15</sup> Altre strutture	0
<sup>16</sup> ALTEZZA MEDIA ALL'IMPOSTA DELLA COPERTURA (m)	7	<sup>17</sup> SUPERFICIE COPERTA (mq)				3900
<sup>18</sup> NUMERO PIANI MINIMO	1	<sup>19</sup> NUMERO PIANI MASSIMO				3
<sup>20</sup> LUNGHEZZA FRONTE SU INFRASTRUTTURA DI ACCESSIBILITÀ/CONNESSIONE (m)						122
<sup>21</sup> NUMERO US INTERFERENTI SU INFRASTRUTTURA DI ACCESSIBILITÀ/CONNESSIONE (H>L)						1
<sup>22</sup> INTERAZIONI TRA US	Volte e archi di interconnessione					<input type="radio"/> sì <input checked="" type="radio"/> no
	Rifusioni o intasamenti					<input checked="" type="radio"/> sì <input type="radio"/> no
<sup>24</sup> REGOLARITÀ STRUTTURALE	Disallineamento tra quote di imposta della copertura					<input checked="" type="radio"/> sì <input type="radio"/> no
	Disallineamento tra quote orizzontamenti					<input checked="" type="radio"/> sì <input type="radio"/> no
	Disallineamento pareti di facciata					<input checked="" type="radio"/> sì <input type="radio"/> no
	Disallineamento negli spazi interni					<input type="radio"/> sì <input checked="" type="radio"/> no
	Testata snella					<input type="radio"/> sì <input checked="" type="radio"/> no
<sup>29</sup> ULTERIORI ELEMENTI DI VULNERABILITÀ	Elementi giustapposti o strutturalmente mal collegati (corpi scala, pensiline, balconi)					<input type="radio"/> sì <input checked="" type="radio"/> no
	Sistema di bucatore incongruo					<input type="radio"/> sì <input checked="" type="radio"/> no
	Pilastrini isolati, portici, piani pilotis					<input type="radio"/> sì <input checked="" type="radio"/> no
	Sopraelevazioni, altane, torrioni					<input type="radio"/> sì <input checked="" type="radio"/> no
	Torri, campanili, ciminiere					<input type="radio"/> sì <input checked="" type="radio"/> no
	Unità Strutturali degradate o danneggiate					<input type="radio"/> sì <input checked="" type="radio"/> no
<sup>35</sup> RINFORZI E MIGLIORAMENTO (>70% US)	Diffuso sistema di tiranti e catene					<input type="radio"/> sì <input checked="" type="radio"/> no
	Interventi strutturali di miglioramento o adeguamento sismico					<input type="radio"/> sì <input checked="" type="radio"/> no
<sup>37</sup> MORFOLOGIA	<input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)					
UBICAZIONE	<sup>38</sup> <input type="checkbox"/> Sotto versante incombente o forte pendio <sup>39</sup> <input type="checkbox"/> Sopra versante incombente o cresta					
MICROZONAZIONE SISMICA	<sup>40</sup> Zona MS (condizione peggiore) <input type="radio"/> Stabile <input checked="" type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input type="radio"/> Instabile					
	Tipo instabilità <sup>41</sup> <input type="checkbox"/> Frana <sup>42</sup> <input type="checkbox"/> Liquefazione <sup>43</sup> <input type="checkbox"/> Faglia attiva e capace <sup>44</sup> <input type="checkbox"/> Cedimenti differenziali <sup>45</sup> <input type="checkbox"/> Cavità sotterranee					
GEOLOGIA / IDROGEOLOGIA	Localizzazione frana <sup>46</sup> <input type="checkbox"/> Interferente con l'aggregato strutturale <sup>47</sup> <input type="checkbox"/> A monte <sup>48</sup> <input type="checkbox"/> A valle					
	Rischio PAI <input type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4 <sup>50</sup> Area alluvionabile <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No					

**Sezione 1 - IDENTIFICATIVI**

Data compilazione	18 / 08 / 2015	Codice ISTAT	
1 Regione	EMILIA-ROMAGNA		08
2 Provincia	Modena		036
3 Comune	Ravarino		034
4 Località abitata	Stuffione		10003
5 Sezione censuaria			
6 Identificativo Aggregato Strutturale	0000000080	00	
7 Identificativo Unità Strutturale	001		
8 Identificativo Area di Emergenza			
9 Identificativi infrastrutture di Accessibilità/Connessione	a 0000000002	b	
	c	d	
10 Indirizzo	via Malagoli	11 Civico	26
12 Mappa in allegato (vedi retro)			

**Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI**

POSIZIONE NELL'AGGREGATO	13 Isolata <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	14 <input type="radio"/> Interna <input checked="" type="radio"/> D'estremità <input type="radio"/> D'angolo
15 FRONTE INTERFERENTE SU INFRASTRUTTURA ACCESSIBILITÀ/CONNESSIONE (H>L) O AREA DI EMERGENZA (H>d)	<input checked="" type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No	
16 UNITÀ STRUTTURALE SPECIALISTICA	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	17 <input type="radio"/> Chiesa <input type="radio"/> Teatro <input type="radio"/> Torre/campanile/ciminiera <input type="radio"/> Altro
18 NUMERO PIANI TOTALI (INCLUSI INTERRATI)	3	19 PIANI INTERRATI <input checked="" type="radio"/> 0 <input type="radio"/> 1 <input type="radio"/> 2 <input type="radio"/> ≥3
20 ALTEZZA MEDIA DI PIANO (m)	<input type="radio"/> ≤2,50 <input checked="" type="radio"/> 2,50-3-50 <input type="radio"/> 3,50-5,00 <input type="radio"/> ≥5,00	21 ALTEZZA ALL'IMPOSTA DELLA COPERTURA
22 VOLUME UNICO SU AC	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	23 SUPERFICIE MEDIA DI PIANO (mq)
24 STRUTTURA PORTANTE VERTICALE	<input type="radio"/> C.a. <input type="radio"/> Acciaio <input type="radio"/> Acciaio-c.l.s. <input checked="" type="radio"/> Muratura <input type="radio"/> Mista (muratura/c.a.) <input type="radio"/> Legno <input type="radio"/> Non identificata	7
25 TIPO MURATURA	<input checked="" type="radio"/> Buona <input type="radio"/> Cattiva <input type="radio"/> Non identificata	26 CORDOLI O CATENE <input checked="" type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No
27 PILASTRI ISOLATI	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	28 PIANO PILOTIS <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No
29 SOPRAELEVAZIONI	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	31 STATO MANUTENTIVO <input checked="" type="radio"/> Carente <input type="radio"/> Sufficiente <input type="radio"/> Buono
30 DANNO STRUTTURALE	<input type="radio"/> Gravissimo <input type="radio"/> Medio - grave <input checked="" type="radio"/> Leggero <input type="radio"/> Assente	32 PROPRIETÀ <input type="radio"/> Pubblica <input checked="" type="radio"/> Privata
33 MORFOLOGIA	<input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)	34
35 UBICAZIONE	<input type="radio"/> Sotto versante incombente o forte pendio <input checked="" type="radio"/> Sopra versante incombente o cresta	36
37 MICROZONAZIONE SISMICA	Zona MS (condizione peggiore) <input type="radio"/> Stabile <input checked="" type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input type="radio"/> Instabile	38
39 Tipo instabilità	38 Frana <input type="radio"/> Liquefazione <input type="radio"/> Faglia attiva e capace <input type="radio"/> Cedimenti differenziali <input type="radio"/> Cavità sotterranee	40
41 GEOLOGIA / IDROGEOLOGIA	43 Localizzazione frana <input type="radio"/> Interferente con l'unità strutturale <input type="radio"/> A monte <input type="radio"/> A valle	44
45 Rischio PAI	<input type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4	46
47 Area alluvionabile	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	47

**Sezione 3 - CARATTERISTICHE SPECIFICHE**

48 DESTINAZIONE D'USO (USO ATTUALE)	S90			
49 TIPO E NUMERO UNITÀ D'USO	A <input checked="" type="checkbox"/> Residenziale (H 3 )	D <input type="checkbox"/> Turistico (K 0 )	G <input type="checkbox"/> Deposito (N 0 )	
	B <input type="checkbox"/> Commercio (I 0 )	E <input type="checkbox"/> Produzione (L 0 )		
	C <input type="checkbox"/> Serv. pubbl. (J 0 )	F <input type="checkbox"/> Uffici (M 0 )		
50 EPOCA DI COSTRUZIONE E RISTRUTTURAZIONE	<input checked="" type="checkbox"/> ≤1919	<input type="checkbox"/> 19-45	<input type="checkbox"/> 46-61	<input type="checkbox"/> 62-71
	<input type="checkbox"/> 72-81	<input type="checkbox"/> 82-91	<input type="checkbox"/> 92-01	<input type="checkbox"/> ≥2002
51 UTILIZZAZIONE	<input type="radio"/> >65% <input type="radio"/> 30-65% <input type="radio"/> <30% <input type="radio"/> Non utilizzato <input type="radio"/> In costruzione <input type="radio"/> Non finito <input checked="" type="radio"/> Abbandonato			
52 OCCUPANTI	0			

**Sezione 1 - IDENTIFICATIVI**

Data compilazione	04 / 11 / 2015	Codice ISTAT	
1 Regione	EMILIA-ROMAGNA		08
2 Provincia	Modena		036
3 Comune	Ravarino		034
4 Località abitata	Stuffione		10003
5 Sezione censuaria			
6 Identificativo Aggregato Strutturale	0000000080	00	
7 Identificativo Unità Strutturale	002		
8 Identificativo Area di Emergenza			
9 Identificativi infrastrutture di Accessibilità/Connessione	a	b	
	c	d	
10 Indirizzo	via Malagoli	11 Civico	26
12 Mappa in allegato (vedi retro)			

**Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI**

POSIZIONE NELL'AGGREGATO	13 Isolata <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	14 <input checked="" type="radio"/> Interna <input type="radio"/> D'estremità <input type="radio"/> D'angolo
15 FRONTE INTERFERENTE SU INFRASTRUTTURA ACCESSIBILITÀ/CONNESSIONE (H>L) O AREA DI EMERGENZA (H>d)	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	
16 UNITÀ STRUTTURALE SPECIALISTICA	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	17 <input type="radio"/> Chiesa <input type="radio"/> Teatro <input type="radio"/> Torre/campanile/ciminiera <input type="radio"/> Altro
18 NUMERO PIANI TOTALI (INCLUSI INTERRATI)	3	19 PIANI INTERRATI <input checked="" type="radio"/> 0 <input type="radio"/> 1 <input type="radio"/> 2 <input type="radio"/> ≥3
20 ALTEZZA MEDIA DI PIANO (m)	<input type="radio"/> ≤2,50 <input checked="" type="radio"/> 2,50-3-50 <input type="radio"/> 3,50-5,00 <input type="radio"/> ≥5,00	21 ALTEZZA ALL'IMPOSTA DELLA COPERTURA
22 VOLUME UNICO SU AC	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	23 SUPERFICIE MEDIA DI PIANO (mq)
24 STRUTTURA PORTANTE VERTICALE	<input type="radio"/> C.a. <input type="radio"/> Acciaio <input type="radio"/> Acciaio-c.l.s. <input checked="" type="radio"/> Muratura <input type="radio"/> Mista (muratura/c.a.) <input type="radio"/> Legno <input type="radio"/> Non identificata	7
25 TIPO MURATURA	<input checked="" type="radio"/> Buona <input type="radio"/> Cattiva <input type="radio"/> Non identificata	26 CORDOLI O CATENE <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No
27 PILASTRI ISOLATI	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	28 PIANO PILOTIS <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No
29 SOPRAELEVAZIONI	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	31 STATO MANUTENTIVO <input checked="" type="radio"/> Carente <input type="radio"/> Sufficiente <input type="radio"/> Buono
30 DANNO STRUTTURALE	<input type="radio"/> Gravissimo <input type="radio"/> Medio - grave <input checked="" type="radio"/> Leggero <input type="radio"/> Assente	32 PROPRIETÀ <input type="radio"/> Pubblica <input checked="" type="radio"/> Privata
33 MORFOLOGIA	<input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)	34
35 UBICAZIONE	<input type="radio"/> Sotto versante incombente o forte pendio <input checked="" type="radio"/> Sopra versante incombente o cresta	36
37 MICROZONAZIONE SISMICA	Zona MS (condizione peggiore) <input type="radio"/> Stabile <input checked="" type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input type="radio"/> Instabile	38
38 Tipo instabilità	<input type="radio"/> Frana <input checked="" type="radio"/> Liquefazione <input type="radio"/> Faglia attiva e capace <input type="radio"/> Cedimenti differenziali <input type="radio"/> Cavità sotterranee	39
39 Localizzazione frana	<input type="radio"/> Interferente con l'unità strutturale <input type="radio"/> A monte <input type="radio"/> A valle	40
40 GEOLOGIA / IDROGEOLOGIA	Rischio PAI <input type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4	41 Area alluvionabile <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No

**Sezione 3 - CARATTERISTICHE SPECIFICHE**

48 DESTINAZIONE D'USO (USO ATTUALE)	S90			
49 TIPO E NUMERO UNITÀ D'USO	A <input checked="" type="checkbox"/> Residenziale (H 4 )	D <input type="checkbox"/> Turistico (K 0 )	G <input type="checkbox"/> Deposito (N 0 )	
	B <input type="checkbox"/> Commercio (I 0 )	E <input type="checkbox"/> Produzione (L 0 )		
	C <input type="checkbox"/> Serv. pubbl. (J 0 )	F <input type="checkbox"/> Uffici (M 0 )		
50 EPOCA DI COSTRUZIONE E RISTRUTTURAZIONE	<input checked="" type="checkbox"/> ≤1919	<input type="checkbox"/> 19-45	<input type="checkbox"/> 46-61	<input type="checkbox"/> 62-71
	<input type="checkbox"/> 72-81	<input type="checkbox"/> 82-91	<input type="checkbox"/> 92-01	<input type="checkbox"/> ≥2002
51 UTILIZZAZIONE	<input type="radio"/> >65% <input type="radio"/> 30-65% <input type="radio"/> <30% <input type="radio"/> Non utilizzato <input type="radio"/> In costruzione <input type="radio"/> Non finito <input checked="" type="radio"/> Abbandonato			
52 OCCUPANTI	0			

**Sezione 1 - IDENTIFICATIVI**

Data compilazione	04 / 11 / 2015	Codice ISTAT	
1 Regione	EMILIA-ROMAGNA		08
2 Provincia	Modena		036
3 Comune	Ravarino		034
4 Località abitata	Stuffione		10003
5 Sezione censuaria			
6 Identificativo Aggregato Strutturale	0000000080	00	
7 Identificativo Unità Strutturale		003	
8 Identificativo Area di Emergenza			
9 Identificativi infrastrutture di Accessibilità/Connessione	a	b	
	c	d	
10 Indirizzo	via Malagoli	11 Civico	26
12 Mappa in allegato (vedi retro)			

**Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI**

POSIZIONE NELL'AGGREGATO	13 Isolata <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	14 <input type="radio"/> Interna <input checked="" type="radio"/> D'estremità <input type="radio"/> D'angolo
15 FRONTE INTERFERENTE SU INFRASTRUTTURA ACCESSIBILITÀ/CONNESSIONE (H>L) O AREA DI EMERGENZA (H>d)	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	
16 UNITÀ STRUTTURALE SPECIALISTICA	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	17 <input type="radio"/> Chiesa <input type="radio"/> Teatro <input type="radio"/> Torre/campanile/ciminiera <input type="radio"/> Altro
18 NUMERO PIANI TOTALI (INCLUSI INTERRATI)	3	19 PIANI INTERRATI <input checked="" type="radio"/> 0 <input type="radio"/> 1 <input type="radio"/> 2 <input type="radio"/> ≥3
20 ALTEZZA MEDIA DI PIANO (m)	<input type="radio"/> ≤2,50 <input checked="" type="radio"/> 2,50-3-50 <input type="radio"/> 3,50-5,00 <input type="radio"/> ≥5,00	21 ALTEZZA ALL'IMPOSTA DELLA COPERTURA
22 VOLUME UNICO SU AC	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	23 SUPERFICIE MEDIA DI PIANO (mq)
24 STRUTTURA PORTANTE VERTICALE	<input type="radio"/> C.a. <input type="radio"/> Acciaio <input type="radio"/> Acciaio-c.l.s. <input checked="" type="radio"/> Muratura <input type="radio"/> Mista (muratura/c.a.) <input type="radio"/> Legno <input type="radio"/> Non identificata	7
25 TIPO MURATURA	<input type="radio"/> Buona <input checked="" type="radio"/> Cattiva <input type="radio"/> Non identificata	26 CORDOLI O CATENE <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No
27 PILASTRI ISOLATI	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	28 PIANO PILOTIS <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No
29 SOPRAELEVAZIONI	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	31 STATO MANUTENTIVO <input checked="" type="radio"/> Carente <input type="radio"/> Sufficiente <input type="radio"/> Buono
30 DANNO STRUTTURALE	<input checked="" type="radio"/> Gravissimo <input type="radio"/> Medio - grave <input type="radio"/> Leggero <input type="radio"/> Assente	
PROPRIETÀ	32 <input type="radio"/> Pubblica <input checked="" type="radio"/> Privata	
34 MORFOLOGIA	<input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)	
UBICAZIONE	35 <input type="radio"/> Sotto versante incombente o forte pendio <input checked="" type="radio"/> Sopra versante incombente o cresta	
MICROZONAZIONE SISMICA	37 Zona MS (condizione peggiore) <input type="radio"/> Stabile <input checked="" type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input type="radio"/> Instabile	
Tipo instabilità	38 <input type="radio"/> Frana <input type="radio"/> Liquefazione <input type="radio"/> Faglia attiva e capace	41 <input type="radio"/> Cedimenti differenziali <input type="radio"/> Cavità sotterranee
GEOLOGIA / IDROGEOLOGIA	43 Localizzazione frana <input type="radio"/> Interferente con l'unità strutturale <input type="radio"/> A monte <input type="radio"/> A valle	44 <input type="radio"/> A monte <input type="radio"/> A valle
Rischio PAI	<input type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4	47 Area alluvionabile <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No

**Sezione 3 - CARATTERISTICHE SPECIFICHE**

48 DESTINAZIONE D'USO (USO ATTUALE)	S90			
49 TIPO E NUMERO UNITÀ D'USO	A <input checked="" type="checkbox"/> Residenziale (H 3 )	D <input type="checkbox"/> Turistico (K 0 )	G <input type="checkbox"/> Deposito (N 0 )	
	B <input type="checkbox"/> Commercio (I 0 )	E <input type="checkbox"/> Produzione (L 0 )		
	C <input type="checkbox"/> Serv. pubbl. (J 0 )	F <input type="checkbox"/> Uffici (M 0 )		
50 EPOCA DI COSTRUZIONE E RISTRUTTURAZIONE	<input checked="" type="checkbox"/> ≤1919	<input type="checkbox"/> 19-45	<input type="checkbox"/> 46-61	<input type="checkbox"/> 62-71
	<input type="checkbox"/> 72-81	<input type="checkbox"/> 82-91	<input type="checkbox"/> 92-01	<input type="checkbox"/> ≥2002
51 UTILIZZAZIONE	<input type="radio"/> >65% <input type="radio"/> 30-65% <input type="radio"/> <30% <input type="radio"/> Non utilizzato <input type="radio"/> In costruzione <input type="radio"/> Non finito <input checked="" type="radio"/> Abbandonato			
52 OCCUPANTI	0			

**Sezione 1 - IDENTIFICATIVI**

Data compilazione	08 / 01 / 2016	Codice ISTAT	
1 Regione	EMILIA-ROMAGNA		08
2 Provincia	Modena		036
3 Comune	Ravarino		034
4 Località abitata	Stuffione		10003
5 Sezione censuaria			
6 Identificativo Aggregato Strutturale	0000000094	00	
7 Identificativo Unità Strutturale	999		
8 Identificativo Area di Emergenza	0000000011		
9 Identificativi infrastrutture di Accessibilità/Connessione	a	b	
	c	d	
10 Indirizzo	via Gobetti	11 Civico	snc
12 Mappa in allegato (vedi retro)			

**Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI**

POSIZIONE NELL'AGGREGATO	13 Isolata <input checked="" type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No	14 <input type="radio"/> Interna <input type="radio"/> D'estremità <input type="radio"/> D'angolo
15 FRONTE INTERFERENTE SU INFRASTRUTTURA ACCESSIBILITÀ/CONNESSIONE (H>L) O AREA DI EMERGENZA (H>d)	<input checked="" type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No	
16 UNITÀ STRUTTURALE SPECIALISTICA	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	17 <input type="radio"/> Chiesa <input type="radio"/> Teatro <input type="radio"/> Torre/campanile/ciminiera <input type="radio"/> Altro
18 NUMERO PIANI TOTALI (INCLUSI INTERRATI)	2	19 PIANI INTERRATI <input checked="" type="radio"/> 0 <input type="radio"/> 1 <input type="radio"/> 2 <input type="radio"/> ≥3
20 ALTEZZA MEDIA DI PIANO (m)	<input type="radio"/> ≤2,50 <input checked="" type="radio"/> 2,50-3-50 <input type="radio"/> 3,50-5,00 <input type="radio"/> ≥5,00	21 ALTEZZA ALL'IMPOSTA DELLA COPERTURA
22 VOLUME UNICO SU AC	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	23 SUPERFICIE MEDIA DI PIANO (mq)
24 STRUTTURA PORTANTE VERTICALE	<input checked="" type="radio"/> C.a. <input type="radio"/> Acciaio <input type="radio"/> Acciaio-c.l.s. <input type="radio"/> Muratura <input type="radio"/> Mista (muratura/c.a.) <input type="radio"/> Legno <input type="radio"/> Non identificata	7
25 TIPO MURATURA	<input type="radio"/> Buona <input type="radio"/> Cattiva <input type="radio"/> Non identificata	26 CORDOLI O CATENE <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No
27 PILASTRI ISOLATI	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	28 PIANO PILOTIS <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No
29 SOPRAELEVAZIONI	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	31 STATO MANUTENTIVO <input type="radio"/> Carente <input type="radio"/> Sufficiente <input checked="" type="radio"/> Buono
30 DANNO STRUTTURALE	<input type="radio"/> Gravissimo <input type="radio"/> Medio - grave <input type="radio"/> Leggero <input checked="" type="radio"/> Assente	32 PROPRIETÀ <input type="radio"/> Pubblica <input checked="" type="radio"/> Privata
33 MORFOLOGIA	<input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)	34
35 UBICAZIONE	<input type="radio"/> Sotto versante incombente o forte pendio <input checked="" type="radio"/> Sopra versante incombente o cresta	36
37 MICROZONAZIONE SISMICA	Zona MS (condizione peggiore) <input type="radio"/> Stabile <input checked="" type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input type="radio"/> Instabile	38
38 Tipo instabilità	<input type="radio"/> Frana <input type="radio"/> Liquefazione <input type="radio"/> Faglia attiva e capace <input type="radio"/> Cedimenti differenziali <input type="radio"/> Cavità sotterranee	39
39 Localizzazione frana	<input type="radio"/> Interferente con l'unità strutturale <input type="radio"/> A monte <input type="radio"/> A valle	40
40 GEOLOGIA / IDROGEOLOGIA	Rischio PAI <input type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4	41 Area alluvionabile <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No

**Sezione 3 - CARATTERISTICHE SPECIFICHE**

48 DESTINAZIONE D'USO (USO ATTUALE)	S90			
49 TIPO E NUMERO UNITÀ D'USO	A <input checked="" type="checkbox"/> Residenziale (H 4 )	D <input type="checkbox"/> Turistico (K 0 )	G <input type="checkbox"/> Deposito (N 0 )	
	B <input type="checkbox"/> Commercio (I 0 )	E <input type="checkbox"/> Produzione (L 0 )		
	C <input type="checkbox"/> Serv. pubbl. (J 0 )	F <input type="checkbox"/> Uffici (M 0 )		
50 EPOCA DI COSTRUZIONE E RISTRUTTURAZIONE	<input type="checkbox"/> ≤1919 <input type="checkbox"/> 19-45 <input type="checkbox"/> 46-61 <input type="checkbox"/> 62-71 <input type="checkbox"/> 72-81 <input type="checkbox"/> 82-91 <input checked="" type="checkbox"/> 92-01 <input type="checkbox"/> ≥2002			
51 UTILIZZAZIONE	<input checked="" type="radio"/> >65% <input type="radio"/> 30-65% <input type="radio"/> <30% <input type="radio"/> Non utilizzato <input type="radio"/> In costruzione <input type="radio"/> Non finito <input type="radio"/> Abbandonato			
52 OCCUPANTI	10			

**Sezione 1 - IDENTIFICATIVI**

Data compilazione	08 / 01 / 2016	Codice ISTAT	
1 Regione	EMILIA-ROMAGNA		08
2 Provincia	Modena		036
3 Comune	Ravarino		034
4 Località abitata	Stuffione		10003
5 Sezione censuaria			
6 Identificativo Aggregato Strutturale		0000000109	00
7 Identificativo Unità Strutturale			999
8 Identificativo Area di Emergenza		0000000010	
9 Identificativi infrastrutture di Accessibilità/Connessione	a		b
	c		d
10 Indirizzo	via Matteotti	11 Civico	snc
12 Mappa in allegato (vedi retro)			

**Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI**

POSIZIONE NELL'AGGREGATO	13 Isolata <input type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No	14 <input type="radio"/> Interna <input type="radio"/> D'estremità <input type="radio"/> D'angolo
15 FRONTE INTERFERENTE SU INFRASTRUTTURA ACCESSIBILITÀ/CONNESSIONE (H>L) O AREA DI EMERGENZA (H>d)	<input type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No	
16 UNITÀ STRUTTURALE SPECIALISTICA	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	17 <input type="radio"/> Chiesa <input type="radio"/> Teatro <input type="radio"/> Torre/campanile/ciminiera <input type="radio"/> Altro
18 NUMERO PIANI TOTALI (INCLUSI INTERRATI)	3	19 PIANI INTERRATI <input checked="" type="radio"/> 0 <input type="radio"/> 1 <input type="radio"/> 2 <input type="radio"/> ≥3
20 ALTEZZA MEDIA DI PIANO (m)	<input type="radio"/> ≤2,50 <input checked="" type="radio"/> 2,50-3-50 <input type="radio"/> 3,50-5,00 <input type="radio"/> ≥5,00	21 ALTEZZA ALL'IMPOSTA DELLA COPERTURA
22 VOLUME UNICO SU AC	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	23 SUPERFICIE MEDIA DI PIANO (mq)
24 STRUTTURA PORTANTE VERTICALE	<input type="radio"/> C.a. <input type="radio"/> Acciaio <input type="radio"/> Acciaio-c.l.s. <input checked="" type="radio"/> Muratura <input type="radio"/> Mista (muratura/c.a.) <input type="radio"/> Legno <input type="radio"/> Non identificata	6
25 TIPO MURATURA	<input checked="" type="radio"/> Buona <input type="radio"/> Cattiva <input type="radio"/> Non identificata	26 CORDOLI O CATENE <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No
27 PILASTRI ISOLATI	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	28 PIANO PILOTIS <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No
29 SOPRAELEVAZIONI	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	31 STATO MANUTENTIVO <input checked="" type="radio"/> Carente <input type="radio"/> Sufficiente <input type="radio"/> Buono
30 DANNO STRUTTURALE	<input type="radio"/> Gravissimo <input checked="" type="radio"/> Medio - grave <input type="radio"/> Leggero <input type="radio"/> Assente	32 PROPRIETÀ <input type="radio"/> Pubblica <input checked="" type="radio"/> Privata
33 MORFOLOGIA	<input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)	34 STATO MANUTENTIVO <input checked="" type="radio"/> Carente <input type="radio"/> Sufficiente <input type="radio"/> Buono
35 UBICAZIONE	<input type="radio"/> Sotto versante incombente o forte pendio <input checked="" type="radio"/> Sopra versante incombente o cresta	36
37 MICROZONAZIONE SISMICA	Zona MS (condizione peggiore) <input type="radio"/> Stabile <input checked="" type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input type="radio"/> Instabile	37
38 Tipo instabilità	<input type="radio"/> Frana <input checked="" type="radio"/> Liquefazione <input type="radio"/> Faglia attiva e capace <input type="radio"/> Cedimenti differenziali <input type="radio"/> Cavità sotterranee	38
39 GEOLOGIA / IDROGEOLOGIA	Localizzazione frana <input type="radio"/> Interferente con l'unità strutturale <input type="radio"/> A monte <input type="radio"/> A valle	39
40 Rischio PAI	<input type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4	40
41 Area alluvionabile	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	41

**Sezione 3 - CARATTERISTICHE SPECIFICHE**

48 DESTINAZIONE D'USO (USO ATTUALE)	S90
49 TIPO E NUMERO UNITÀ D'USO	A <input checked="" type="checkbox"/> Residenziale (H 2 ) D <input type="checkbox"/> Turistico (K 0 ) G <input type="checkbox"/> Deposito (N 0 ) B <input type="checkbox"/> Commercio (I 0 ) E <input type="checkbox"/> Produzione (L 0 ) C <input type="checkbox"/> Serv. pubbl. (J 0 ) F <input type="checkbox"/> Uffici (M 0 )
50 EPOCA DI COSTRUZIONE E RISTRUTTURAZIONE	<input type="checkbox"/> ≤1919 <input checked="" type="checkbox"/> 19-45 <input type="checkbox"/> 46-61 <input type="checkbox"/> 62-71 <input type="checkbox"/> 72-81 <input type="checkbox"/> 82-91 <input type="checkbox"/> 92-01 <input type="checkbox"/> ≥2002
51 UTILIZZAZIONE	<input type="radio"/> >65% <input type="radio"/> 30-65% <input type="radio"/> <30% <input type="radio"/> Non utilizzato <input type="radio"/> In costruzione <input type="radio"/> Non finito <input checked="" type="radio"/> Abbandonato
52 OCCUPANTI	0

**Sezione 1 - IDENTIFICATIVI**

Data compilazione	18 / 08 / 2015	Codice ISTAT	
1 Regione	EMILIA-ROMAGNA		08
2 Provincia	Modena		036
3 Comune	Ravarino		034
4 Località abitata	Stuffione		10003
5 Sezione censuaria			
6 Identificativo Aggregato Strutturale	0000000119	00	
7 Identificativo Unità Strutturale	999		
8 Identificativo Area di Emergenza			
9 Identificativi infrastrutture di Accessibilità/Connessione	a 0000000043	b	
	c	d	
10 Indirizzo	via G. Matteotti	11 Civico	555
12 Mappa in allegato (vedi retro)			

**Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI**

POSIZIONE NELL'AGGREGATO	13 Isolata <input type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No	14 <input type="radio"/> Interna <input type="radio"/> D'estremità <input type="radio"/> D'angolo
15 FRONTE INTERFERENTE SU INFRASTRUTTURA ACCESSIBILITÀ/CONNESSIONE (H>L) O AREA DI EMERGENZA (H>d)	<input type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No	
16 UNITÀ STRUTTURALE SPECIALISTICA	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	17 <input type="radio"/> Chiesa <input type="radio"/> Teatro <input type="radio"/> Torre/campanile/ciminiera <input type="radio"/> Altro
18 NUMERO PIANI TOTALI (INCLUSI INTERRATI)	3	19 PIANI INTERRATI <input checked="" type="radio"/> 0 <input type="radio"/> 1 <input type="radio"/> 2 <input type="radio"/> ≥3
20 ALTEZZA MEDIA DI PIANO (m)	<input type="radio"/> ≤2,50 <input checked="" type="radio"/> 2,50-3-50 <input type="radio"/> 3,50-5,00 <input type="radio"/> ≥5,00	21 ALTEZZA ALL'IMPOSTA DELLA COPERTURA
22 VOLUME UNICO SU AC	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	23 SUPERFICIE MEDIA DI PIANO (mq)
24 STRUTTURA PORTANTE VERTICALE	<input type="radio"/> C.a. <input type="radio"/> Acciaio <input type="radio"/> Acciaio-c.l.s. <input checked="" type="radio"/> Muratura <input type="radio"/> Mista (muratura/c.a.) <input type="radio"/> Legno <input type="radio"/> Non identificata	10
25 TIPO MURATURA	<input checked="" type="radio"/> Buona <input type="radio"/> Cattiva <input type="radio"/> Non identificata	26 CORDOLI O CATENE <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No
27 PILASTRI ISOLATI	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	28 PIANO PILOTIS <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No
29 SOPRAELEVAZIONI	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	31 STATO MANUTENTIVO <input checked="" type="radio"/> Carente <input type="radio"/> Sufficiente <input type="radio"/> Buono
30 DANNO STRUTTURALE	<input checked="" type="radio"/> Gravissimo <input type="radio"/> Medio - grave <input type="radio"/> Leggero <input type="radio"/> Assente	32 PROPRIETÀ <input type="radio"/> Pubblica <input checked="" type="radio"/> Privata
33 MORFOLOGIA	<input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)	34
35 UBICAZIONE	<input type="radio"/> Sotto versante incombente o forte pendio <input checked="" type="radio"/> Sopra versante incombente o cresta	36
37 MICROZONAZIONE SISMICA	Zona MS (condizione peggiore) <input type="radio"/> Stabile <input checked="" type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input type="radio"/> Instabile	38
38 Tipo instabilità	<input type="radio"/> Frana <input type="radio"/> Liquefazione <input type="radio"/> Faglia attiva e capace <input type="radio"/> Cedimenti differenziali <input type="radio"/> Cavità sotterranee	39
39 Localizzazione frana	<input type="radio"/> Interferente con l'unità strutturale <input type="radio"/> A monte <input type="radio"/> A valle	40
40 GEOLOGIA / IDROGEOLOGIA	Rischio PAI <input type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4	41 Area alluvionabile <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No

**Sezione 3 - CARATTERISTICHE SPECIFICHE**

48 DESTINAZIONE D'USO (USO ATTUALE)	S90			
49 TIPO E NUMERO UNITÀ D'USO	A <input checked="" type="checkbox"/> Residenziale (H 6 )	D <input type="checkbox"/> Turistico (K 0 )	G <input type="checkbox"/> Deposito (N 0 )	
	B <input type="checkbox"/> Commercio (I 0 )	E <input type="checkbox"/> Produzione (L 0 )		
	C <input type="checkbox"/> Serv. pubbl. (J 0 )	F <input type="checkbox"/> Uffici (M 0 )		
50 EPOCA DI COSTRUZIONE E RISTRUTTURAZIONE	<input type="checkbox"/> ≤1919 <input type="checkbox"/> 19-45 <input checked="" type="checkbox"/> 46-61 <input type="checkbox"/> 62-71 <input type="checkbox"/> 72-81 <input type="checkbox"/> 82-91 <input type="checkbox"/> 92-01 <input checked="" type="checkbox"/> ≥2002			
51 UTILIZZAZIONE	<input type="radio"/> >65% <input type="radio"/> 30-65% <input type="radio"/> <30% <input type="radio"/> Non utilizzato <input type="radio"/> In costruzione <input type="radio"/> Non finito <input checked="" type="radio"/> Abbandonato			
52 OCCUPANTI	0			



**Sezione 1 - IDENTIFICATIVI**

Data compilazione	04 / 11 / 2015	Codice ISTAT	
1 Regione	EMILIA-ROMAGNA		08
2 Provincia	Modena		036
3 Comune	Ravarino		034
4 Località abitata	Stuffione		10003
5 Sezione censuaria			
6 Identificativo Aggregato Strutturale	0000000122	00	
7 Identificativo Unità Strutturale	001		
8 Identificativo Area di Emergenza			
9 Identificativi infrastrutture di Accessibilità/Connessione	a	b	
	c	d	
10 Indirizzo	via G. Matteotti	11 Civico	546
12 Mappa in allegato (vedi retro)			

**Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI**

POSIZIONE NELL'AGGREGATO	13 Isolata <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	14 <input type="radio"/> Interna <input checked="" type="radio"/> D'estremità <input type="radio"/> D'angolo
15 FRONTE INTERFERENTE SU INFRASTRUTTURA ACCESSIBILITÀ/CONNESSIONE (H>L) O AREA DI EMERGENZA (H>d)	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	
16 UNITÀ STRUTTURALE SPECIALISTICA	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	17 <input type="radio"/> Chiesa <input type="radio"/> Teatro <input type="radio"/> Torre/campanile/ciminiera <input type="radio"/> Altro
18 NUMERO PIANI TOTALI (INCLUSI INTERRATI)	2	19 PIANI INTERRATI <input checked="" type="radio"/> 0 <input type="radio"/> 1 <input type="radio"/> 2 <input type="radio"/> ≥3
20 ALTEZZA MEDIA DI PIANO (m)	<input type="radio"/> ≤2,50 <input checked="" type="radio"/> 2,50-3-50 <input type="radio"/> 3,50-5,00 <input type="radio"/> ≥5,00	21 ALTEZZA ALL'IMPOSTA DELLA COPERTURA
22 VOLUME UNICO SU AC	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	23 SUPERFICIE MEDIA DI PIANO (mq)
24 STRUTTURA PORTANTE VERTICALE	<input type="radio"/> C.a. <input type="radio"/> Acciaio <input type="radio"/> Acciaio-c.l.s. <input checked="" type="radio"/> Muratura <input type="radio"/> Mista (muratura/c.a.) <input type="radio"/> Legno <input type="radio"/> Non identificata	6
25 TIPO MURATURA	<input checked="" type="radio"/> Buona <input type="radio"/> Cattiva <input type="radio"/> Non identificata	26 CORDOLI O CATENE <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No
27 PILASTRI ISOLATI	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	28 PIANO PILOTIS <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No
29 SOPRAELEVAZIONI	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	31 STATO MANUTENTIVO <input type="radio"/> Carente <input type="radio"/> Sufficiente <input checked="" type="radio"/> Buono
30 DANNO STRUTTURALE	<input type="radio"/> Gravissimo <input type="radio"/> Medio - grave <input type="radio"/> Leggero <input checked="" type="radio"/> Assente	32 PROPRIETÀ <input type="radio"/> Pubblica <input checked="" type="radio"/> Privata
33 MORFOLOGIA	<input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)	34 STATO MANUTENTIVO <input type="radio"/> Carente <input type="radio"/> Sufficiente <input checked="" type="radio"/> Buono
35 UBICAZIONE	<input type="radio"/> Sotto versante incombente o forte pendio <input checked="" type="radio"/> Sopra versante incombente o cresta	36
37 MICROZONAZIONE SISMICA	37 Zona MS (condizione peggiore) <input type="radio"/> Stabile <input checked="" type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input type="radio"/> Instabile	38
38	Tipo instabilità <input type="radio"/> Frana <input type="radio"/> Liquefazione <input type="radio"/> Faglia attiva e capace <input type="radio"/> Cedimenti differenziali <input type="radio"/> Cavità sotterranee	39
39	Localizzazione frana <input type="radio"/> Interferente con l'unità strutturale <input type="radio"/> A monte <input type="radio"/> A valle	40
40	Rischio PAI <input type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4 <input type="radio"/> Area alluvionabile <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	41
41		42
42		43
43		44
44		45
45		46
46		47
47		48

**Sezione 3 - CARATTERISTICHE SPECIFICHE**

48 DESTINAZIONE D'USO (USO ATTUALE)	S60
49 TIPO E NUMERO UNITÀ D'USO	A <input checked="" type="checkbox"/> Residenziale (H 2) D <input type="checkbox"/> Turistico (K 0) G <input type="checkbox"/> Deposito (N 0) B <input type="checkbox"/> Commercio (I 0) E <input type="checkbox"/> Produzione (L 0) C <input type="checkbox"/> Serv. pubbl. (J 0) F <input type="checkbox"/> Uffici (M 0)
50 EPOCA DI COSTRUZIONE E RISTRUTTURAZIONE	<input checked="" type="checkbox"/> ≤1919 <input type="checkbox"/> 19-45 <input type="checkbox"/> 46-61 <input type="checkbox"/> 62-71 <input type="checkbox"/> 72-81 <input type="checkbox"/> 82-91 <input type="checkbox"/> 92-01 <input type="checkbox"/> ≥2002
51 UTILIZZAZIONE	<input checked="" type="radio"/> >65% <input type="radio"/> 30-65% <input type="radio"/> <30% <input type="radio"/> Non utilizzato <input type="radio"/> In costruzione <input type="radio"/> Non finito <input type="radio"/> Abbandonato
52 OCCUPANTI	2

**Sezione 1 - IDENTIFICATIVI**

Data compilazione	18 / 08 / 2015	Codice ISTAT	
1 Regione	EMILIA-ROMAGNA		08
2 Provincia	Modena		036
3 Comune	Ravarino		034
4 Località abitata	Stuffione		10003
5 Sezione censuaria			
6 Identificativo Aggregato Strutturale	0000000122	00	
7 Identificativo Unità Strutturale	002		
8 Identificativo Area di Emergenza			
9 Identificativi infrastrutture di Accessibilità/Connessione	a 0000000003	b	
	c	d	
10 Indirizzo	via G. Matteotti	11 Civico	546
12 Mappa in allegato (vedi retro)			

**Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI**

POSIZIONE NELL'AGGREGATO	13 Isolata <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	14 <input type="radio"/> Interna <input checked="" type="radio"/> D'estremità <input type="radio"/> D'angolo
15 FRONTE INTERFERENTE SU INFRASTRUTTURA ACCESSIBILITÀ/CONNESSIONE (H>L) O AREA DI EMERGENZA (H>d)	<input checked="" type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No	
16 UNITÀ STRUTTURALE SPECIALISTICA	<input checked="" type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No	17 <input checked="" type="radio"/> Chiesa <input type="radio"/> Teatro <input type="radio"/> Torre/campanile/ciminiera <input type="radio"/> Altro
18 NUMERO PIANI TOTALI (INCLUSI INTERRATI)	2	19 PIANI INTERRATI <input checked="" type="radio"/> 0 <input type="radio"/> 1 <input type="radio"/> 2 <input type="radio"/> ≥3
20 ALTEZZA MEDIA DI PIANO (m)	<input type="radio"/> ≤2,50 <input type="radio"/> 2,50-3-50 <input checked="" type="radio"/> 3,50-5,00 <input type="radio"/> ≥5,00	21 ALTEZZA ALL'IMPOSTA DELLA COPERTURA
22 VOLUME UNICO SU AC	<input checked="" type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No	23 SUPERFICIE MEDIA DI PIANO (mq)
24 STRUTTURA PORTANTE VERTICALE	<input type="radio"/> C.a. <input type="radio"/> Acciaio <input type="radio"/> Acciaio-c.l.s. <input checked="" type="radio"/> Muratura <input type="radio"/> Mista (muratura/c.a.) <input type="radio"/> Legno <input type="radio"/> Non identificata	23 470
25 TIPO MURATURA	<input checked="" type="radio"/> Buona <input type="radio"/> Cattiva <input type="radio"/> Non identificata	26 CORDOLI O CATENE <input checked="" type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No
27 PILASTRI ISOLATI	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	28 PIANO PILOTIS <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No
29 SOPRAELEVAZIONI	<input checked="" type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No	31 STATO MANUTENTIVO <input checked="" type="radio"/> Carente <input type="radio"/> Sufficiente <input type="radio"/> Buono
30 DANNO STRUTTURALE	<input checked="" type="radio"/> Gravissimo <input type="radio"/> Medio - grave <input type="radio"/> Leggero <input type="radio"/> Assente	32 PROPRIETÀ <input type="radio"/> Pubblica <input checked="" type="radio"/> Privata
33 MORFOLOGIA	<input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)	34
35 UBICAZIONE	<input type="radio"/> Sotto versante incombente o forte pendio <input checked="" type="radio"/> Sopra versante incombente o cresta	36
37 MICROZONAZIONE SISMICA	<input checked="" type="radio"/> Zona MS (condizione peggiore) <input type="radio"/> Stabile <input checked="" type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input type="radio"/> Instabile	37
38 Tipo instabilità	<input type="radio"/> Frana <input checked="" type="radio"/> Liquefazione <input type="radio"/> Faglia attiva e capace <input type="radio"/> Cedimenti differenziali <input type="radio"/> Cavità sotterranee	38
39 GEOLOGIA / IDROGEOLOGIA	<input type="radio"/> Localizzazione frana <input checked="" type="radio"/> Interferente con l'unità strutturale <input type="radio"/> A monte <input type="radio"/> A valle	39
40 Rischio PAI	<input type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4 <input checked="" type="radio"/> Area alluvionabile <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	40

**Sezione 3 - CARATTERISTICHE SPECIFICHE**

48 DESTINAZIONE D'USO (USO ATTUALE)	S62			
49 TIPO E NUMERO UNITÀ D'USO	A Residenziale (H 0)	D Turistico (K 0)	G Deposito (N 0)	
	B Commercio (I 0)	E Produzione (L 0)		
	C Serv. pubbl. (J 1)	F Uffici (M 0)		
50 EPOCA DI COSTRUZIONE E RISTRUTTURAZIONE	<input checked="" type="checkbox"/> ≤1919	<input type="checkbox"/> 19-45	<input type="checkbox"/> 46-61	<input type="checkbox"/> 62-71
	<input type="checkbox"/> 72-81	<input checked="" type="checkbox"/> 82-91	<input type="checkbox"/> 92-01	<input type="checkbox"/> ≥2002
51 UTILIZZAZIONE	<input type="radio"/> >65% <input type="radio"/> 30-65% <input checked="" type="radio"/> <30% <input type="radio"/> Non utilizzato <input type="radio"/> In costruzione <input type="radio"/> Non finito <input type="radio"/> Abbandonato			
52 OCCUPANTI	2			

**Sezione 1 - IDENTIFICATIVI**

Data compilazione	08 / 01 / 2016	Codice ISTAT	
1 Regione	EMILIA-ROMAGNA		08
2 Provincia	Modena		036
3 Comune	Ravarino		034
4 Località abitata	Stuffione		10003
5 Sezione censuaria			
6 Identificativo Aggregato Strutturale	0000000149	00	
7 Identificativo Unità Strutturale	999		
8 Identificativo Area di Emergenza			
9 Identificativi infrastrutture di Accessibilità/Connessione	a 0000000060	b	
	c	d	
10 Indirizzo	via Carducci	11 Civico	snc
12 Mappa in allegato (vedi retro)			

**Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI**

POSIZIONE NELL'AGGREGATO	13 Isolata <input checked="" type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No	14 <input type="radio"/> Interna <input type="radio"/> D'estremità <input type="radio"/> D'angolo
15 FRONTE INTERFERENTE SU INFRASTRUTTURA ACCESSIBILITÀ/CONNESSIONE (H>L) O AREA DI EMERGENZA (H>d)	<input checked="" type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No	
16 UNITÀ STRUTTURALE SPECIALISTICA	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	17 <input type="radio"/> Chiesa <input type="radio"/> Teatro <input type="radio"/> Torre/campanile/ciminiera <input type="radio"/> Altro
18 NUMERO PIANI TOTALI (INCLUSI INTERRATI)	5	19 PIANI INTERRATI <input checked="" type="radio"/> 0 <input type="radio"/> 1 <input type="radio"/> 2 <input type="radio"/> ≥3
20 ALTEZZA MEDIA DI PIANO (m)	<input type="radio"/> ≤2,50 <input checked="" type="radio"/> 2,50-3-50 <input type="radio"/> 3,50-5,00 <input type="radio"/> ≥5,00	21 ALTEZZA ALL'IMPOSTA DELLA COPERTURA
22 VOLUME UNICO SU AC	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	23 SUPERFICIE MEDIA DI PIANO (mq)
24 STRUTTURA PORTANTE VERTICALE	<input checked="" type="radio"/> C.a. <input type="radio"/> Acciaio <input type="radio"/> Acciaio-c.l.s. <input type="radio"/> Muratura <input type="radio"/> Mista (muratura/c.a.) <input type="radio"/> Legno <input type="radio"/> Non identificata	12
25 TIPO MURATURA	<input type="radio"/> Buona <input type="radio"/> Cattiva <input type="radio"/> Non identificata	26 CORDOLI O CATENE <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No
27 PILASTRI ISOLATI	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	28 PIANO PILOTIS <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No
29 SOPRAELEVAZIONI	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	31 STATO MANUTENTIVO <input type="radio"/> Carente <input type="radio"/> Sufficiente <input checked="" type="radio"/> Buono
30 DANNO STRUTTURALE	<input type="radio"/> Gravissimo <input type="radio"/> Medio - grave <input type="radio"/> Leggero <input checked="" type="radio"/> Assente	32 PROPRIETÀ <input type="radio"/> Pubblica <input checked="" type="radio"/> Privata
33 MORFOLOGIA	<input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)	34
35 UBICAZIONE	<input type="radio"/> Sotto versante incombente o forte pendio <input checked="" type="radio"/> Sopra versante incombente o cresta	36
37 MICROZONAZIONE SISMICA	Zona MS (condizione peggiore) <input type="radio"/> Stabile <input checked="" type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input type="radio"/> Instabile	38
38 Tipo instabilità	<input type="radio"/> Frana <input type="radio"/> Liquefazione <input type="radio"/> Faglia attiva e capace <input type="radio"/> Cedimenti differenziali <input type="radio"/> Cavità sotterranee	39
39 Localizzazione frana	<input type="radio"/> Interferente con l'unità strutturale <input type="radio"/> A monte <input type="radio"/> A valle	40
40 GEOLOGIA / IDROGEOLOGIA	Rischio PAI <input type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4	41 Area alluvionabile <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No
42		42
43		43
44		44
45		45
46		46
47		47

**Sezione 3 - CARATTERISTICHE SPECIFICHE**

48 DESTINAZIONE D'USO (USO ATTUALE)	S90			
49 TIPO E NUMERO UNITÀ D'USO	A <input checked="" type="checkbox"/> Residenziale (H 7 )	D <input type="checkbox"/> Turistico (K 0 )	G <input checked="" type="checkbox"/> Deposito (N 2 )	
	B <input type="checkbox"/> Commercio (I 0 )	E <input type="checkbox"/> Produzione (L 0 )		
	C <input type="checkbox"/> Serv. pubbl. (J 0 )	F <input type="checkbox"/> Uffici (M 0 )		
50 EPOCA DI COSTRUZIONE E RISTRUTTURAZIONE	<input type="checkbox"/> ≤1919 <input type="checkbox"/> 19-45 <input type="checkbox"/> 46-61 <input type="checkbox"/> 62-71 <input type="checkbox"/> 72-81 <input type="checkbox"/> 82-91 <input checked="" type="checkbox"/> 92-01 <input type="checkbox"/> ≥2002			
51 UTILIZZAZIONE	<input checked="" type="radio"/> >65% <input type="radio"/> 30-65% <input type="radio"/> <30% <input type="radio"/> Non utilizzato <input type="radio"/> In costruzione <input type="radio"/> Non finito <input type="radio"/> Abbandonato			
52 OCCUPANTI	16			

**Sezione 1 - IDENTIFICATIVI**

Data compilazione	08 / 01 / 2016	Codice ISTAT	
1 Regione	EMILIA-ROMAGNA		08
2 Provincia	Modena		036
3 Comune	Ravarino		034
4 Località abitata	Stuffione		10003
5 Sezione censuaria			
6 Identificativo Aggregato Strutturale	0000000153	00	
7 Identificativo Unità Strutturale	999		
8 Identificativo Area di Emergenza			
9 Identificativi infrastrutture di Accessibilità/Connessione	a 0000000060	b	
	c	d	
10 Indirizzo	via Carducci	11 Civico	snc
12 Mappa in allegato (vedi retro)			

**Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI**

POSIZIONE NELL'AGGREGATO <sup>13</sup> Isolata <input checked="" type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No	<sup>14</sup> <input type="radio"/> Interna <input type="radio"/> D'estremità <input type="radio"/> D'angolo
15 FRONTE INTERFERENTE SU INFRASTRUTTURA ACCESSIBILITÀ/CONNESSIONE (H>L) O AREA DI EMERGENZA (H>d)	<input checked="" type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No
16 UNITÀ STRUTTURALE SPECIALISTICA <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	<sup>17</sup> <input type="radio"/> Chiesa <input type="radio"/> Teatro <input type="radio"/> Torre/campanile/ciminiera <input type="radio"/> Altro
18 NUMERO PIANI TOTALI (INCLUSI INTERRATI) 4	<sup>19</sup> PIANI INTERRATI <input checked="" type="radio"/> 0 <input type="radio"/> 1 <input type="radio"/> 2 <input type="radio"/> ≥3
20 ALTEZZA MEDIA DI PIANO (m) <input type="radio"/> ≤2,50 <input checked="" type="radio"/> 2,50-3-50 <input type="radio"/> 3,50-5,00 <input type="radio"/> ≥5,00	<sup>21</sup> ALTEZZA ALL'IMPOSTA DELLA COPERTURA 10
22 VOLUME UNICO SU AC <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	<sup>23</sup> SUPERFICIE MEDIA DI PIANO (mq) 411
24 STRUTTURA PORTANTE VERTICALE <input checked="" type="radio"/> C.a. <input type="radio"/> Acciaio <input type="radio"/> Acciaio-c.l.s. <input type="radio"/> Muratura <input type="radio"/> Mista (muratura/c.a.) <input type="radio"/> Legno <input type="radio"/> Non identificata	
25 TIPO MURATURA <input type="radio"/> Buona <input type="radio"/> Cattiva <input type="radio"/> Non identificata	<sup>26</sup> CORDOLI O CATENE <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No
27 PILASTRI ISOLATI <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	<sup>28</sup> PIANO PILOTIS <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No <sup>29</sup> SOPRAELEVAZIONI <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No
30 DANNO STRUTTURALE <input type="radio"/> Gravissimo <input type="radio"/> Medio - grave <input type="radio"/> Leggero <input checked="" type="radio"/> Assente	<sup>31</sup> STATO MANUTENTIVO <input type="radio"/> Carente <input type="radio"/> Sufficiente <input checked="" type="radio"/> Buono
PROPRIETÀ <sup>32</sup> <input type="radio"/> Pubblica <sup>33</sup> <input checked="" type="radio"/> Privata	
34 MORFOLOGIA <input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)	
UBICAZIONE <sup>35</sup> <input type="radio"/> Sotto versante incombente o forte pendio <sup>36</sup> <input type="radio"/> Sopra versante incombente o cresta	
MICROZONAZIONE SISMICA <sup>37</sup> Zona MS (condizione peggiore) <input type="radio"/> Stabile <input checked="" type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input type="radio"/> Instabile	
Tipo instabilità <sup>38</sup> <input type="radio"/> Frana <sup>39</sup> <input type="radio"/> Liquefazione <sup>40</sup> <input type="radio"/> Faglia attiva e capace <sup>41</sup> <input type="radio"/> Cedimenti differenziali <sup>42</sup> <input type="radio"/> Cavità sotterranee	
GEOLOGIA / IDROGEOLOGIA Localizzazione frana <sup>43</sup> <input type="radio"/> Interferente con l'unità strutturale <sup>44</sup> <input type="radio"/> A monte <sup>45</sup> <input type="radio"/> A valle	
Rischio PAI <input type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4 <sup>47</sup> Area alluvionabile <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	

**Sezione 3 - CARATTERISTICHE SPECIFICHE**

48 DESTINAZIONE D'USO (USO ATTUALE)	S90
49 TIPO E NUMERO UNITÀ D'USO	A <input checked="" type="checkbox"/> Residenziale (H 6 ) D <input type="checkbox"/> Turistico (K 0 ) G <input checked="" type="checkbox"/> Deposito (N 2 ) B <input type="checkbox"/> Commercio (I 0 ) E <input type="checkbox"/> Produzione (L 0 ) C <input type="checkbox"/> Serv. pubbl. (J 0 ) F <input type="checkbox"/> Uffici (M 0 )
50 EPOCA DI COSTRUZIONE E RISTRUTTURAZIONE	<input type="checkbox"/> ≤1919 <input type="checkbox"/> 19-45 <input type="checkbox"/> 46-61 <input type="checkbox"/> 62-71 <input type="checkbox"/> 72-81 <input type="checkbox"/> 82-91 <input checked="" type="checkbox"/> 92-01 <input type="checkbox"/> ≥2002
51 UTILIZZAZIONE	<input checked="" type="radio"/> >65% <input type="radio"/> 30-65% <input type="radio"/> <30% <input type="radio"/> Non utilizzato <input type="radio"/> In costruzione <input type="radio"/> Non finito <input type="radio"/> Abbandonato
52 OCCUPANTI	13

**Sezione 1 - IDENTIFICATIVI**

Data compilazione	18 / 08 / 2015	Codice ISTAT	
1 Regione	EMILIA-ROMAGNA		08
2 Provincia	Modena		036
3 Comune	Ravarino		034
4 Località abitata	Ravarino		10002
5 Sezione censuaria			
6 Identificativo Aggregato Strutturale	0000000356	01	
7 Identificativo Unità Strutturale	001		
8 Identificativo Area di Emergenza			
9 Identificativi infrastrutture di Accessibilità/Connessione	a 0000000041	b	
	c	d	
10 Indirizzo	via Rugginenta	11 Civico	2111
12 Mappa in allegato (vedi retro)			

**Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI**

POSIZIONE NELL'AGGREGATO	13 Isolata <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	14 <input type="radio"/> Interna <input checked="" type="radio"/> D'estremità <input type="radio"/> D'angolo
15 FRONTE INTERFERENTE SU INFRASTRUTTURA ACCESSIBILITÀ/CONNESSIONE (H>L) O AREA DI EMERGENZA (H>d)	<input checked="" type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No	
16 UNITÀ STRUTTURALE SPECIALISTICA	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	17 <input type="radio"/> Chiesa <input type="radio"/> Teatro <input type="radio"/> Torre/campanile/ciminiera <input type="radio"/> Altro
18 NUMERO PIANI TOTALI (INCLUSI INTERRATI)	3	19 PIANI INTERRATI <input checked="" type="radio"/> 0 <input type="radio"/> 1 <input type="radio"/> 2 <input type="radio"/> ≥3
20 ALTEZZA MEDIA DI PIANO (m)	<input type="radio"/> ≤2,50 <input checked="" type="radio"/> 2,50-3-50 <input type="radio"/> 3,50-5,00 <input type="radio"/> ≥5,00	21 ALTEZZA ALL'IMPOSTA DELLA COPERTURA
22 VOLUME UNICO SU AC	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	23 SUPERFICIE MEDIA DI PIANO (mq)
24 STRUTTURA PORTANTE VERTICALE	<input type="radio"/> C.a. <input type="radio"/> Acciaio <input type="radio"/> Acciaio-c.l.s. <input checked="" type="radio"/> Muratura <input type="radio"/> Mista (muratura/c.a.) <input type="radio"/> Legno <input type="radio"/> Non identificata	9
25 TIPO MURATURA	<input checked="" type="radio"/> Buona <input type="radio"/> Cattiva <input type="radio"/> Non identificata	26 CORDOLI O CATENE
27 PILASTRI ISOLATI	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No
28 PIANO PILOTIS	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	29 SOPRAELEVAZIONI
30 DANNO STRUTTURALE	<input type="radio"/> Gravissimo <input type="radio"/> Medio - grave <input type="radio"/> Leggero <input checked="" type="radio"/> Assente	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No
31 STATO MANUTENTIVO	<input type="radio"/> Carente <input type="radio"/> Sufficiente <input checked="" type="radio"/> Buono	
PROPRIETÀ	32 <input type="radio"/> Pubblica <input checked="" type="radio"/> Privata	
33 MORFOLOGIA	<input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)	
UBICAZIONE	35 <input type="radio"/> Sotto versante incombente o forte pendio <input checked="" type="radio"/> Sopra versante incombente o cresta	
MICROZONAZIONE SISMICA	37 Zona MS (condizione peggiore) <input type="radio"/> Stabile <input checked="" type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input type="radio"/> Instabile	
38 Tipo instabilità	<input type="radio"/> Frana <input checked="" type="radio"/> Liquefazione <input type="radio"/> Faglia attiva e capace <input type="radio"/> Cedimenti differenziali <input type="radio"/> Cavità sotterranee	
39 GEOLOGIA / IDROGEOLOGIA	43 Localizzazione frana <input type="radio"/> Interferente con l'unità strutturale <input type="radio"/> A monte <input type="radio"/> A valle	
40 Rischio PAI	<input type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4	47 Area alluvionabile <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No

**Sezione 3 - CARATTERISTICHE SPECIFICHE**

48 DESTINAZIONE D'USO (USO ATTUALE)	S90			
49 TIPO E NUMERO UNITÀ D'USO	A <input checked="" type="checkbox"/> Residenziale (H 2)	D <input type="checkbox"/> Turistico (K 0)	G <input type="checkbox"/> Deposito (N 0)	
	B <input type="checkbox"/> Commercio (I 0)	E <input type="checkbox"/> Produzione (L 0)		
	C <input type="checkbox"/> Serv. pubbl. (J 0)	F <input type="checkbox"/> Uffici (M 0)		
50 EPOCA DI COSTRUZIONE E RISTRUTTURAZIONE	<input type="checkbox"/> ≤1919 <input type="checkbox"/> 19-45 <input checked="" type="checkbox"/> 46-61 <input type="checkbox"/> 62-71 <input type="checkbox"/> 72-81 <input type="checkbox"/> 82-91 <input checked="" type="checkbox"/> 92-01 <input type="checkbox"/> ≥2002			
51 UTILIZZAZIONE	<input checked="" type="radio"/> >65% <input type="radio"/> 30-65% <input type="radio"/> <30% <input type="radio"/> Non utilizzato <input type="radio"/> In costruzione <input type="radio"/> Non finito <input type="radio"/> Abbandonato			
52 OCCUPANTI	3			

**Sezione 1 - IDENTIFICATIVI**

Data compilazione	04 / 11 / 2015	Codice ISTAT	
1 Regione	EMILIA-ROMAGNA		08
2 Provincia	Modena		036
3 Comune	Ravarino		034
4 Località abitata	Ravarino		10002
5 Sezione censuaria			
6 Identificativo Aggregato Strutturale	0000000356	01	
7 Identificativo Unità Strutturale	002		
8 Identificativo Area di Emergenza			
9 Identificativi infrastrutture di Accessibilità/Connessione	a	b	
	c	d	
10 Indirizzo	via Rugginenta	11 Civico	2111
12 Mappa in allegato (vedi retro)			

**Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI**

POSIZIONE NELL'AGGREGATO	13 Isolata <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	14 <input type="radio"/> Interna <input checked="" type="radio"/> D'estremità <input type="radio"/> D'angolo
15 FRONTE INTERFERENTE SU INFRASTRUTTURA ACCESSIBILITÀ/CONNESSIONE (H>L) O AREA DI EMERGENZA (H>d)	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	
16 UNITÀ STRUTTURALE SPECIALISTICA	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	17 <input type="radio"/> Chiesa <input type="radio"/> Teatro <input type="radio"/> Torre/campanile/ciminiera <input type="radio"/> Altro
18 NUMERO PIANI TOTALI (INCLUSI INTERRATI)	3	19 PIANI INTERRATI <input checked="" type="radio"/> 0 <input type="radio"/> 1 <input type="radio"/> 2 <input type="radio"/> ≥3
20 ALTEZZA MEDIA DI PIANO (m)	<input type="radio"/> ≤2,50 <input checked="" type="radio"/> 2,50-3-50 <input type="radio"/> 3,50-5,00 <input type="radio"/> ≥5,00	21 ALTEZZA ALL'IMPOSTA DELLA COPERTURA
22 VOLUME UNICO SU AC	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	23 SUPERFICIE MEDIA DI PIANO (mq)
24 STRUTTURA PORTANTE VERTICALE	<input type="radio"/> C.a. <input type="radio"/> Acciaio <input type="radio"/> Acciaio-c.l.s. <input checked="" type="radio"/> Muratura <input type="radio"/> Mista (muratura/c.a.) <input type="radio"/> Legno <input type="radio"/> Non identificata	11
25 TIPO MURATURA	<input checked="" type="radio"/> Buona <input type="radio"/> Cattiva <input type="radio"/> Non identificata	26 CORDOLI O CATENE <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No
27 PILASTRI ISOLATI	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	28 PIANO PILOTIS <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No
29 SOPRAELEVAZIONI	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	31 STATO MANUTENTIVO <input type="radio"/> Carente <input checked="" type="radio"/> Sufficiente <input type="radio"/> Buono
30 DANNO STRUTTURALE	<input type="radio"/> Gravissimo <input type="radio"/> Medio - grave <input checked="" type="radio"/> Leggero <input type="radio"/> Assente	32 PROPRIETÀ <input type="radio"/> Pubblica <input checked="" type="radio"/> Privata
33 MORFOLOGIA	<input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)	34
35 UBICAZIONE	<input type="radio"/> Sotto versante incombente o forte pendio <input checked="" type="radio"/> Sopra versante incombente o cresta	36
37 MICROZONAZIONE SISMICA	Zona MS (condizione peggiore) <input type="radio"/> Stabile <input checked="" type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input type="radio"/> Instabile	38
38 Tipo instabilità	<input type="radio"/> Frana <input type="radio"/> Liquefazione <input type="radio"/> Faglia attiva e capace <input type="radio"/> Cedimenti differenziali <input type="radio"/> Cavità sotterranee	39
39 GEOLOGIA / IDROGEOLOGIA	Localizzazione frana <input type="radio"/> Interferente con l'unità strutturale <input type="radio"/> A monte <input type="radio"/> A valle	40
40 Rischio PAI	<input type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4	41
41 Area alluvionabile	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	42

**Sezione 3 - CARATTERISTICHE SPECIFICHE**

48 DESTINAZIONE D'USO (USO ATTUALE)	S90			
49 TIPO E NUMERO UNITÀ D'USO	A <input checked="" type="checkbox"/> Residenziale (H 3 )	D <input type="checkbox"/> Turistico (K 0 )	G <input type="checkbox"/> Deposito (N 0 )	
	B <input type="checkbox"/> Commercio (I 0 )	E <input type="checkbox"/> Produzione (L 0 )		
	C <input type="checkbox"/> Serv. pubbl. (J 0 )	F <input type="checkbox"/> Uffici (M 0 )		
50 EPOCA DI COSTRUZIONE E RISTRUTTURAZIONE	<input type="checkbox"/> ≤1919 <input type="checkbox"/> 19-45 <input checked="" type="checkbox"/> 46-61 <input type="checkbox"/> 62-71 <input type="checkbox"/> 72-81 <input type="checkbox"/> 82-91 <input type="checkbox"/> 92-01 <input type="checkbox"/> ≥2002			
51 UTILIZZAZIONE	<input checked="" type="radio"/> >65% <input type="radio"/> 30-65% <input type="radio"/> <30% <input type="radio"/> Non utilizzato <input type="radio"/> In costruzione <input type="radio"/> Non finito <input type="radio"/> Abbandonato			
52 OCCUPANTI	3			

**Sezione 1 - IDENTIFICATIVI**

Data compilazione	08 / 01 / 2016	Codice ISTAT	
1 Regione	EMILIA-ROMAGNA		08
2 Provincia	Modena		036
3 Comune	Ravarino		034
4 Località abitata	Ravarino		10002
5 Sezione censuaria			
6 Identificativo Aggregato Strutturale	0000000509	00	
7 Identificativo Unità Strutturale	999		
8 Identificativo Area di Emergenza	0000000012		
9 Identificativi infrastrutture di Accessibilità/Connessione	a	b	
	c	d	
10 Indirizzo	via Dante Alighieri	11 Civico	snc
12 Mappa in allegato (vedi retro)			

**Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI**

POSIZIONE NELL'AGGREGATO	13 Isolata <input checked="" type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No	14 <input type="radio"/> Interna <input type="radio"/> D'estremità <input type="radio"/> D'angolo
15 FRONTE INTERFERENTE SU INFRASTRUTTURA ACCESSIBILITÀ/CONNESSIONE (H>L) O AREA DI EMERGENZA (H>d)	<input checked="" type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No	
16 UNITÀ STRUTTURALE SPECIALISTICA	<input checked="" type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No	17 <input type="radio"/> Chiesa <input type="radio"/> Teatro <input type="radio"/> Torre/campanile/ciminiera <input checked="" type="radio"/> Altro
18 NUMERO PIANI TOTALI (INCLUSI INTERRATI)	1	19 PIANI INTERRATI <input checked="" type="radio"/> 0 <input type="radio"/> 1 <input type="radio"/> 2 <input type="radio"/> ≥3
20 ALTEZZA MEDIA DI PIANO (m)	<input type="radio"/> ≤2,50 <input checked="" type="radio"/> 2,50-3-50 <input type="radio"/> 3,50-5,00 <input type="radio"/> ≥5,00	21 ALTEZZA ALL'IMPOSTA DELLA COPERTURA
22 VOLUME UNICO SU AC	<input checked="" type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No	23 SUPERFICIE MEDIA DI PIANO (mq)
24 STRUTTURA PORTANTE VERTICALE	<input type="radio"/> C.a. <input checked="" type="radio"/> Acciaio <input type="radio"/> Acciaio-c.l.s. <input type="radio"/> Muratura <input type="radio"/> Mista (muratura/c.a.) <input type="radio"/> Legno <input type="radio"/> Non identificata	3
25 TIPO MURATURA	<input type="radio"/> Buona <input type="radio"/> Cattiva <input type="radio"/> Non identificata	26 CORDOLI O CATENE <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No
27 PILASTRI ISOLATI	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	28 PIANO PILOTIS <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No
29 SOPRAELEVAZIONI	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	31 STATO MANUTENTIVO <input type="radio"/> Carente <input type="radio"/> Sufficiente <input checked="" type="radio"/> Buono
30 DANNO STRUTTURALE	<input type="radio"/> Gravissimo <input type="radio"/> Medio - grave <input type="radio"/> Leggero <input checked="" type="radio"/> Assente	32 PROPRIETÀ <input checked="" type="checkbox"/> Pubblica <input type="checkbox"/> Privata
33 MORFOLOGIA	<input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)	34
35 UBICAZIONE	<input type="checkbox"/> Sotto versante incombente o forte pendio <input type="checkbox"/> Sopra versante incombente o cresta	36
37 MICROZONAZIONE SISMICA	Zona MS (condizione peggiore) <input type="radio"/> Stabile <input checked="" type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input type="radio"/> Instabile	38
39	Tipo instabilità <input type="checkbox"/> Frana <input type="checkbox"/> Liquefazione <input type="checkbox"/> Faglia attiva e capace <input type="checkbox"/> Cedimenti differenziali <input type="checkbox"/> Cavità sotterranee	40
41	Localizzazione frana <input type="checkbox"/> Interferente con l'unità strutturale <input type="checkbox"/> A monte <input type="checkbox"/> A valle	42
43	Rischio PAI <input type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4	44
45	47 Area alluvionabile <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	46

**Sezione 3 - CARATTERISTICHE SPECIFICHE**

48 DESTINAZIONE D'USO (USO ATTUALE)	S30
49 TIPO E NUMERO UNITÀ D'USO	A Residenziale (H 0 ) D Turistico (K 0 ) G Deposito (N 0 ) B Commercio (I 0 ) E Produzione (L 0 ) C <input checked="" type="checkbox"/> Serv. pubbl. (J 1 ) F Uffici (M 0 )
50 EPOCA DI COSTRUZIONE E RISTRUTTURAZIONE	≤1919 19-45 46-61 62-71 72-81 82-91 <input checked="" type="checkbox"/> 92-01 ≥2002
51 UTILIZZAZIONE	<input type="radio"/> >65% <input checked="" type="radio"/> 30-65% <input type="radio"/> <30% <input type="radio"/> Non utilizzato <input type="radio"/> In costruzione <input type="radio"/> Non finito <input type="radio"/> Abbandonato
52 OCCUPANTI	2

**Sezione 1 - IDENTIFICATIVI**

Data compilazione	08 / 01 / 2016	Codice ISTAT	
1 Regione	EMILIA-ROMAGNA		08
2 Provincia	Modena		036
3 Comune	Ravarino		034
4 Località abitata	Ravarino		10002
5 Sezione censuaria			
6 Identificativo Aggregato Strutturale	0000000522	00	
7 Identificativo Unità Strutturale	999		
8 Identificativo Area di Emergenza	0000000012		
9 Identificativi infrastrutture di Accessibilità/Connessione	a	b	
	c	d	
10 Indirizzo	via Dante Alighieri	11 Civico	snc
12 Mappa in allegato (vedi retro)			

**Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI**

POSIZIONE NELL'AGGREGATO	13 Isolata <input checked="" type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No	14 <input type="radio"/> Interna <input type="radio"/> D'estremità <input type="radio"/> D'angolo
15 FRONTE INTERFERENTE SU INFRASTRUTTURA ACCESSIBILITÀ/CONNESSIONE (H>L) O AREA DI EMERGENZA (H>d)	<input checked="" type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No	
16 UNITÀ STRUTTURALE SPECIALISTICA	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	17 <input type="radio"/> Chiesa <input type="radio"/> Teatro <input type="radio"/> Torre/campanile/ciminiera <input type="radio"/> Altro
18 NUMERO PIANI TOTALI (INCLUSI INTERRATI)	2	19 PIANI INTERRATI <input checked="" type="radio"/> 0 <input type="radio"/> 1 <input type="radio"/> 2 <input type="radio"/> ≥3
20 ALTEZZA MEDIA DI PIANO (m)	<input type="radio"/> ≤2,50 <input checked="" type="radio"/> 2,50-3-50 <input type="radio"/> 3,50-5,00 <input type="radio"/> ≥5,00	21 ALTEZZA ALL'IMPOSTA DELLA COPERTURA
22 VOLUME UNICO SU AC	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	23 SUPERFICIE MEDIA DI PIANO (mq)
24 STRUTTURA PORTANTE VERTICALE	<input type="radio"/> C.a. <input type="radio"/> Acciaio <input type="radio"/> Acciaio-c.l.s. <input checked="" type="radio"/> Muratura <input type="radio"/> Mista (muratura/c.a.) <input type="radio"/> Legno <input type="radio"/> Non identificata	6
25 TIPO MURATURA	<input checked="" type="radio"/> Buona <input type="radio"/> Cattiva <input type="radio"/> Non identificata	26 CORDOLI O CATENE
27 PILASTRI ISOLATI	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No
28 PIANO PILOTIS	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	29 SOPRAELEVAZIONI
29 SOPRAELEVAZIONI	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	
30 DANNO STRUTTURALE	<input type="radio"/> Gravissimo <input type="radio"/> Medio - grave <input type="radio"/> Leggero <input checked="" type="radio"/> Assente	31 STATO MANUTENTIVO
31 STATO MANUTENTIVO	<input type="radio"/> Carente <input checked="" type="radio"/> Sufficiente <input type="radio"/> Buono	
PROPRIETÀ	32 <input checked="" type="checkbox"/> Pubblica <input type="checkbox"/> Privata	33
32 MORFOLOGIA	<input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)	
UBICAZIONE	35 <input type="radio"/> Sotto versante incombente o forte pendio <input type="radio"/> Sopra versante incombente o cresta	36
MICROZONAZIONE SISMICA	37 Zona MS (condizione peggiore) <input type="radio"/> Stabile <input checked="" type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input type="radio"/> Instabile	
37 Zona MS (condizione peggiore)	<input type="radio"/> Stabile <input checked="" type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input type="radio"/> Instabile	
38 Tipo instabilità	38 <input type="radio"/> Frana <input type="radio"/> Liquefazione <input type="radio"/> Faglia attiva e capace <input type="radio"/> Cedimenti differenziali <input type="radio"/> Cavità sotterranee	
38 Tipo instabilità	<input type="radio"/> Frana <input type="radio"/> Liquefazione <input type="radio"/> Faglia attiva e capace <input type="radio"/> Cedimenti differenziali <input type="radio"/> Cavità sotterranee	
39 Localizzazione frana	43 <input type="radio"/> Interferente con l'unità strutturale <input type="radio"/> A monte <input type="radio"/> A valle	
39 Localizzazione frana	<input type="radio"/> Interferente con l'unità strutturale <input type="radio"/> A monte <input type="radio"/> A valle	
40 Rischio PAI	<input type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4	47 Area alluvionabile
40 Rischio PAI	<input type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No

**Sezione 3 - CARATTERISTICHE SPECIFICHE**

48 DESTINAZIONE D'USO (USO ATTUALE)	S90			
49 TIPO E NUMERO UNITÀ D'USO	A <input checked="" type="checkbox"/> Residenziale (H 1 )	D <input type="checkbox"/> Turistico (K 0 )	G <input type="checkbox"/> Deposito (N 0 )	
	B <input type="checkbox"/> Commercio (I 0 )	E <input type="checkbox"/> Produzione (L 0 )		
	C <input type="checkbox"/> Serv. pubbl. (J 0 )	F <input type="checkbox"/> Uffici (M 0 )		
50 EPOCA DI COSTRUZIONE E RISTRUTTURAZIONE	<input type="checkbox"/> ≤1919 <input type="checkbox"/> 19-45 <input type="checkbox"/> 46-61 <input type="checkbox"/> 62-71 <input checked="" type="checkbox"/> 72-81 <input type="checkbox"/> 82-91 <input type="checkbox"/> 92-01 <input type="checkbox"/> ≥2002			
51 UTILIZZAZIONE	<input checked="" type="radio"/> >65% <input type="radio"/> 30-65% <input type="radio"/> <30% <input type="radio"/> Non utilizzato <input type="radio"/> In costruzione <input type="radio"/> Non finito <input type="radio"/> Abbandonato			
52 OCCUPANTI	2			



**Sezione 1 - IDENTIFICATIVI**

Data compilazione	14 / 08 / 2015	Codice ISTAT	
1 Regione	EMILIA-ROMAGNA		08
2 Provincia	Modena		036
3 Comune	Ravarino		034
4 Località abitata	Stuffione		10003
5 Sezione censuaria			
6 Identificativo Aggregato Strutturale	0000000661	00	
7 Identificativo Unità Strutturale	999		
8 Identificativo Area di Emergenza			
9 Identificativi infrastrutture di Accessibilità/Connessione	a 0000000045	b	
	c	d	
10 Indirizzo	via Paradiso	11 Civico	6
12 Mappa in allegato (vedi retro)			

**Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI**

POSIZIONE NELL'AGGREGATO	13 Isolata <input type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No	14 <input type="radio"/> Interna <input type="radio"/> D'estremità <input type="radio"/> D'angolo
15 FRONTE INTERFERENTE SU INFRASTRUTTURA ACCESSIBILITÀ/CONNESSIONE (H>L) O AREA DI EMERGENZA (H>d)	<input type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No	
16 UNITÀ STRUTTURALE SPECIALISTICA	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	17 <input type="radio"/> Chiesa <input type="radio"/> Teatro <input type="radio"/> Torre/campanile/ciminiera <input type="radio"/> Altro
18 NUMERO PIANI TOTALI (INCLUSI INTERRATI)	3	19 PIANI INTERRATI <input checked="" type="radio"/> 0 <input type="radio"/> 1 <input type="radio"/> 2 <input type="radio"/> ≥3
20 ALTEZZA MEDIA DI PIANO (m)	<input type="radio"/> ≤2,50 <input checked="" type="radio"/> 2,50-3-50 <input type="radio"/> 3,50-5,00 <input type="radio"/> ≥5,00	21 ALTEZZA ALL'IMPOSTA DELLA COPERTURA
22 VOLUME UNICO SU AC	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	23 SUPERFICIE MEDIA DI PIANO (mq)
24 STRUTTURA PORTANTE VERTICALE	<input type="radio"/> C.a. <input type="radio"/> Acciaio <input type="radio"/> Acciaio-c.l.s. <input checked="" type="radio"/> Muratura <input type="radio"/> Mista (muratura/c.a.) <input type="radio"/> Legno <input type="radio"/> Non identificata	7
25 TIPO MURATURA	<input checked="" type="radio"/> Buona <input type="radio"/> Cattiva <input type="radio"/> Non identificata	26 CORDOLI O CATENE <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No
27 PILASTRI ISOLATI	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	28 PIANO PILOTIS <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No
29 SOPRAELEVAZIONI	<input checked="" type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No	31 STATO MANUTENTIVO <input type="radio"/> Carente <input type="radio"/> Sufficiente <input checked="" type="radio"/> Buono
30 DANNO STRUTTURALE	<input type="radio"/> Gravissimo <input type="radio"/> Medio - grave <input type="radio"/> Leggero <input checked="" type="radio"/> Assente	
PROPRIETÀ	32 <input type="radio"/> Pubblica	33 <input checked="" type="radio"/> Privata
34 MORFOLOGIA	<input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)	
UBICAZIONE	35 <input type="radio"/> Sotto versante incombente o forte pendio	36 <input type="radio"/> Sopra versante incombente o cresta
MICROZONAZIONE SISMICA	37 Zona MS (condizione peggiore) <input type="radio"/> Stabile <input checked="" type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input type="radio"/> Instabile	
Tipo instabilità	38 <input type="radio"/> Frana	39 <input type="radio"/> Liquefazione
40 Faglia attiva e capace	41 <input type="radio"/> Cedimenti differenziali	42 <input type="radio"/> Cavità sotterranee
GEOLOGIA / IDROGEOLOGIA	43 Localizzazione frana <input type="radio"/> Interferente con l'unità strutturale	44 <input type="radio"/> A monte
45 <input type="radio"/> A valle	46 Rischio PAI <input type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4	47 Area alluvionabile <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No

**Sezione 3 - CARATTERISTICHE SPECIFICHE**

48 DESTINAZIONE D'USO (USO ATTUALE)	S90			
49 TIPO E NUMERO UNITÀ D'USO	A <input checked="" type="checkbox"/> Residenziale (H 1)	D <input type="checkbox"/> Turistico (K 0)	G <input type="checkbox"/> Deposito (N 0)	
	B <input type="checkbox"/> Commercio (I 0)	E <input type="checkbox"/> Produzione (L 0)		
	C <input type="checkbox"/> Serv. pubbl. (J 0)	F <input type="checkbox"/> Uffici (M 0)		
50 EPOCA DI COSTRUZIONE E RISTRUTTURAZIONE	<input type="checkbox"/> ≤1919	<input type="checkbox"/> 19-45	<input checked="" type="checkbox"/> 46-61	<input type="checkbox"/> 62-71 <input type="checkbox"/> 72-81 <input type="checkbox"/> 82-91 <input type="checkbox"/> 92-01 <input type="checkbox"/> ≥2002
51 UTILIZZAZIONE	<input checked="" type="radio"/> >65% <input type="radio"/> 30-65% <input type="radio"/> <30% <input type="radio"/> Non utilizzato <input type="radio"/> In costruzione <input type="radio"/> Non finito <input type="radio"/> Abbandonato			
52 OCCUPANTI	2			

**Sezione 1 - IDENTIFICATIVI**

Data compilazione	14 / 08 / 2015	Codice ISTAT	
1 Regione	EMILIA-ROMAGNA		08
2 Provincia	Modena		036
3 Comune	Ravarino		034
4 Località abitata	Stuffione		10003
5 Sezione censuaria			
6 Identificativo Aggregato Strutturale	0000000733	00	
7 Identificativo Unità Strutturale	999		
8 Identificativo Area di Emergenza			
9 Identificativi infrastrutture di Accessibilità/Connessione	a 0000000046	b	
	c	d	
10 Indirizzo	Strada Provinciale di Crevalcore	11 Civico	1505
12 Mappa in allegato (vedi retro)			

**Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI**

POSIZIONE NELL'AGGREGATO	13 Isolata <input type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No	14 <input type="radio"/> Interna <input type="radio"/> D'estremità <input type="radio"/> D'angolo
15 FRONTE INTERFERENTE SU INFRASTRUTTURA ACCESSIBILITÀ/CONNESSIONE (H>L) O AREA DI EMERGENZA (H>d)	<input type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No	
16 UNITÀ STRUTTURALE SPECIALISTICA	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	17 <input type="radio"/> Chiesa <input type="radio"/> Teatro <input type="radio"/> Torre/campanile/ciminiera <input type="radio"/> Altro
18 NUMERO PIANI TOTALI (INCLUSI INTERRATI)	3	19 PIANI INTERRATI <input checked="" type="radio"/> 0 <input type="radio"/> 1 <input type="radio"/> 2 <input type="radio"/> ≥3
20 ALTEZZA MEDIA DI PIANO (m)	<input type="radio"/> ≤2,50 <input checked="" type="radio"/> 2,50-3-50 <input type="radio"/> 3,50-5,00 <input type="radio"/> ≥5,00	21 ALTEZZA ALL'IMPOSTA DELLA COPERTURA
22 VOLUME UNICO SU AC	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	23 SUPERFICIE MEDIA DI PIANO (mq)
24 STRUTTURA PORTANTE VERTICALE	<input type="radio"/> C.a. <input type="radio"/> Acciaio <input type="radio"/> Acciaio-c.l.s. <input checked="" type="radio"/> Muratura <input type="radio"/> Mista (muratura/c.a.) <input type="radio"/> Legno <input type="radio"/> Non identificata	7
25 TIPO MURATURA	<input type="radio"/> Buona <input checked="" type="radio"/> Cattiva <input type="radio"/> Non identificata	26 CORDOLI O CATENE <input checked="" type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No
27 PILASTRI ISOLATI	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	28 PIANO PILOTIS <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No
29 SOPRAELEVAZIONI	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	31 STATO MANUTENTIVO <input type="radio"/> Carente <input checked="" type="radio"/> Sufficiente <input type="radio"/> Buono
30 DANNO STRUTTURALE	<input type="radio"/> Gravissimo <input type="radio"/> Medio - grave <input checked="" type="radio"/> Leggero <input type="radio"/> Assente	32 PROPRIETÀ <input type="radio"/> Pubblica <input checked="" type="radio"/> Privata
33 MORFOLOGIA	<input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)	34
35 UBICAZIONE	<input type="radio"/> Sotto versante incombente o forte pendio <input checked="" type="radio"/> Sopra versante incombente o cresta	36
37 MICROZONAZIONE SISMICA	Zona MS (condizione peggiore) <input type="radio"/> Stabile <input checked="" type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input type="radio"/> Instabile	38
38 Tipo instabilità	<input type="radio"/> Frana <input type="radio"/> Liquefazione <input type="radio"/> Faglia attiva e capace <input type="radio"/> Cedimenti differenziali <input type="radio"/> Cavità sotterranee	39
39 Localizzazione frana	<input type="radio"/> Interferente con l'unità strutturale <input type="radio"/> A monte <input type="radio"/> A valle	40
40 GEOLOGIA / IDROGEOLOGIA	Rischio PAI <input type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4	41 Area alluvionabile <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No

**Sezione 3 - CARATTERISTICHE SPECIFICHE**

48 DESTINAZIONE D'USO (USO ATTUALE)	S90			
49 TIPO E NUMERO UNITÀ D'USO	A <input checked="" type="checkbox"/> Residenziale (H 1 )	D <input type="checkbox"/> Turistico (K 0 )	G <input type="checkbox"/> Deposito (N 0 )	
	B <input type="checkbox"/> Commercio (I 0 )	E <input type="checkbox"/> Produzione (L 0 )		
	C <input type="checkbox"/> Serv. pubbl. (J 0 )	F <input type="checkbox"/> Uffici (M 0 )		
50 EPOCA DI COSTRUZIONE E RISTRUTTURAZIONE	<input type="checkbox"/> ≤1919 <input checked="" type="checkbox"/> 19-45 <input type="checkbox"/> 46-61 <input type="checkbox"/> 62-71 <input type="checkbox"/> 72-81 <input type="checkbox"/> 82-91 <input type="checkbox"/> 92-01 <input type="checkbox"/> ≥2002			
51 UTILIZZAZIONE	<input checked="" type="radio"/> >65% <input type="radio"/> 30-65% <input type="radio"/> <30% <input type="radio"/> Non utilizzato <input type="radio"/> In costruzione <input type="radio"/> Non finito <input type="radio"/> Abbandonato			
52 OCCUPANTI	2			

**Sezione 1 - IDENTIFICATIVI**

Data compilazione	18 / 08 / 2015	Codice ISTAT	
1 Regione	EMILIA-ROMAGNA		08
2 Provincia	Modena		036
3 Comune	Ravarino		034
4 Località abitata	Stuffione		10003
5 Sezione censuaria			
6 Identificativo Aggregato Strutturale	0000000787	00	
7 Identificativo Unità Strutturale	999		
8 Identificativo Area di Emergenza			
9 Identificativi infrastrutture di Accessibilità/Connessione	a 0000000043	b	
	c	d	
10 Indirizzo	via G. Matteotti	11 Civico	355
12 Mappa in allegato (vedi retro)			

**Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI**

POSIZIONE NELL'AGGREGATO	13 Isolata <input type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No	14 <input type="radio"/> Interna <input type="radio"/> D'estremità <input type="radio"/> D'angolo
15 FRONTE INTERFERENTE SU INFRASTRUTTURA ACCESSIBILITÀ/CONNESSIONE (H>L) O AREA DI EMERGENZA (H>d)	<input type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No	
16 UNITÀ STRUTTURALE SPECIALISTICA	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	17 <input type="radio"/> Chiesa <input type="radio"/> Teatro <input type="radio"/> Torre/campanile/ciminiera <input type="radio"/> Altro
18 NUMERO PIANI TOTALI (INCLUSI INTERRATI)	3	19 PIANI INTERRATI <input checked="" type="radio"/> 0 <input type="radio"/> 1 <input type="radio"/> 2 <input type="radio"/> ≥3
20 ALTEZZA MEDIA DI PIANO (m)	<input type="radio"/> ≤2,50 <input checked="" type="radio"/> 2,50-3-50 <input type="radio"/> 3,50-5,00 <input type="radio"/> ≥5,00	21 ALTEZZA ALL'IMPOSTA DELLA COPERTURA
22 VOLUME UNICO SU AC	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	23 SUPERFICIE MEDIA DI PIANO (mq)
24 STRUTTURA PORTANTE VERTICALE	<input type="radio"/> C.a. <input type="radio"/> Acciaio <input type="radio"/> Acciaio-c.l.s. <input type="radio"/> Muratura <input checked="" type="radio"/> Mista (muratura/c.a.) <input type="radio"/> Legno <input type="radio"/> Non identificata	10
25 TIPO MURATURA	<input checked="" type="radio"/> Buona <input type="radio"/> Cattiva <input type="radio"/> Non identificata	26 CORDOLI O CATENE
27 PILASTRI ISOLATI	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No
28 PIANO PILOTIS	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	29 SOPRAELEVAZIONI
29 SOPRAELEVAZIONI	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	
30 DANNO STRUTTURALE	<input type="radio"/> Gravissimo <input type="radio"/> Medio - grave <input type="radio"/> Leggero <input checked="" type="radio"/> Assente	31 STATO MANUTENTIVO
31 STATO MANUTENTIVO	<input type="radio"/> Carente <input type="radio"/> Sufficiente <input checked="" type="radio"/> Buono	
PROPRIETÀ	32 <input checked="" type="checkbox"/> Pubblica	33 <input checked="" type="checkbox"/> Privata
34 MORFOLOGIA	<input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)	
UBICAZIONE	35 <input type="radio"/> Sotto versante incombente o forte pendio	36 <input type="radio"/> Sopra versante incombente o cresta
MICROZONAZIONE SISMICA	37 Zona MS (condizione peggiore) <input type="radio"/> Stabile <input checked="" type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input type="radio"/> Instabile	
38 Frana	39 Liquefazione	40 Faglia attiva e capace
41 Cedimenti differenziali	42 Cavità sotterranee	
GEOLOGIA / IDROGEOLOGIA	43 Localizzazione frana <input type="radio"/> Interferente con l'unità strutturale	44 A monte
45 A valle	47 Area alluvionabile	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No

**Sezione 3 - CARATTERISTICHE SPECIFICHE**

48 DESTINAZIONE D'USO (USO ATTUALE)	S90			
49 TIPO E NUMERO UNITÀ D'USO	A <input checked="" type="checkbox"/> Residenziale (H 6)	D <input type="checkbox"/> Turistico (K 0)	G <input checked="" type="checkbox"/> Deposito (N 1)	
	B <input type="checkbox"/> Commercio (I 0)	E <input type="checkbox"/> Produzione (L 0)		
	C <input checked="" type="checkbox"/> Serv. pubbl. (J 1)	F <input type="checkbox"/> Uffici (M 0)		
50 EPOCA DI COSTRUZIONE E RISTRUTTURAZIONE	<input type="checkbox"/> ≤1919	<input type="checkbox"/> 19-45	<input checked="" type="checkbox"/> 46-61	<input type="checkbox"/> 62-71 <input type="checkbox"/> 72-81 <input type="checkbox"/> 82-91 <input checked="" type="checkbox"/> 92-01 <input type="checkbox"/> ≥2002
51 UTILIZZAZIONE	<input checked="" type="radio"/> >65% <input type="radio"/> 30-65% <input type="radio"/> <30% <input type="radio"/> Non utilizzato <input type="radio"/> In costruzione <input type="radio"/> Non finito <input type="radio"/> Abbandonato			
52 OCCUPANTI	10			

**Sezione 1 - IDENTIFICATIVI**

Data compilazione	14 / 08 / 2015	Codice ISTAT	
1 Regione	EMILIA-ROMAGNA		08
2 Provincia	Modena		036
3 Comune	Ravarino		034
4 Località abitata	Ravarino		10002
5 Sezione censuaria			
6 Identificativo Aggregato Strutturale	0000000904	00	
7 Identificativo Unità Strutturale	999		
8 Identificativo Area di Emergenza	0000000005		
9 Identificativi infrastrutture di Accessibilità/Connessione	a 0000000010	b	
	c	d	
10 Indirizzo	via della Resistenza	11 Civico	53
12 Mappa in allegato (vedi retro)			

**Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI**

POSIZIONE NELL'AGGREGATO	13 Isolata <input checked="" type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No	14 <input type="radio"/> Interna <input type="radio"/> D'estremità <input type="radio"/> D'angolo
15 FRONTE INTERFERENTE SU INFRASTRUTTURA ACCESSIBILITÀ/CONNESSIONE (H>L) O AREA DI EMERGENZA (H>d)	<input checked="" type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No	
16 UNITÀ STRUTTURALE SPECIALISTICA	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	17 <input type="radio"/> Chiesa <input type="radio"/> Teatro <input type="radio"/> Torre/campanile/ciminiera <input type="radio"/> Altro
18 NUMERO PIANI TOTALI (INCLUSI INTERRATI)	4	19 PIANI INTERRATI <input checked="" type="radio"/> 0 <input type="radio"/> 1 <input type="radio"/> 2 <input type="radio"/> ≥3
20 ALTEZZA MEDIA DI PIANO (m)	<input type="radio"/> ≤2,50 <input checked="" type="radio"/> 2,50-3-50 <input type="radio"/> 3,50-5,00 <input type="radio"/> ≥5,00	21 ALTEZZA ALL'IMPOSTA DELLA COPERTURA
22 VOLUME UNICO SU AC	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	23 SUPERFICIE MEDIA DI PIANO (mq)
24 STRUTTURA PORTANTE VERTICALE	<input checked="" type="radio"/> C.a. <input type="radio"/> Acciaio <input type="radio"/> Acciaio-c.l.s. <input type="radio"/> Muratura <input type="radio"/> Mista (muratura/c.a.) <input type="radio"/> Legno <input type="radio"/> Non identificata	10
25 TIPO MURATURA	<input type="radio"/> Buona <input type="radio"/> Cattiva <input type="radio"/> Non identificata	26 CORDOLI O CATENE <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No
27 PILASTRI ISOLATI	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	28 PIANO PILOTIS <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No
29 SOPRAELEVAZIONI	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	31 STATO MANUTENTIVO <input type="radio"/> Carente <input type="radio"/> Sufficiente <input checked="" type="radio"/> Buono
30 DANNO STRUTTURALE	<input type="radio"/> Gravissimo <input type="radio"/> Medio - grave <input type="radio"/> Leggero <input checked="" type="radio"/> Assente	32 PROPRIETÀ <input type="radio"/> Pubblica <input checked="" type="radio"/> Privata
33 MORFOLOGIA	<input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)	34
35 UBICAZIONE	<input type="radio"/> Sotto versante incombente o forte pendio <input checked="" type="radio"/> Sopra versante incombente o cresta	36
37 MICROZONAZIONE SISMICA	<input type="radio"/> Zona MS (condizione peggiore) <input type="radio"/> Stabile <input checked="" type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input type="radio"/> Instabile	38
38 Tipo instabilità	<input type="radio"/> Frana <input type="radio"/> Liquefazione <input type="radio"/> Faglia attiva e capace <input type="radio"/> Cedimenti differenziali <input type="radio"/> Cavità sotterranee	39
39 Localizzazione frana	<input type="radio"/> Interferente con l'unità strutturale <input type="radio"/> A monte <input type="radio"/> A valle	40
40 GEOLOGIA / IDROGEOLOGIA	Rischio PAI <input type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4	41 Area alluvionabile <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No

**Sezione 3 - CARATTERISTICHE SPECIFICHE**

48 DESTINAZIONE D'USO (USO ATTUALE)	S90			
49 TIPO E NUMERO UNITÀ D'USO	A <input checked="" type="checkbox"/> Residenziale (H 6 )	D <input type="checkbox"/> Turistico (K 0 )	G <input type="checkbox"/> Deposito (N 0 )	
	B <input type="checkbox"/> Commercio (I 0 )	E <input type="checkbox"/> Produzione (L 0 )		
	C <input type="checkbox"/> Serv. pubbl. (J 0 )	F <input type="checkbox"/> Uffici (M 0 )		
50 EPOCA DI COSTRUZIONE E RISTRUTTURAZIONE	<input type="checkbox"/> ≤1919 <input type="checkbox"/> 19-45 <input type="checkbox"/> 46-61 <input type="checkbox"/> 62-71 <input type="checkbox"/> 72-81 <input type="checkbox"/> 82-91 <input checked="" type="checkbox"/> 92-01 <input type="checkbox"/> ≥2002			
51 UTILIZZAZIONE	<input checked="" type="radio"/> >65% <input type="radio"/> 30-65% <input type="radio"/> <30% <input type="radio"/> Non utilizzato <input type="radio"/> In costruzione <input type="radio"/> Non finito <input type="radio"/> Abbandonato			
52 OCCUPANTI	12			

**Sezione 1 - IDENTIFICATIVI**

Data compilazione	14 / 08 / 2015	Codice ISTAT	
1 Regione	EMILIA-ROMAGNA		08
2 Provincia	Modena		036
3 Comune	Ravarino		034
4 Località abitata	Ravarino		10002
5 Sezione censuaria			
6 Identificativo Aggregato Strutturale	0000000911	00	
7 Identificativo Unità Strutturale	999		
8 Identificativo Area di Emergenza	0000000004		
9 Identificativi infrastrutture di Accessibilità/Connessione	a 0000000062	b	
	c	d	
10 Indirizzo	via G. Verdi	11 Civico	snc
12 Mappa in allegato (vedi retro)			

**Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI**

POSIZIONE NELL'AGGREGATO	13 Isolata <input type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No	14 <input type="radio"/> Interna <input type="radio"/> D'estremità <input type="radio"/> D'angolo
15 FRONTE INTERFERENTE SU INFRASTRUTTURA ACCESSIBILITÀ/CONNESSIONE (H>L) O AREA DI EMERGENZA (H>d)	<input type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No	
16 UNITÀ STRUTTURALE SPECIALISTICA	<input type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No	17 <input checked="" type="radio"/> Chiesa <input type="radio"/> Teatro <input type="radio"/> Torre/campanile/ciminiera <input type="radio"/> Altro
18 NUMERO PIANI TOTALI (INCLUSI INTERRATI)	1	19 PIANI INTERRATI <input checked="" type="radio"/> 0 <input type="radio"/> 1 <input type="radio"/> 2 <input type="radio"/> ≥3
20 ALTEZZA MEDIA DI PIANO (m)	<input type="radio"/> ≤2,50 <input type="radio"/> 2,50-3-50 <input type="radio"/> 3,50-5,00 <input checked="" type="radio"/> ≥5,00	21 ALTEZZA ALL'IMPOSTA DELLA COPERTURA
22 VOLUME UNICO SU AC	<input checked="" type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No	23 SUPERFICIE MEDIA DI PIANO (mq)
24 STRUTTURA PORTANTE VERTICALE	<input type="radio"/> C.a. <input type="radio"/> Acciaio <input type="radio"/> Acciaio-c.l.s. <input checked="" type="radio"/> Muratura <input type="radio"/> Mista (muratura/c.a.) <input type="radio"/> Legno <input type="radio"/> Non identificata	7
25 TIPO MURATURA	<input checked="" type="radio"/> Buona <input type="radio"/> Cattiva <input type="radio"/> Non identificata	26 CORDOLI O CATENE <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No
27 PILASTRI ISOLATI	<input checked="" type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No	28 PIANO PILOTIS <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No
29 SOPRAELEVAZIONI	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	31 STATO MANUTENTIVO <input type="radio"/> Carente <input type="radio"/> Sufficiente <input checked="" type="radio"/> Buono
30 DANNO STRUTTURALE	<input type="radio"/> Gravissimo <input type="radio"/> Medio - grave <input type="radio"/> Leggero <input checked="" type="radio"/> Assente	32 PROPRIETÀ <input type="radio"/> Pubblica <input checked="" type="radio"/> Privata
33 MORFOLOGIA	<input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)	34
35 UBICAZIONE	<input type="radio"/> Sotto versante incombente o forte pendio <input checked="" type="radio"/> Sopra versante incombente o cresta	36
37 MICROZONAZIONE SISMICA	Zona MS (condizione peggiore) <input type="radio"/> Stabile <input checked="" type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input type="radio"/> Instabile	38
38 Tipo instabilità	<input type="radio"/> Frana <input type="radio"/> Liquefazione <input type="radio"/> Faglia attiva e capace <input type="radio"/> Cedimenti differenziali <input type="radio"/> Cavità sotterranee	39
39 Localizzazione frana	<input type="radio"/> Interferente con l'unità strutturale <input type="radio"/> A monte <input type="radio"/> A valle	40
40 GEOLOGIA / IDROGEOLOGIA	Rischio PAI <input type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4	41 Area alluvionabile <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No
41		42
42		43
43		44
44		45
45		46
46		47
47		48
48		49
48 DESTINAZIONE D'USO (USO ATTUALE)	S62	
49 TIPO E NUMERO UNITÀ D'USO	A Residenziale (H 0 )	D Turistico (K 0 )
	G Deposito (N 0 )	B Commercio (I 0 )
	E Produzione (L 0 )	C Serv. pubbl. (J 1 )
	F Uffici (M 0 )	
50 EPOCA DI COSTRUZIONE E RISTRUTTURAZIONE	<input checked="" type="checkbox"/> ≤1919	19-45
	46-61	62-71
	72-81	82-91
	<input checked="" type="checkbox"/> 92-01	≥2002
51 UTILIZZAZIONE	<input type="radio"/> >65% <input checked="" type="radio"/> 30-65% <input type="radio"/> <30%	<input type="radio"/> Non utilizzato <input type="radio"/> In costruzione <input type="radio"/> Non finito <input type="radio"/> Abbandonato
52 OCCUPANTI	1	

**Sezione 3 - CARATTERISTICHE SPECIFICHE**

**Sezione 1 - IDENTIFICATIVI**

Data compilazione	14 / 08 / 2015	Codice ISTAT	
1 Regione	EMILIA-ROMAGNA		08
2 Provincia	Modena		036
3 Comune	Ravarino		034
4 Località abitata	Ravarino		10002
5 Sezione censuaria			
6 Identificativo Aggregato Strutturale	0000000935	00	
7 Identificativo Unità Strutturale	999		
8 Identificativo Area di Emergenza			
9 Identificativi infrastrutture di Accessibilità/Connessione	a 0000000011	b	
	c	d	
10 Indirizzo	via Argini	11 Civico	22
12 Mappa in allegato (vedi retro)			

**Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI**

POSIZIONE NELL'AGGREGATO	13 Isolata <input type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No	14 <input type="radio"/> Interna <input type="radio"/> D'estremità <input type="radio"/> D'angolo
15 FRONTE INTERFERENTE SU INFRASTRUTTURA ACCESSIBILITÀ/CONNESSIONE (H>L) O AREA DI EMERGENZA (H>d)	<input type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No	
16 UNITÀ STRUTTURALE SPECIALISTICA	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	17 <input type="radio"/> Chiesa <input type="radio"/> Teatro <input type="radio"/> Torre/campanile/ciminiera <input type="radio"/> Altro
18 NUMERO PIANI TOTALI (INCLUSI INTERRATI)	2	19 PIANI INTERRATI <input checked="" type="radio"/> 0 <input type="radio"/> 1 <input type="radio"/> 2 <input type="radio"/> ≥3
20 ALTEZZA MEDIA DI PIANO (m)	<input type="radio"/> ≤2,50 <input type="radio"/> 2,50-3-50 <input checked="" type="radio"/> 3,50-5,00 <input type="radio"/> ≥5,00	21 ALTEZZA ALL'IMPOSTA DELLA COPERTURA
22 VOLUME UNICO SU AC	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	23 SUPERFICIE MEDIA DI PIANO (mq)
24 STRUTTURA PORTANTE VERTICALE	<input checked="" type="radio"/> C.a. <input type="radio"/> Acciaio <input type="radio"/> Acciaio-c.l.s. <input type="radio"/> Muratura <input type="radio"/> Mista (muratura/c.a.) <input type="radio"/> Legno <input type="radio"/> Non identificata	11
25 TIPO MURATURA	<input type="radio"/> Buona <input type="radio"/> Cattiva <input type="radio"/> Non identificata	26 CORDOLI O CATENE <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No
27 PILASTRI ISOLATI	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	28 PIANO PILOTIS <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No
29 SOPRAELEVAZIONI	<input checked="" type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No	31 STATO MANUTENTIVO <input checked="" type="radio"/> Carente <input type="radio"/> Sufficiente <input type="radio"/> Buono
30 DANNO STRUTTURALE	<input type="radio"/> Gravissimo <input type="radio"/> Medio - grave <input type="radio"/> Leggero <input checked="" type="radio"/> Assente	32 PROPRIETÀ <input type="radio"/> Pubblica <input checked="" type="radio"/> Privata
33 MORFOLOGIA	<input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)	34
35 UBICAZIONE	<input type="radio"/> Sotto versante incombente o forte pendio <input checked="" type="radio"/> Sopra versante incombente o cresta	36
37 MICROZONAZIONE SISMICA	Zona MS (condizione peggiore) <input type="radio"/> Stabile <input checked="" type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input type="radio"/> Instabile	38
38 Tipo instabilità	<input type="radio"/> Frana <input type="radio"/> Liquefazione <input type="radio"/> Faglia attiva e capace <input type="radio"/> Cedimenti differenziali <input type="radio"/> Cavità sotterranee	39
39 GEOLOGIA / IDROGEOLOGIA	Localizzazione frana <input type="radio"/> Interferente con l'unità strutturale <input type="radio"/> A monte <input type="radio"/> A valle	40
40 Rischio PAI	<input type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4	41
41 Area alluvionabile	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	42

**Sezione 3 - CARATTERISTICHE SPECIFICHE**

48 DESTINAZIONE D'USO (USO ATTUALE)	S91			
49 TIPO E NUMERO UNITÀ D'USO	A Residenziale (H 0)	D Turistico (K 0)	G Deposito (N 0)	
	B <input checked="" type="radio"/> Commercio (I 1)	E Produzione (L 0)		
	C Serv. pubbl. (J 0)	F Uffici (M 0)		
50 EPOCA DI COSTRUZIONE E RISTRUTTURAZIONE	≤1919	19-45	<input checked="" type="radio"/> 46-61	62-71 72-81 82-91 92-01 ≥2002
51 UTILIZZAZIONE	<input type="radio"/> >65% <input type="radio"/> 30-65% <input type="radio"/> <30% <input checked="" type="radio"/> Non utilizzato <input type="radio"/> In costruzione <input type="radio"/> Non finito <input type="radio"/> Abbandonato			
52 OCCUPANTI	1			

**Sezione 1 - IDENTIFICATIVI**

Data compilazione	14 / 08 / 2015	Codice ISTAT	
1 Regione	EMILIA-ROMAGNA		08
2 Provincia	Modena		036
3 Comune	Ravarino		034
4 Località abitata	Ravarino		10002
5 Sezione censuaria			
6 Identificativo Aggregato Strutturale	0000000944	00	
7 Identificativo Unità Strutturale	001		
8 Identificativo Area di Emergenza			
9 Identificativi infrastrutture di Accessibilità/Connessione	a 0000000042	b	
	c	d	
10 Indirizzo	via D. Giambi	11 Civico	37
12 Mappa in allegato (vedi retro)			

**Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI**

POSIZIONE NELL'AGGREGATO	13 Isolata <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	14 <input type="radio"/> Interna <input type="radio"/> D'estremità <input checked="" type="radio"/> D'angolo
15 FRONTE INTERFERENTE SU INFRASTRUTTURA ACCESSIBILITÀ/CONNESSIONE (H>L) O AREA DI EMERGENZA (H>d)	<input checked="" type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No	
16 UNITÀ STRUTTURALE SPECIALISTICA	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	17 <input type="radio"/> Chiesa <input type="radio"/> Teatro <input type="radio"/> Torre/campanile/ciminiera <input type="radio"/> Altro
18 NUMERO PIANI TOTALI (INCLUSI INTERRATI)	3	19 PIANI INTERRATI <input checked="" type="radio"/> 0 <input type="radio"/> 1 <input type="radio"/> 2 <input type="radio"/> ≥3
20 ALTEZZA MEDIA DI PIANO (m)	<input type="radio"/> ≤2,50 <input checked="" type="radio"/> 2,50-3-50 <input type="radio"/> 3,50-5,00 <input type="radio"/> ≥5,00	21 ALTEZZA ALL'IMPOSTA DELLA COPERTURA
22 VOLUME UNICO SU AC	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	23 SUPERFICIE MEDIA DI PIANO (mq)
24 STRUTTURA PORTANTE VERTICALE	<input type="radio"/> C.a. <input type="radio"/> Acciaio <input type="radio"/> Acciaio-c.l.s. <input checked="" type="radio"/> Muratura <input type="radio"/> Mista (muratura/c.a.) <input type="radio"/> Legno <input type="radio"/> Non identificata	10
25 TIPO MURATURA	<input checked="" type="radio"/> Buona <input type="radio"/> Cattiva <input type="radio"/> Non identificata	26 CORDOLI O CATENE <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No
27 PILASTRI ISOLATI	<input checked="" type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No	28 PIANO PILOTIS <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No
29 SOPRAELEVAZIONI	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	31 STATO MANUTENTIVO <input type="radio"/> Carente <input type="radio"/> Sufficiente <input checked="" type="radio"/> Buono
30 DANNO STRUTTURALE	<input type="radio"/> Gravissimo <input type="radio"/> Medio - grave <input type="radio"/> Leggero <input checked="" type="radio"/> Assente	32 PROPRIETÀ <input type="radio"/> Pubblica <input checked="" type="radio"/> Privata
33 MORFOLOGIA	<input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)	34
35 UBICAZIONE	<input type="radio"/> Sotto versante incombente o forte pendio <input checked="" type="radio"/> Sopra versante incombente o cresta	36
37 MICROZONAZIONE SISMICA	Zona MS (condizione peggiore) <input type="radio"/> Stabile <input checked="" type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input type="radio"/> Instabile	38
38 Tipo instabilità	<input type="radio"/> Frana <input type="radio"/> Liquefazione <input type="radio"/> Faglia attiva e capace <input type="radio"/> Cedimenti differenziali <input type="radio"/> Cavità sotterranee	39
39 GEOLOGIA / IDROGEOLOGIA	Localizzazione frana <input type="radio"/> Interferente con l'unità strutturale <input type="radio"/> A monte <input type="radio"/> A valle	40
40 Rischio PAI	<input type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4	41 Area alluvionabile <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No
41		42
42		43
43		44
44		45
45		46
46		47
47		48
48		49
49		50
50		51
51		52
52		

**Sezione 3 - CARATTERISTICHE SPECIFICHE**

48 DESTINAZIONE D'USO (USO ATTUALE)	S90
49 TIPO E NUMERO UNITÀ D'USO	A <input checked="" type="checkbox"/> Residenziale (H 8 ) D <input type="checkbox"/> Turistico (K 0 ) G <input type="checkbox"/> Deposito (N 0 ) B <input type="checkbox"/> Commercio (I 0 ) E <input type="checkbox"/> Produzione (L 0 ) C <input type="checkbox"/> Serv. pubbl. (J 0 ) F <input checked="" type="checkbox"/> Uffici (M 2 )
50 EPOCA DI COSTRUZIONE E RISTRUTTURAZIONE	<input type="checkbox"/> ≤1919 <input checked="" type="checkbox"/> 19-45 <input type="checkbox"/> 46-61 <input type="checkbox"/> 62-71 <input type="checkbox"/> 72-81 <input type="checkbox"/> 82-91 <input type="checkbox"/> 92-01 <input checked="" type="checkbox"/> ≥2002
51 UTILIZZAZIONE	<input checked="" type="radio"/> >65% <input type="radio"/> 30-65% <input type="radio"/> <30% <input type="radio"/> Non utilizzato <input type="radio"/> In costruzione <input type="radio"/> Non finito <input type="radio"/> Abbandonato
52 OCCUPANTI	12

**Sezione 1 - IDENTIFICATIVI**

Data compilazione	14 / 08 / 2015	Codice ISTAT	
1 Regione	EMILIA-ROMAGNA		08
2 Provincia	Modena		036
3 Comune	Ravarino		034
4 Località abitata	Ravarino		10002
5 Sezione censuaria			
6 Identificativo Aggregato Strutturale	0000000944	00	
7 Identificativo Unità Strutturale	002		
8 Identificativo Area di Emergenza			
9 Identificativi infrastrutture di Accessibilità/Connessione	a 0000000042	b	
	c	d	
10 Indirizzo	via D. Giambi	11 Civico	23
12 Mappa in allegato (vedi retro)			

**Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI**

POSIZIONE NELL'AGGREGATO	13 Isolata <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	14 <input type="radio"/> Interna <input type="radio"/> D'estremità <input checked="" type="radio"/> D'angolo
15 FRONTE INTERFERENTE SU INFRASTRUTTURA ACCESSIBILITÀ/CONNESSIONE (H>L) O AREA DI EMERGENZA (H>d)	<input checked="" type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No	
16 UNITÀ STRUTTURALE SPECIALISTICA	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	17 <input type="radio"/> Chiesa <input type="radio"/> Teatro <input type="radio"/> Torre/campanile/ciminiera <input type="radio"/> Altro
18 NUMERO PIANI TOTALI (INCLUSI INTERRATI)	3	19 PIANI INTERRATI <input checked="" type="radio"/> 0 <input type="radio"/> 1 <input type="radio"/> 2 <input type="radio"/> ≥3
20 ALTEZZA MEDIA DI PIANO (m)	<input type="radio"/> ≤2,50 <input checked="" type="radio"/> 2,50-3-50 <input type="radio"/> 3,50-5,00 <input type="radio"/> ≥5,00	21 ALTEZZA ALL'IMPOSTA DELLA COPERTURA
22 VOLUME UNICO SU AC	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	23 SUPERFICIE MEDIA DI PIANO (mq)
24 STRUTTURA PORTANTE VERTICALE	<input type="radio"/> C.a. <input type="radio"/> Acciaio <input type="radio"/> Acciaio-c.l.s. <input checked="" type="radio"/> Muratura <input type="radio"/> Mista (muratura/c.a.) <input type="radio"/> Legno <input type="radio"/> Non identificata	10
25 TIPO MURATURA	<input checked="" type="radio"/> Buona <input type="radio"/> Cattiva <input type="radio"/> Non identificata	26 CORDOLI O CATENE
27 PILASTRI ISOLATI	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No
28 PIANO PILOTIS	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	29 SOPRAELEVAZIONI
29 SOPRAELEVAZIONI	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	
30 DANNO STRUTTURALE	<input type="radio"/> Gravissimo <input type="radio"/> Medio - grave <input type="radio"/> Leggero <input checked="" type="radio"/> Assente	31 STATO MANUTENTIVO
31 STATO MANUTENTIVO	<input type="radio"/> Carente <input checked="" type="radio"/> Sufficiente <input type="radio"/> Buono	
PROPRIETÀ	32 <input type="radio"/> Pubblica <input checked="" type="radio"/> Privata	
32 PROPRIETÀ	<input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)	
33 MORFOLOGIA	<input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)	
UBICAZIONE	35 <input type="radio"/> Sotto versante incombente o forte pendio <input checked="" type="radio"/> Sopra versante incombente o cresta	
34 MICROZONAZIONE SISMICA	37 Zona MS (condizione peggiore) <input type="radio"/> Stabile <input checked="" type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input type="radio"/> Instabile	
35 MICROZONAZIONE SISMICA	Tipo instabilità 38 <input type="radio"/> Frana <input type="radio"/> Liquefazione 39 <input type="radio"/> Frana <input type="radio"/> Liquefazione 40 <input type="radio"/> Faglia attiva e capace 41 <input type="radio"/> Cedimenti differenziali 42 <input type="radio"/> Cavità sotterranee	
36 GEOLOGIA / IDROGEOLOGIA	Localizzazione frana 43 <input type="radio"/> Localizzazione frana <input type="radio"/> Interferente con l'unità strutturale 44 <input type="radio"/> A monte 45 <input type="radio"/> A valle	
37 GEOLOGIA / IDROGEOLOGIA	Rischio PAI <input type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4 47 Area alluvionabile <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	

**Sezione 3 - CARATTERISTICHE SPECIFICHE**

48 DESTINAZIONE D'USO (USO ATTUALE)	S90			
49 TIPO E NUMERO UNITÀ D'USO	A <input checked="" type="checkbox"/> Residenziale (H 2)	D <input type="checkbox"/> Turistico (K 0)	G <input type="checkbox"/> Deposito (N 0)	
	B <input checked="" type="checkbox"/> Commercio (I 1)	E <input type="checkbox"/> Produzione (L 0)		
	C <input type="checkbox"/> Serv. pubbl. (J 0)	F <input type="checkbox"/> Uffici (M 0)		
50 EPOCA DI COSTRUZIONE E RISTRUTTURAZIONE	<input type="checkbox"/> ≤1919 <input type="checkbox"/> 19-45 <input checked="" type="checkbox"/> 46-61 <input type="checkbox"/> 62-71 <input type="checkbox"/> 72-81 <input type="checkbox"/> 82-91 <input type="checkbox"/> 92-01 <input type="checkbox"/> ≥2002			
51 UTILIZZAZIONE	<input checked="" type="radio"/> >65% <input type="radio"/> 30-65% <input type="radio"/> <30% <input type="radio"/> Non utilizzato <input type="radio"/> In costruzione <input type="radio"/> Non finito <input type="radio"/> Abbandonato			
52 OCCUPANTI	3			



**Sezione 1 - IDENTIFICATIVI**

Data compilazione	02 / 11 / 2015	Codice ISTAT	
1 Regione	EMILIA-ROMAGNA		08
2 Provincia	Modena		036
3 Comune	Ravarino		034
4 Località abitata	Ravarino		10002
5 Sezione censuaria			
6 Identificativo Aggregato Strutturale	0000000944	00	
7 Identificativo Unità Strutturale	003		
8 Identificativo Area di Emergenza			
9 Identificativi infrastrutture di Accessibilità/Connessione	a	b	
	c	d	
10 Indirizzo	via Vandini	11 Civico	30
12 Mappa in allegato (vedi retro)			

**Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI**

POSIZIONE NELL'AGGREGATO	13 Isolata <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	14 <input type="radio"/> Interna <input type="radio"/> D'estremità <input checked="" type="radio"/> D'angolo
15 FRONTE INTERFERENTE SU INFRASTRUTTURA ACCESSIBILITÀ/CONNESSIONE (H>L) O AREA DI EMERGENZA (H>d)	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	
16 UNITÀ STRUTTURALE SPECIALISTICA	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	17 <input type="radio"/> Chiesa <input type="radio"/> Teatro <input type="radio"/> Torre/campanile/ciminiera <input type="radio"/> Altro
18 NUMERO PIANI TOTALI (INCLUSI INTERRATI)	3	19 PIANI INTERRATI <input checked="" type="radio"/> 0 <input type="radio"/> 1 <input type="radio"/> 2 <input type="radio"/> ≥3
20 ALTEZZA MEDIA DI PIANO (m)	<input type="radio"/> ≤2,50 <input checked="" type="radio"/> 2,50-3-50 <input type="radio"/> 3,50-5,00 <input type="radio"/> ≥5,00	21 ALTEZZA ALL'IMPOSTA DELLA COPERTURA
22 VOLUME UNICO SU AC	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	23 SUPERFICIE MEDIA DI PIANO (mq)
24 STRUTTURA PORTANTE VERTICALE	<input type="radio"/> C.a. <input type="radio"/> Acciaio <input type="radio"/> Acciaio-c.l.s. <input checked="" type="radio"/> Muratura <input type="radio"/> Mista (muratura/c.a.) <input type="radio"/> Legno <input type="radio"/> Non identificata	7
25 TIPO MURATURA	<input checked="" type="radio"/> Buona <input type="radio"/> Cattiva <input type="radio"/> Non identificata	26 CORDOLI O CATENE
27 PILASTRI ISOLATI	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No
28 PIANO PILOTIS	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	29 SOPRAELEVAZIONI
30 DANNO STRUTTURALE	<input type="radio"/> Gravissimo <input type="radio"/> Medio - grave <input type="radio"/> Leggero <input checked="" type="radio"/> Assente	31 STATO MANUTENTIVO
PROPRIETÀ	32 <input type="radio"/> Pubblica <input checked="" type="radio"/> Privata	<input type="radio"/> Carente <input type="radio"/> Sufficiente <input checked="" type="radio"/> Buono
34 MORFOLOGIA	<input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)	
UBICAZIONE	35 <input type="radio"/> Sotto versante incombente o forte pendio <input checked="" type="radio"/> Sopra versante incombente o cresta	
MICROZONAZIONE SISMICA	37 Zona MS (condizione peggiore) <input type="radio"/> Stabile <input checked="" type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input type="radio"/> Instabile	
38 Tipo instabilità	<input type="radio"/> Frana <input type="radio"/> Liquefazione <input type="radio"/> Faglia attiva e capace <input type="radio"/> Cedimenti differenziali <input type="radio"/> Cavità sotterranee	
GEOLOGIA / IDROGEOLOGIA	43 Localizzazione frana <input type="radio"/> Interferente con l'unità strutturale <input type="radio"/> A monte <input type="radio"/> A valle	44 <input type="radio"/> A monte <input type="radio"/> A valle
46 Rischio PAI	<input type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4	47 Area alluvionabile <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No

**Sezione 3 - CARATTERISTICHE SPECIFICHE**

48 DESTINAZIONE D'USO (USO ATTUALE)	S90			
49 TIPO E NUMERO UNITÀ D'USO	A <input checked="" type="checkbox"/> Residenziale (H 4)	D <input type="checkbox"/> Turistico (K 0)	G <input checked="" type="checkbox"/> Deposito (N 2)	
	B <input type="checkbox"/> Commercio (I 0)	E <input type="checkbox"/> Produzione (L 0)		
	C <input type="checkbox"/> Serv. pubbl. (J 0)	F <input type="checkbox"/> Uffici (M 0)		
50 EPOCA DI COSTRUZIONE E RISTRUTTURAZIONE	<input type="checkbox"/> ≤1919 <input checked="" type="checkbox"/> 19-45 <input type="checkbox"/> 46-61 <input type="checkbox"/> 62-71 <input type="checkbox"/> 72-81 <input checked="" type="checkbox"/> 82-91 <input type="checkbox"/> 92-01 <input type="checkbox"/> ≥2002			
51 UTILIZZAZIONE	<input type="radio"/> >65% <input checked="" type="radio"/> 30-65% <input type="radio"/> <30% <input type="radio"/> Non utilizzato <input type="radio"/> In costruzione <input type="radio"/> Non finito <input type="radio"/> Abbandonato			
52 OCCUPANTI	6			

**Sezione 1 - IDENTIFICATIVI**

Data compilazione	02 / 11 / 2015	Codice ISTAT	
1 Regione	EMILIA-ROMAGNA		08
2 Provincia	Modena		036
3 Comune	Ravarino		034
4 Località abitata	Ravarino		10002
5 Sezione censuaria			
6 Identificativo Aggregato Strutturale	0000000944	00	
7 Identificativo Unità Strutturale	004		
8 Identificativo Area di Emergenza			
9 Identificativi infrastrutture di Accessibilità/Connessione	a	b	
	c	d	
10 Indirizzo	via Vandini	11 Civico	30
12 Mappa in allegato (vedi retro)			

**Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI**

POSIZIONE NELL'AGGREGATO	13 Isolata <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	14 <input type="radio"/> Interna <input type="radio"/> D'estremità <input checked="" type="radio"/> D'angolo
15 FRONTE INTERFERENTE SU INFRASTRUTTURA ACCESSIBILITÀ/CONNESSIONE (H>L) O AREA DI EMERGENZA (H>d)	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	
16 UNITÀ STRUTTURALE SPECIALISTICA	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	17 <input type="radio"/> Chiesa <input type="radio"/> Teatro <input type="radio"/> Torre/campanile/ciminiera <input type="radio"/> Altro
18 NUMERO PIANI TOTALI (INCLUSI INTERRATI)	3	19 PIANI INTERRATI <input checked="" type="radio"/> 0 <input type="radio"/> 1 <input type="radio"/> 2 <input type="radio"/> ≥3
20 ALTEZZA MEDIA DI PIANO (m)	<input type="radio"/> ≤2,50 <input checked="" type="radio"/> 2,50-3-50 <input type="radio"/> 3,50-5,00 <input type="radio"/> ≥5,00	21 ALTEZZA ALL'IMPOSTA DELLA COPERTURA
22 VOLUME UNICO SU AC	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	23 SUPERFICIE MEDIA DI PIANO (mq)
24 STRUTTURA PORTANTE VERTICALE	<input type="radio"/> C.a. <input type="radio"/> Acciaio <input type="radio"/> Acciaio-c.l.s. <input checked="" type="radio"/> Muratura <input type="radio"/> Mista (muratura/c.a.) <input type="radio"/> Legno <input type="radio"/> Non identificata	9
25 TIPO MURATURA	<input checked="" type="radio"/> Buona <input type="radio"/> Cattiva <input type="radio"/> Non identificata	26 CORDOLI O CATENE
27 PILASTRI ISOLATI	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No
28 PIANO PILOTIS	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	29 SOPRAELEVAZIONI
30 DANNO STRUTTURALE	<input type="radio"/> Gravissimo <input type="radio"/> Medio - grave <input type="radio"/> Leggero <input checked="" type="radio"/> Assente	31 STATO MANUTENTIVO
PROPRIETÀ	32 <input type="radio"/> Pubblica <input checked="" type="radio"/> Privata	<input type="radio"/> Carente <input type="radio"/> Sufficiente <input checked="" type="radio"/> Buono
34 MORFOLOGIA	<input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)	
UBICAZIONE	35 <input type="radio"/> Sotto versante incombente o forte pendio <input checked="" type="radio"/> Sopra versante incombente o cresta	
MICROZONAZIONE SISMICA	37 Zona MS (condizione peggiore) <input type="radio"/> Stabile <input checked="" type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input type="radio"/> Instabile	
38 Tipo instabilità	<input type="radio"/> Frana <input type="radio"/> Liquefazione <input type="radio"/> Faglia attiva e capace <input type="radio"/> Cedimenti differenziali <input type="radio"/> Cavità sotterranee	
GEOLOGIA / IDROGEOLOGIA	43 Localizzazione frana <input type="radio"/> Interferente con l'unità strutturale <input type="radio"/> A monte <input type="radio"/> A valle	44 <input type="radio"/> A monte <input type="radio"/> A valle
46 Rischio PAI	<input type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4	47 Area alluvionabile <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No

**Sezione 3 - CARATTERISTICHE SPECIFICHE**

48 DESTINAZIONE D'USO (USO ATTUALE)	S90			
49 TIPO E NUMERO UNITÀ D'USO	A <input checked="" type="checkbox"/> Residenziale (H 2)	D <input type="checkbox"/> Turistico (K 0)	G <input checked="" type="checkbox"/> Deposito (N 1)	
	B <input type="checkbox"/> Commercio (I 0)	E <input type="checkbox"/> Produzione (L 0)		
	C <input type="checkbox"/> Serv. pubbl. (J 0)	F <input type="checkbox"/> Uffici (M 0)		
50 EPOCA DI COSTRUZIONE E RISTRUTTURAZIONE	<input type="checkbox"/> ≤1919 <input checked="" type="checkbox"/> 19-45 <input type="checkbox"/> 46-61 <input type="checkbox"/> 62-71 <input type="checkbox"/> 72-81 <input checked="" type="checkbox"/> 82-91 <input type="checkbox"/> 92-01 <input type="checkbox"/> ≥2002			
51 UTILIZZAZIONE	<input type="radio"/> >65% <input checked="" type="radio"/> 30-65% <input type="radio"/> <30% <input type="radio"/> Non utilizzato <input type="radio"/> In costruzione <input type="radio"/> Non finito <input type="radio"/> Abbandonato			
52 OCCUPANTI	3			

### Sezione 1 - IDENTIFICATIVI

Data compilazione	02 / 11 / 2015	Codice ISTAT	
1 Regione	EMILIA-ROMAGNA		08
2 Provincia	Modena		036
3 Comune	Ravarino		034
4 Località abitata	Ravarino		10002
5 Sezione censuaria			
6 Identificativo Aggregato Strutturale	0000000944	00	
7 Identificativo Unità Strutturale		005	
8 Identificativo Area di Emergenza			
9 Identificativi infrastrutture di Accessibilità/Connessione	a	b	
	c	d	
10 Indirizzo	via Vandini	11 Civico	snc
12 Mappa in allegato (vedi retro)			

### Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI

POSIZIONE NELL'AGGREGATO	13 Isolata <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	14 <input type="radio"/> Interna <input checked="" type="radio"/> D'estremità <input type="radio"/> D'angolo
15 FRONTE INTERFERENTE SU INFRASTRUTTURA ACCESSIBILITÀ/CONNESSIONE (H>L) O AREA DI EMERGENZA (H>d)	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	
16 UNITÀ STRUTTURALE SPECIALISTICA	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	17 <input type="radio"/> Chiesa <input type="radio"/> Teatro <input type="radio"/> Torre/campanile/ciminiera <input type="radio"/> Altro
18 NUMERO PIANI TOTALI (INCLUSI INTERRATI)	3	19 PIANI INTERRATI <input checked="" type="radio"/> 0 <input type="radio"/> 1 <input type="radio"/> 2 <input type="radio"/> ≥3
20 ALTEZZA MEDIA DI PIANO (m)	<input type="radio"/> ≤2,50 <input checked="" type="radio"/> 2,50-3-50 <input type="radio"/> 3,50-5,00 <input type="radio"/> ≥5,00	21 ALTEZZA ALL'IMPOSTA DELLA COPERTURA
22 VOLUME UNICO SU AC	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	23 SUPERFICIE MEDIA DI PIANO (mq)
24 STRUTTURA PORTANTE VERTICALE	<input type="radio"/> C.a. <input type="radio"/> Acciaio <input type="radio"/> Acciaio-c.l.s. <input checked="" type="radio"/> Muratura <input type="radio"/> Mista (muratura/c.a.) <input type="radio"/> Legno <input type="radio"/> Non identificata	6
25 TIPO MURATURA	<input checked="" type="radio"/> Buona <input type="radio"/> Cattiva <input type="radio"/> Non identificata	26 CORDOLI O CATENE <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No
27 PILASTRI ISOLATI	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	28 PIANO PILOTIS <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No
29 SOPRAELEVAZIONI	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	31 STATO MANUTENTIVO <input type="radio"/> Carente <input type="radio"/> Sufficiente <input checked="" type="radio"/> Buono
30 DANNO STRUTTURALE	<input type="radio"/> Gravissimo <input type="radio"/> Medio - grave <input type="radio"/> Leggero <input checked="" type="radio"/> Assente	32 PROPRIETÀ <input type="radio"/> Pubblica <input checked="" type="radio"/> Privata
33 MORFOLOGIA	<input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)	34
35 UBICAZIONE	<input type="radio"/> Sotto versante incombente o forte pendio <input checked="" type="radio"/> Sopra versante incombente o cresta	36
37 MICROZONAZIONE SISMICA	Zona MS (condizione peggiore) <input type="radio"/> Stabile <input checked="" type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input type="radio"/> Instabile	38
39	Tipo instabilità <input type="radio"/> Frana <input type="radio"/> Liquefazione <input type="radio"/> Faglia attiva e capace <input type="radio"/> Cedimenti differenziali <input type="radio"/> Cavità sotterranee	40
41	Localizzazione frana <input type="radio"/> Interferente con l'unità strutturale <input type="radio"/> A monte <input type="radio"/> A valle	42
43	Rischio PAI <input type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4 <input type="radio"/> Area alluvionabile <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	44
45		46

### Sezione 3 - CARATTERISTICHE SPECIFICHE

48 DESTINAZIONE D'USO (USO ATTUALE)	S90			
49 TIPO E NUMERO UNITÀ D'USO	A <input checked="" type="checkbox"/> Residenziale (H 2)	D <input type="checkbox"/> Turistico (K 0)	G <input checked="" type="checkbox"/> Deposito (N 1)	
	B <input type="checkbox"/> Commercio (I 0)	E <input type="checkbox"/> Produzione (L 0)		
	C <input type="checkbox"/> Serv. pubbl. (J 0)	F <input type="checkbox"/> Uffici (M 0)		
50 EPOCA DI COSTRUZIONE E RISTRUTTURAZIONE	<input type="checkbox"/> ≤1919 <input type="checkbox"/> 19-45 <input type="checkbox"/> 46-61 <input checked="" type="checkbox"/> 62-71 <input type="checkbox"/> 72-81 <input type="checkbox"/> 82-91 <input type="checkbox"/> 92-01 <input type="checkbox"/> ≥2002			
51 UTILIZZAZIONE	<input checked="" type="radio"/> >65% <input type="radio"/> 30-65% <input type="radio"/> <30% <input type="radio"/> Non utilizzato <input type="radio"/> In costruzione <input type="radio"/> Non finito <input type="radio"/> Abbandonato			
52 OCCUPANTI	4			

**Sezione 1 - IDENTIFICATIVI**

Data compilazione	14 / 08 / 2015	Codice ISTAT	
1 Regione	EMILIA-ROMAGNA		08
2 Provincia	Modena		036
3 Comune	Ravarino		034
4 Località abitata	Ravarino		10002
5 Sezione censuaria			
6 Identificativo Aggregato Strutturale	0000000978	00	
7 Identificativo Unità Strutturale	999		
8 Identificativo Area di Emergenza	0000000005		
9 Identificativi infrastrutture di Accessibilità/Connessione	a 0000000010	b	
	c	d	
10 Indirizzo	via della Resistenza	11 Civico	173
12 Mappa in allegato (vedi retro)			

**Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI**

POSIZIONE NELL'AGGREGATO	13 Isolata <input checked="" type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No	14 <input type="radio"/> Interna <input type="radio"/> D'estremità <input type="radio"/> D'angolo
15 FRONTE INTERFERENTE SU INFRASTRUTTURA ACCESSIBILITÀ/CONNESSIONE (H>L) O AREA DI EMERGENZA (H>d)	<input checked="" type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No	
16 UNITÀ STRUTTURALE SPECIALISTICA	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	17 <input type="radio"/> Chiesa <input type="radio"/> Teatro <input type="radio"/> Torre/campanile/ciminiera <input type="radio"/> Altro
18 NUMERO PIANI TOTALI (INCLUSI INTERRATI)	4	19 PIANI INTERRATI <input checked="" type="radio"/> 0 <input type="radio"/> 1 <input type="radio"/> 2 <input type="radio"/> ≥3
20 ALTEZZA MEDIA DI PIANO (m)	<input type="radio"/> ≤2,50 <input checked="" type="radio"/> 2,50-3-50 <input type="radio"/> 3,50-5,00 <input type="radio"/> ≥5,00	21 ALTEZZA ALL'IMPOSTA DELLA COPERTURA
22 VOLUME UNICO SU AC	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	23 SUPERFICIE MEDIA DI PIANO (mq)
24 STRUTTURA PORTANTE VERTICALE	<input checked="" type="radio"/> C.a. <input type="radio"/> Acciaio <input type="radio"/> Acciaio-c.l.s. <input type="radio"/> Muratura <input type="radio"/> Mista (muratura/c.a.) <input type="radio"/> Legno <input type="radio"/> Non identificata	11
25 TIPO MURATURA	<input type="radio"/> Buona <input type="radio"/> Cattiva <input type="radio"/> Non identificata	26 CORDOLI O CATENE <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No
27 PILASTRI ISOLATI	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	28 PIANO PILOTIS <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No
29 SOPRAELEVAZIONI	<input checked="" type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No	31 STATO MANUTENTIVO <input type="radio"/> Carente <input type="radio"/> Sufficiente <input checked="" type="radio"/> Buono
30 DANNO STRUTTURALE	<input type="radio"/> Gravissimo <input type="radio"/> Medio - grave <input type="radio"/> Leggero <input checked="" type="radio"/> Assente	32 PROPRIETÀ <input type="radio"/> Pubblica <input checked="" type="radio"/> Privata
33 MORFOLOGIA	<input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)	34
35 UBICAZIONE	<input type="radio"/> Sotto versante incombente o forte pendio <input checked="" type="radio"/> Sopra versante incombente o cresta	36
37 MICROZONAZIONE SISMICA	<input type="radio"/> Zona MS (condizione peggiore) <input type="radio"/> Stabile <input checked="" type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input type="radio"/> Instabile	38
38 Tipo instabilità	<input type="radio"/> Frana <input type="radio"/> Liquefazione <input type="radio"/> Faglia attiva e capace <input type="radio"/> Cedimenti differenziali <input type="radio"/> Cavità sotterranee	39
39 Localizzazione frana	<input type="radio"/> Interferente con l'unità strutturale <input type="radio"/> A monte <input type="radio"/> A valle	40
40 GEOLOGIA / IDROGEOLOGIA	Rischio PAI <input type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4	41 Area alluvionabile <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No

**Sezione 3 - CARATTERISTICHE SPECIFICHE**

48 DESTINAZIONE D'USO (USO ATTUALE)	S90			
49 TIPO E NUMERO UNITÀ D'USO	A <input checked="" type="checkbox"/> Residenziale (H 5 )	D <input type="checkbox"/> Turistico (K 0 )	G <input type="checkbox"/> Deposito (N 0 )	
	B <input type="checkbox"/> Commercio (I 0 )	E <input type="checkbox"/> Produzione (L 0 )		
	C <input type="checkbox"/> Serv. pubbl. (J 0 )	F <input type="checkbox"/> Uffici (M 0 )		
50 EPOCA DI COSTRUZIONE E RISTRUTTURAZIONE	<input type="checkbox"/> ≤1919 <input type="checkbox"/> 19-45 <input type="checkbox"/> 46-61 <input type="checkbox"/> 62-71 <input checked="" type="checkbox"/> 72-81 <input type="checkbox"/> 82-91 <input type="checkbox"/> 92-01 <input type="checkbox"/> ≥2002			
51 UTILIZZAZIONE	<input checked="" type="radio"/> >65% <input type="radio"/> 30-65% <input type="radio"/> <30% <input type="radio"/> Non utilizzato <input type="radio"/> In costruzione <input type="radio"/> Non finito <input type="radio"/> Abbandonato			
52 OCCUPANTI	10			

**Sezione 1 - IDENTIFICATIVI**

Data compilazione	14 / 08 / 2015	Codice ISTAT	
1 Regione	EMILIA-ROMAGNA		08
2 Provincia	Modena		036
3 Comune	Ravarino		034
4 Località abitata	Ravarino		10002
5 Sezione censuaria			
6 Identificativo Aggregato Strutturale	0000000981	00	
7 Identificativo Unità Strutturale	999		
8 Identificativo Area di Emergenza			
9 Identificativi infrastrutture di Accessibilità/Connessione	a 0000000010	b	
	c	d	
10 Indirizzo	via della Resistenza	11 Civico	176
12 Mappa in allegato (vedi retro)			

**Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI**

POSIZIONE NELL'AGGREGATO	13 Isolata <input checked="" type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No	14 <input type="radio"/> Interna <input type="radio"/> D'estremità <input type="radio"/> D'angolo
15 FRONTE INTERFERENTE SU INFRASTRUTTURA ACCESSIBILITÀ/CONNESSIONE (H>L) O AREA DI EMERGENZA (H>d)	<input checked="" type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No	
16 UNITÀ STRUTTURALE SPECIALISTICA	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	17 <input type="radio"/> Chiesa <input type="radio"/> Teatro <input type="radio"/> Torre/campanile/ciminiera <input type="radio"/> Altro
18 NUMERO PIANI TOTALI (INCLUSI INTERRATI)	4	19 PIANI INTERRATI <input type="radio"/> 0 <input checked="" type="radio"/> 1 <input type="radio"/> 2 <input type="radio"/> ≥3
20 ALTEZZA MEDIA DI PIANO (m)	<input type="radio"/> ≤2,50 <input checked="" type="radio"/> 2,50-3-50 <input type="radio"/> 3,50-5,00 <input type="radio"/> ≥5,00	21 ALTEZZA ALL'IMPOSTA DELLA COPERTURA
22 VOLUME UNICO SU AC	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	23 SUPERFICIE MEDIA DI PIANO (mq)
24 STRUTTURA PORTANTE VERTICALE	<input checked="" type="radio"/> C.a. <input type="radio"/> Acciaio <input type="radio"/> Acciaio-c.l.s. <input type="radio"/> Muratura <input type="radio"/> Mista (muratura/c.a.) <input type="radio"/> Legno <input type="radio"/> Non identificata	11
25 TIPO MURATURA	<input type="radio"/> Buona <input type="radio"/> Cattiva <input type="radio"/> Non identificata	26 CORDOLI O CATENE <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No
27 PILASTRI ISOLATI	<input checked="" type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No	28 PIANO PILOTIS <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No
29 SOPRAELEVAZIONI	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	31 STATO MANUTENTIVO <input type="radio"/> Carente <input type="radio"/> Sufficiente <input checked="" type="radio"/> Buono
30 DANNO STRUTTURALE	<input type="radio"/> Gravissimo <input type="radio"/> Medio - grave <input type="radio"/> Leggero <input checked="" type="radio"/> Assente	32 PROPRIETÀ <input type="radio"/> Pubblica <input checked="" type="radio"/> Privata
33 MORFOLOGIA	<input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)	34
35 UBICAZIONE	<input type="radio"/> Sotto versante incombente o forte pendio <input checked="" type="radio"/> Sopra versante incombente o cresta	36
37 MICROZONAZIONE SISMICA	<input type="radio"/> Zona MS (condizione peggiore) <input type="radio"/> Stabile <input checked="" type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input type="radio"/> Instabile	38
38 Tipo instabilità	<input type="radio"/> Frana <input type="radio"/> Liquefazione <input type="radio"/> Faglia attiva e capace <input type="radio"/> Cedimenti differenziali <input type="radio"/> Cavità sotterranee	39
39 Localizzazione frana	<input type="radio"/> Interferente con l'unità strutturale <input type="radio"/> A monte <input type="radio"/> A valle	40
40 GEOLOGIA / IDROGEOLOGIA	Rischio PAI <input type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4	41 Area alluvionabile <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No

**Sezione 3 - CARATTERISTICHE SPECIFICHE**

48 DESTINAZIONE D'USO (USO ATTUALE)	S90			
49 TIPO E NUMERO UNITÀ D'USO	A <input checked="" type="checkbox"/> Residenziale (H 6 )	D <input type="checkbox"/> Turistico (K 0 )	G <input type="checkbox"/> Deposito (N 0 )	
	B <input type="checkbox"/> Commercio (I 0 )	E <input type="checkbox"/> Produzione (L 0 )		
	C <input type="checkbox"/> Serv. pubbl. (J 0 )	F <input type="checkbox"/> Uffici (M 0 )		
50 EPOCA DI COSTRUZIONE E RISTRUTTURAZIONE	<input type="checkbox"/> ≤1919 <input type="checkbox"/> 19-45 <input type="checkbox"/> 46-61 <input type="checkbox"/> 62-71 <input type="checkbox"/> 72-81 <input type="checkbox"/> 82-91 <input checked="" type="checkbox"/> 92-01 <input type="checkbox"/> ≥2002			
51 UTILIZZAZIONE	<input checked="" type="radio"/> >65% <input type="radio"/> 30-65% <input type="radio"/> <30% <input type="radio"/> Non utilizzato <input type="radio"/> In costruzione <input type="radio"/> Non finito <input type="radio"/> Abbandonato			
52 OCCUPANTI	12			

**Sezione 1 - IDENTIFICATIVI**

Data compilazione	14 / 08 / 2015	Codice ISTAT	
1 Regione	EMILIA-ROMAGNA		08
2 Provincia	Modena		036
3 Comune	Ravarino		034
4 Località abitata	Ravarino		10002
5 Sezione censuaria			
6 Identificativo Aggregato Strutturale	0000001005	00	
7 Identificativo Unità Strutturale	999		
8 Identificativo Area di Emergenza			
9 Identificativi infrastrutture di Accessibilità/Connessione	a 0000000013	b	
	c	d	
10 Indirizzo	via Maestra	11 Civico	1500
12 Mappa in allegato (vedi retro)			

**Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI**

POSIZIONE NELL'AGGREGATO	13 Isolata <input type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No	14 <input type="radio"/> Interna <input type="radio"/> D'estremità <input type="radio"/> D'angolo
15 FRONTE INTERFERENTE SU INFRASTRUTTURA ACCESSIBILITÀ/CONNESSIONE (H>L) O AREA DI EMERGENZA (H>d)	<input type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No	
16 UNITÀ STRUTTURALE SPECIALISTICA	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	17 <input type="radio"/> Chiesa <input type="radio"/> Teatro <input type="radio"/> Torre/campanile/ciminiera <input type="radio"/> Altro
18 NUMERO PIANI TOTALI (INCLUSI INTERRATI)	3	19 PIANI INTERRATI <input checked="" type="radio"/> 0 <input type="radio"/> 1 <input type="radio"/> 2 <input type="radio"/> ≥3
20 ALTEZZA MEDIA DI PIANO (m)	<input type="radio"/> ≤2,50 <input checked="" type="radio"/> 2,50-3-50 <input type="radio"/> 3,50-5,00 <input type="radio"/> ≥5,00	21 ALTEZZA ALL'IMPOSTA DELLA COPERTURA
22 VOLUME UNICO SU AC	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	23 SUPERFICIE MEDIA DI PIANO (mq)
24 STRUTTURA PORTANTE VERTICALE	<input type="radio"/> C.a. <input type="radio"/> Acciaio <input type="radio"/> Acciaio-c.l.s. <input checked="" type="radio"/> Muratura <input type="radio"/> Mista (muratura/c.a.) <input type="radio"/> Legno <input type="radio"/> Non identificata	10
25 TIPO MURATURA	<input checked="" type="radio"/> Buona <input type="radio"/> Cattiva <input type="radio"/> Non identificata	26 CORDOLI O CATENE <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No
27 PILASTRI ISOLATI	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	28 PIANO PILOTIS <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No
29 SOPRAELEVAZIONI	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	31 STATO MANUTENTIVO <input type="radio"/> Carente <input type="radio"/> Sufficiente <input checked="" type="radio"/> Buono
30 DANNO STRUTTURALE	<input type="radio"/> Gravissimo <input type="radio"/> Medio - grave <input type="radio"/> Leggero <input checked="" type="radio"/> Assente	32 PROPRIETÀ <input type="radio"/> Pubblica <input checked="" type="radio"/> Privata
33 MORFOLOGIA	<input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)	34
35 UBICAZIONE	<input type="radio"/> Sotto versante incombente o forte pendio <input checked="" type="radio"/> Sopra versante incombente o cresta	36
37 MICROZONAZIONE SISMICA	Zona MS (condizione peggiore) <input type="radio"/> Stabile <input checked="" type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input type="radio"/> Instabile	38
38 Tipo instabilità	<input type="radio"/> Frana <input type="radio"/> Liquefazione <input type="radio"/> Faglia attiva e capace <input type="radio"/> Cedimenti differenziali <input type="radio"/> Cavità sotterranee	39
39 GEOLOGIA / IDROGEOLOGIA	Localizzazione frana <input type="radio"/> Interferente con l'unità strutturale <input type="radio"/> A monte <input type="radio"/> A valle	40
40 Rischio PAI	<input type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4	41
41 Area alluvionabile	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	42

**Sezione 3 - CARATTERISTICHE SPECIFICHE**

48 DESTINAZIONE D'USO (USO ATTUALE)	S90			
49 TIPO E NUMERO UNITÀ D'USO	A <input checked="" type="checkbox"/> Residenziale (H 4)	D <input type="checkbox"/> Turistico (K 0)	G <input type="checkbox"/> Deposito (N 0)	
	B <input checked="" type="checkbox"/> Commercio (I 1)	E <input type="checkbox"/> Produzione (L 0)		
	C <input type="checkbox"/> Serv. pubbl. (J 0)	F <input type="checkbox"/> Uffici (M 0)		
50 EPOCA DI COSTRUZIONE E RISTRUTTURAZIONE	<input type="checkbox"/> ≤1919 <input type="checkbox"/> 19-45 <input type="checkbox"/> 46-61 <input checked="" type="checkbox"/> 62-71 <input type="checkbox"/> 72-81 <input type="checkbox"/> 82-91 <input type="checkbox"/> 92-01 <input type="checkbox"/> ≥2002			
51 UTILIZZAZIONE	<input checked="" type="radio"/> >65% <input type="radio"/> 30-65% <input type="radio"/> <30% <input type="radio"/> Non utilizzato <input type="radio"/> In costruzione <input type="radio"/> Non finito <input type="radio"/> Abbandonato			
52 OCCUPANTI	6			

**Sezione 1 - IDENTIFICATIVI**

Data compilazione	14 / 08 / 2015	Codice ISTAT	
1 Regione	EMILIA-ROMAGNA		08
2 Provincia	Modena		036
3 Comune	Ravarino		034
4 Località abitata	Ravarino		10002
5 Sezione censuaria			
6 Identificativo Aggregato Strutturale	0000001011	00	
7 Identificativo Unità Strutturale	999		
8 Identificativo Area di Emergenza	0000000004		
9 Identificativi infrastrutture di Accessibilità/Connessione	a 0000000064	b	
	c	d	
10 Indirizzo	piazza A. Moro	11 Civico	snc
12 Mappa in allegato (vedi retro)			

**Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI**

POSIZIONE NELL'AGGREGATO	13 Isolata <input type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No	14 <input type="radio"/> Interna <input type="radio"/> D'estremità <input type="radio"/> D'angolo
15 FRONTE INTERFERENTE SU INFRASTRUTTURA ACCESSIBILITÀ/CONNESSIONE (H>L) O AREA DI EMERGENZA (H>d)	<input type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No	
16 UNITÀ STRUTTURALE SPECIALISTICA	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	17 <input type="radio"/> Chiesa <input type="radio"/> Teatro <input type="radio"/> Torre/campanile/ciminiera <input type="radio"/> Altro
18 NUMERO PIANI TOTALI (INCLUSI INTERRATI)	2	19 PIANI INTERRATI <input checked="" type="radio"/> 0 <input type="radio"/> 1 <input type="radio"/> 2 <input type="radio"/> ≥3
20 ALTEZZA MEDIA DI PIANO (m)	<input type="radio"/> ≤2,50 <input checked="" type="radio"/> 2,50-3-50 <input type="radio"/> 3,50-5,00 <input type="radio"/> ≥5,00	21 ALTEZZA ALL'IMPOSTA DELLA COPERTURA
22 VOLUME UNICO SU AC	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	23 SUPERFICIE MEDIA DI PIANO (mq)
24 STRUTTURA PORTANTE VERTICALE	<input type="radio"/> C.a. <input type="radio"/> Acciaio <input type="radio"/> Acciaio-c.l.s. <input checked="" type="radio"/> Muratura <input type="radio"/> Mista (muratura/c.a.) <input type="radio"/> Legno <input type="radio"/> Non identificata	7
25 TIPO MURATURA	<input checked="" type="radio"/> Buona <input type="radio"/> Cattiva <input type="radio"/> Non identificata	26 CORDOLI O CATENE
27 PILASTRI ISOLATI	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No
28 PIANO PILOTIS	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	29 SOPRAELEVAZIONI
29 SOPRAELEVAZIONI	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	
30 DANNO STRUTTURALE	<input type="radio"/> Gravissimo <input type="radio"/> Medio - grave <input type="radio"/> Leggero <input checked="" type="radio"/> Assente	31 STATO MANUTENTIVO
PROPRIETÀ	32 <input type="radio"/> Pubblica <input checked="" type="radio"/> Privata	<input type="radio"/> Carente <input type="radio"/> Sufficiente <input checked="" type="radio"/> Buono
34 MORFOLOGIA	<input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)	
UBICAZIONE	35 <input type="radio"/> Sotto versante incombente o forte pendio <input checked="" type="radio"/> Sopra versante incombente o cresta	
MICROZONAZIONE SISMICA	37 Zona MS (condizione peggiore) <input type="radio"/> Stabile <input checked="" type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input type="radio"/> Instabile	
38 Frana	<input type="radio"/> Frana <input checked="" type="radio"/> Liquefazione <input type="radio"/> Faglia attiva e capace	41 Cedimenti differenziali
39 Liquefazione	<input type="radio"/> Frana <input checked="" type="radio"/> Liquefazione <input type="radio"/> Faglia attiva e capace	42 Cavità sotterranee
40 Faglia attiva e capace	<input type="radio"/> Frana <input checked="" type="radio"/> Liquefazione <input type="radio"/> Faglia attiva e capace	
41 Cedimenti differenziali	<input type="radio"/> Frana <input checked="" type="radio"/> Liquefazione <input type="radio"/> Faglia attiva e capace	44 A monte
42 Cavità sotterranee	<input type="radio"/> Frana <input checked="" type="radio"/> Liquefazione <input type="radio"/> Faglia attiva e capace	45 A valle
GEOLOGIA / IDROGEOLOGIA	43 Localizzazione frana <input type="radio"/> Localizzazione frana <input checked="" type="radio"/> Interferente con l'unità strutturale	47 Area alluvionabile
43 Interferente con l'unità strutturale	<input type="radio"/> Localizzazione frana <input checked="" type="radio"/> Interferente con l'unità strutturale	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No
44 A monte	<input type="radio"/> Localizzazione frana <input checked="" type="radio"/> Interferente con l'unità strutturale	
45 A valle	<input type="radio"/> Localizzazione frana <input checked="" type="radio"/> Interferente con l'unità strutturale	
47 Area alluvionabile	<input type="radio"/> Localizzazione frana <input checked="" type="radio"/> Interferente con l'unità strutturale	

**Sezione 3 - CARATTERISTICHE SPECIFICHE**

48 DESTINAZIONE D'USO (USO ATTUALE)	S91			
49 TIPO E NUMERO UNITÀ D'USO	A Residenziale (H 0)	D Turistico (K 0)	G Deposito (N 0)	
	B <input checked="" type="checkbox"/> Commercio (I 1)	E Produzione (L 0)		
	C Serv. pubbl. (J 0)	F Uffici (M 0)		
50 EPOCA DI COSTRUZIONE E RISTRUTTURAZIONE	<input type="checkbox"/> ≤1919 <input type="checkbox"/> 19-45 <input type="checkbox"/> 46-61 <input checked="" type="checkbox"/> 62-71 <input type="checkbox"/> 72-81 <input type="checkbox"/> 82-91 <input type="checkbox"/> 92-01 <input type="checkbox"/> ≥2002			
51 UTILIZZAZIONE	<input checked="" type="radio"/> >65% <input type="radio"/> 30-65% <input type="radio"/> <30% <input type="radio"/> Non utilizzato <input type="radio"/> In costruzione <input type="radio"/> Non finito <input type="radio"/> Abbandonato			
52 OCCUPANTI	4			

**Sezione 1 - IDENTIFICATIVI**

Data compilazione	18 / 08 / 2015	Codice ISTAT	
1 Regione	EMILIA-ROMAGNA		08
2 Provincia	Modena		036
3 Comune	Ravarino		034
4 Località abitata	Ravarino		10002
5 Sezione censuaria			
6 Identificativo Aggregato Strutturale	0000001205	00	
7 Identificativo Unità Strutturale	999		
8 Identificativo Area di Emergenza			
9 Identificativi infrastrutture di Accessibilità/Connessione	a 0000000038	b	
	c	d	
10 Indirizzo	via E. Berlinguer	11 Civico	313
12 Mappa in allegato (vedi retro)			

**Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI**

POSIZIONE NELL'AGGREGATO	13 Isolata <input checked="" type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No	14 <input type="radio"/> Interna <input type="radio"/> D'estremità <input type="radio"/> D'angolo
15 FRONTE INTERFERENTE SU INFRASTRUTTURA ACCESSIBILITÀ/CONNESSIONE (H>L) O AREA DI EMERGENZA (H>d)	<input checked="" type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No	
16 UNITÀ STRUTTURALE SPECIALISTICA	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	17 <input type="radio"/> Chiesa <input type="radio"/> Teatro <input type="radio"/> Torre/campanile/ciminiera <input type="radio"/> Altro
18 NUMERO PIANI TOTALI (INCLUSI INTERRATI)	6	19 PIANI INTERRATI <input checked="" type="radio"/> 0 <input type="radio"/> 1 <input type="radio"/> 2 <input type="radio"/> ≥3
20 ALTEZZA MEDIA DI PIANO (m)	<input type="radio"/> ≤2,50 <input checked="" type="radio"/> 2,50-3-50 <input type="radio"/> 3,50-5,00 <input type="radio"/> ≥5,00	21 ALTEZZA ALL'IMPOSTA DELLA COPERTURA
22 VOLUME UNICO SU AC	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	23 SUPERFICIE MEDIA DI PIANO (mq)
24 STRUTTURA PORTANTE VERTICALE	<input checked="" type="radio"/> C.a. <input type="radio"/> Acciaio <input type="radio"/> Acciaio-c.l.s. <input type="radio"/> Muratura <input type="radio"/> Mista (muratura/c.a.) <input type="radio"/> Legno <input type="radio"/> Non identificata	15
25 TIPO MURATURA	<input type="radio"/> Buona <input type="radio"/> Cattiva <input type="radio"/> Non identificata	26 CORDOLI O CATENE <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No
27 PILASTRI ISOLATI	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	28 PIANO PILOTIS <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No
29 SOPRAELEVAZIONI	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	31 STATO MANUTENTIVO <input type="radio"/> Carente <input type="radio"/> Sufficiente <input checked="" type="radio"/> Buono
30 DANNO STRUTTURALE	<input type="radio"/> Gravissimo <input type="radio"/> Medio - grave <input type="radio"/> Leggero <input checked="" type="radio"/> Assente	32 PROPRIETÀ <input type="radio"/> Pubblica <input checked="" type="radio"/> Privata
33 MORFOLOGIA	<input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)	34
35 UBICAZIONE	<input type="radio"/> Sotto versante incombente o forte pendio <input checked="" type="radio"/> Sopra versante incombente o cresta	36
37 MICROZONAZIONE SISMICA	<input type="radio"/> Zona MS (condizione peggiore) <input type="radio"/> Stabile <input checked="" type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input type="radio"/> Instabile	38
38 Tipo instabilità	<input type="radio"/> Frana <input type="radio"/> Liquefazione <input type="radio"/> Faglia attiva e capace <input type="radio"/> Cedimenti differenziali <input type="radio"/> Cavità sotterranee	39
39 Localizzazione frana	<input type="radio"/> Interferente con l'unità strutturale <input type="radio"/> A monte <input type="radio"/> A valle	40
40 GEOLOGIA / IDROGEOLOGIA	Rischio PAI <input type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4	41 Area alluvionabile <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No
41		42
42		43
43		44
44		45
45		46
46		47
47		48

**Sezione 3 - CARATTERISTICHE SPECIFICHE**

48 DESTINAZIONE D'USO (USO ATTUALE)	S90			
49 TIPO E NUMERO UNITÀ D'USO	A <input checked="" type="checkbox"/> Residenziale (H 16 )	D <input type="checkbox"/> Turistico (K 0 )	G <input type="checkbox"/> Deposito (N 0 )	
	B <input type="checkbox"/> Commercio (I 0 )	E <input type="checkbox"/> Produzione (L 0 )		
	C <input type="checkbox"/> Serv. pubbl. (J 0 )	F <input type="checkbox"/> Uffici (M 0 )		
50 EPOCA DI COSTRUZIONE E RISTRUTTURAZIONE	<input type="checkbox"/> ≤1919 <input type="checkbox"/> 19-45 <input type="checkbox"/> 46-61 <input checked="" type="checkbox"/> 62-71 <input type="checkbox"/> 72-81 <input type="checkbox"/> 82-91 <input type="checkbox"/> 92-01 <input type="checkbox"/> ≥2002			
51 UTILIZZAZIONE	<input checked="" type="radio"/> >65% <input type="radio"/> 30-65% <input type="radio"/> <30% <input type="radio"/> Non utilizzato <input type="radio"/> In costruzione <input type="radio"/> Non finito <input type="radio"/> Abbandonato			
52 OCCUPANTI	35			



**Sezione 1 - IDENTIFICATIVI**

Data compilazione	04 / 11 / 2015	Codice ISTAT	
1 Regione	EMILIA-ROMAGNA		08
2 Provincia	Modena		036
3 Comune	Ravarino		034
4 Località abitata	Ravarino		10002
5 Sezione censuaria			
6 Identificativo Aggregato Strutturale	0000001258	00	
7 Identificativo Unità Strutturale	001		
8 Identificativo Area di Emergenza			
9 Identificativi infrastrutture di Accessibilità/Connessione	a	b	
	c	d	
10 Indirizzo	via Roma	11 Civico	138
12 Mappa in allegato (vedi retro)			

**Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI**

POSIZIONE NELL'AGGREGATO	13 Isolata <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	14 <input type="radio"/> Interna <input checked="" type="radio"/> D'estremità <input type="radio"/> D'angolo
15 FRONTE INTERFERENTE SU INFRASTRUTTURA ACCESSIBILITÀ/CONNESSIONE (H>L) O AREA DI EMERGENZA (H>d)	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	
16 UNITÀ STRUTTURALE SPECIALISTICA	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	17 <input type="radio"/> Chiesa <input type="radio"/> Teatro <input type="radio"/> Torre/campanile/ciminiera <input type="radio"/> Altro
18 NUMERO PIANI TOTALI (INCLUSI INTERRATI)	4	19 PIANI INTERRATI <input checked="" type="radio"/> 0 <input type="radio"/> 1 <input type="radio"/> 2 <input type="radio"/> ≥3
20 ALTEZZA MEDIA DI PIANO (m)	<input type="radio"/> ≤2,50 <input checked="" type="radio"/> 2,50-3-50 <input type="radio"/> 3,50-5,00 <input type="radio"/> ≥5,00	21 ALTEZZA ALL'IMPOSTA DELLA COPERTURA
22 VOLUME UNICO SU AC	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	23 SUPERFICIE MEDIA DI PIANO (mq)
24 STRUTTURA PORTANTE VERTICALE	<input type="radio"/> C.a. <input type="radio"/> Acciaio <input type="radio"/> Acciaio-c.l.s. <input checked="" type="radio"/> Muratura <input type="radio"/> Mista (muratura/c.a.) <input type="radio"/> Legno <input type="radio"/> Non identificata	9
25 TIPO MURATURA	<input checked="" type="radio"/> Buona <input type="radio"/> Cattiva <input type="radio"/> Non identificata	26 CORDOLI O CATENE
27 PILASTRI ISOLATI	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No
28 PIANO PILOTIS	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	29 SOPRAELEVAZIONI
29 SOPRAELEVAZIONI	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	30 DANNO STRUTTURALE
30 DANNO STRUTTURALE	<input type="radio"/> Gravissimo <input type="radio"/> Medio - grave <input type="radio"/> Leggero <input checked="" type="radio"/> Assente	31 STATO MANUTENTIVO
31 STATO MANUTENTIVO	<input type="radio"/> Carente <input type="radio"/> Sufficiente <input checked="" type="radio"/> Buono	32 PROPRIETÀ
32 PROPRIETÀ	<input type="radio"/> Pubblica <input checked="" type="radio"/> Privata	33
33	<input checked="" type="radio"/> Privata	34 MORFOLOGIA
34 MORFOLOGIA	<input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)	35 UBICAZIONE
35 UBICAZIONE	<input type="radio"/> Sotto versante incombente o forte pendio <input checked="" type="radio"/> Sopra versante incombente o cresta	36
36	<input checked="" type="radio"/> Sopra versante incombente o cresta	37 MICROZONAZIONE SISMICA
37 MICROZONAZIONE SISMICA	37 Zona MS (condizione peggiore) <input type="radio"/> Stabile <input checked="" type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input type="radio"/> Instabile	38
38	38 Tipo instabilità <input type="radio"/> Frana <input type="radio"/> Liquefazione <input type="radio"/> Faglia attiva e capace <input type="radio"/> Cedimenti differenziali <input type="radio"/> Cavità sotterranee	39
39	39 Localizzazione frana <input type="radio"/> Interferente con l'unità strutturale <input type="radio"/> A monte <input type="radio"/> A valle	40
40	40 Rischio PAI <input type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4 <input type="radio"/> Area alluvionabile <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	41
41	41 Area alluvionabile <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	42
42	42	43
43	43	44
44	44	45
45	45	46
46	46	47
47	47	48
48	48	49
49	49	50
50	50	51
51	51	52
52	52	

**Sezione 3 - CARATTERISTICHE SPECIFICHE**

48 DESTINAZIONE D'USO (USO ATTUALE)	S90			
49 TIPO E NUMERO UNITÀ D'USO	A <input checked="" type="checkbox"/> Residenziale (H 4)	D <input type="checkbox"/> Turistico (K 0)	G <input checked="" type="checkbox"/> Deposito (N 2)	
	B <input type="checkbox"/> Commercio (I 0)	E <input type="checkbox"/> Produzione (L 0)		
	C <input type="checkbox"/> Serv. pubbl. (J 0)	F <input checked="" type="checkbox"/> Uffici (M 2)		
50 EPOCA DI COSTRUZIONE E RISTRUTTURAZIONE	<input type="checkbox"/> ≤1919 <input type="checkbox"/> 19-45 <input type="checkbox"/> 46-61 <input checked="" type="checkbox"/> 62-71 <input type="checkbox"/> 72-81 <input type="checkbox"/> 82-91 <input type="checkbox"/> 92-01 <input type="checkbox"/> ≥2002			
51 UTILIZZAZIONE	<input checked="" type="radio"/> >65% <input type="radio"/> 30-65% <input type="radio"/> <30% <input type="radio"/> Non utilizzato <input type="radio"/> In costruzione <input type="radio"/> Non finito <input type="radio"/> Abbandonato			
52 OCCUPANTI	10			

**Sezione 1 - IDENTIFICATIVI**

Data compilazione	14 / 08 / 2015	Codice ISTAT	
1 Regione	EMILIA-ROMAGNA		08
2 Provincia	Modena		036
3 Comune	Ravarino		034
4 Località abitata	Ravarino		10002
5 Sezione censuaria			
6 Identificativo Aggregato Strutturale	0000001258	00	
7 Identificativo Unità Strutturale	002		
8 Identificativo Area di Emergenza			
9 Identificativi infrastrutture di Accessibilità/Connessione	a 0000000019	b	0000000021
	c	d	
10 Indirizzo	via Roma	11 Civico	162
12 Mappa in allegato (vedi retro)			

**Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI**

POSIZIONE NELL'AGGREGATO	13 Isolata <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	14 <input checked="" type="radio"/> Interna <input type="radio"/> D'estremità <input type="radio"/> D'angolo
15 FRONTE INTERFERENTE SU INFRASTRUTTURA ACCESSIBILITÀ/CONNESSIONE (H>L) O AREA DI EMERGENZA (H>d)	<input checked="" type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No	
16 UNITÀ STRUTTURALE SPECIALISTICA	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	17 <input type="radio"/> Chiesa <input type="radio"/> Teatro <input type="radio"/> Torre/campanile/ciminiera <input type="radio"/> Altro
18 NUMERO PIANI TOTALI (INCLUSI INTERRATI)	4	19 PIANI INTERRATI <input checked="" type="radio"/> 0 <input type="radio"/> 1 <input type="radio"/> 2 <input type="radio"/> ≥3
20 ALTEZZA MEDIA DI PIANO (m)	<input type="radio"/> ≤2,50 <input checked="" type="radio"/> 2,50-3-50 <input type="radio"/> 3,50-5,00 <input type="radio"/> ≥5,00	21 ALTEZZA ALL'IMPOSTA DELLA COPERTURA
22 VOLUME UNICO SU AC	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	23 SUPERFICIE MEDIA DI PIANO (mq)
24 STRUTTURA PORTANTE VERTICALE	<input checked="" type="radio"/> C.a. <input type="radio"/> Acciaio <input type="radio"/> Acciaio-c.l.s. <input type="radio"/> Muratura <input type="radio"/> Mista (muratura/c.a.) <input type="radio"/> Legno <input type="radio"/> Non identificata	11
25 TIPO MURATURA	<input type="radio"/> Buona <input type="radio"/> Cattiva <input type="radio"/> Non identificata	26 CORDOLI O CATENE <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No
27 PILASTRI ISOLATI	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	28 PIANO PILOTIS <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No
29 SOPRAELEVAZIONI	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	31 STATO MANUTENTIVO <input type="radio"/> Carente <input type="radio"/> Sufficiente <input checked="" type="radio"/> Buono
30 DANNO STRUTTURALE	<input type="radio"/> Gravissimo <input type="radio"/> Medio - grave <input type="radio"/> Leggero <input checked="" type="radio"/> Assente	32 PROPRIETÀ <input type="radio"/> Pubblica <input checked="" type="radio"/> Privata
33 MORFOLOGIA	<input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)	34
35 UBICAZIONE	<input type="radio"/> Sotto versante incombente o forte pendio <input checked="" type="radio"/> Sopra versante incombente o cresta	36
37 MICROZONAZIONE SISMICA	Zona MS (condizione peggiore) <input type="radio"/> Stabile <input checked="" type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input type="radio"/> Instabile	38
38 Tipo instabilità	<input type="radio"/> Frana <input type="radio"/> Liquefazione <input type="radio"/> Faglia attiva e capace <input type="radio"/> Cedimenti differenziali <input type="radio"/> Cavità sotterranee	39
39 Localizzazione frana	<input type="radio"/> Interferente con l'unità strutturale <input type="radio"/> A monte <input type="radio"/> A valle	40
40 GEOLOGIA / IDROGEOLOGIA	Rischio PAI <input type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4	41 Area alluvionabile <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No
41		42
42		43
43		44
44		45
45		46
46		47
47		48
48		49
49		50
50		51
51		52
52		

**Sezione 3 - CARATTERISTICHE SPECIFICHE**

48 DESTINAZIONE D'USO (USO ATTUALE)	S90
49 TIPO E NUMERO UNITÀ D'USO	A <input checked="" type="checkbox"/> Residenziale (H 3) D <input type="checkbox"/> Turistico (K 0) G <input type="checkbox"/> Deposito (N 0)
	B <input type="checkbox"/> Commercio (I 0) E <input type="checkbox"/> Produzione (L 0)
	C <input type="checkbox"/> Serv. pubbl. (J 0) F <input checked="" type="checkbox"/> Uffici (M 1)
50 EPOCA DI COSTRUZIONE E RISTRUTTURAZIONE	≤1919 19-45 <input checked="" type="checkbox"/> 46-61 62-71 72-81 82-91 92-01 ≥2002
51 UTILIZZAZIONE	<input checked="" type="radio"/> >65% <input type="radio"/> 30-65% <input type="radio"/> <30% <input type="radio"/> Non utilizzato <input type="radio"/> In costruzione <input type="radio"/> Non finito <input type="radio"/> Abbandonato
52 OCCUPANTI	6

### Sezione 1 - IDENTIFICATIVI

Data compilazione	14 / 08 / 2015	Codice ISTAT	
1 Regione	EMILIA-ROMAGNA		08
2 Provincia	Modena		036
3 Comune	Ravarino		034
4 Località abitata	Ravarino		10002
5 Sezione censuaria			
6 Identificativo Aggregato Strutturale	0000001271	00	
7 Identificativo Unità Strutturale	999		
8 Identificativo Area di Emergenza			
9 Identificativi infrastrutture di Accessibilità/Connessione	a 0000000019	b	
	c	d	
10 Indirizzo	via Roma	11 Civico	71
12 Mappa in allegato (vedi retro)			

### Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI

POSIZIONE NELL'AGGREGATO	13 Isolata <input type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No	14 <input type="radio"/> Interna <input type="radio"/> D'estremità <input type="radio"/> D'angolo
15 FRONTE INTERFERENTE SU INFRASTRUTTURA ACCESSIBILITÀ/CONNESSIONE (H>L) O AREA DI EMERGENZA (H>d)	<input type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No	
16 UNITÀ STRUTTURALE SPECIALISTICA	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	17 <input type="radio"/> Chiesa <input type="radio"/> Teatro <input type="radio"/> Torre/campanile/ciminiera <input type="radio"/> Altro
18 NUMERO PIANI TOTALI (INCLUSI INTERRATI)	3	19 PIANI INTERRATI <input checked="" type="radio"/> 0 <input type="radio"/> 1 <input type="radio"/> 2 <input type="radio"/> ≥3
20 ALTEZZA MEDIA DI PIANO (m)	<input type="radio"/> ≤2,50 <input checked="" type="radio"/> 2,50-3-50 <input type="radio"/> 3,50-5,00 <input type="radio"/> ≥5,00	21 ALTEZZA ALL'IMPOSTA DELLA COPERTURA
22 VOLUME UNICO SU AC	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	23 SUPERFICIE MEDIA DI PIANO (mq)
24 STRUTTURA PORTANTE VERTICALE	<input type="radio"/> C.a. <input type="radio"/> Acciaio <input type="radio"/> Acciaio-c.l.s. <input checked="" type="radio"/> Muratura <input type="radio"/> Mista (muratura/c.a.) <input type="radio"/> Legno <input type="radio"/> Non identificata	9
25 TIPO MURATURA	<input checked="" type="radio"/> Buona <input type="radio"/> Cattiva <input type="radio"/> Non identificata	26 CORDOLI O CATENE <input checked="" type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No
27 PILASTRI ISOLATI	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	28 PIANO PILOTIS <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No
29 SOPRAELEVAZIONI	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	31 STATO MANUTENTIVO <input type="radio"/> Carente <input type="radio"/> Sufficiente <input checked="" type="radio"/> Buono
30 DANNO STRUTTURALE	<input type="radio"/> Gravissimo <input checked="" type="radio"/> Medio - grave <input type="radio"/> Leggero <input type="radio"/> Assente	32 PROPRIETÀ <input type="radio"/> Pubblica <input checked="" type="radio"/> Privata
33 MORFOLOGIA	<input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)	34
35 UBICAZIONE	<input type="radio"/> Sotto versante incombente o forte pendio <input checked="" type="radio"/> Sopra versante incombente o cresta	36
37 MICROZONAZIONE SISMICA	Zona MS (condizione peggiore) <input type="radio"/> Stabile <input checked="" type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input type="radio"/> Instabile	38
38 Tipo instabilità	<input type="radio"/> Frana <input checked="" type="radio"/> Liquefazione <input type="radio"/> Faglia attiva e capace <input type="radio"/> Cedimenti differenziali <input type="radio"/> Cavità sotterranee	39
39 Localizzazione frana	<input type="radio"/> Interferente con l'unità strutturale <input type="radio"/> A monte <input type="radio"/> A valle	40
40 GEOLOGIA / IDROGEOLOGIA	Rischio PAI <input type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4	41
41 Area alluvionabile	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	42

### Sezione 3 - CARATTERISTICHE SPECIFICHE

48 DESTINAZIONE D'USO (USO ATTUALE)	S90			
49 TIPO E NUMERO UNITÀ D'USO	A <input checked="" type="checkbox"/> Residenziale (H 4)	D <input type="checkbox"/> Turistico (K 0)	G <input type="checkbox"/> Deposito (N 0)	
	B <input type="checkbox"/> Commercio (I 0)	E <input type="checkbox"/> Produzione (L 0)		
	C <input type="checkbox"/> Serv. pubbl. (J 0)	F <input type="checkbox"/> Uffici (M 0)		
50 EPOCA DI COSTRUZIONE E RISTRUTTURAZIONE	<input type="checkbox"/> ≤1919 <input type="checkbox"/> 19-45 <input checked="" type="checkbox"/> 46-61 <input type="checkbox"/> 62-71 <input type="checkbox"/> 72-81 <input type="checkbox"/> 82-91 <input type="checkbox"/> 92-01 <input type="checkbox"/> ≥2002			
51 UTILIZZAZIONE	<input checked="" type="radio"/> >65% <input type="radio"/> 30-65% <input type="radio"/> <30% <input type="radio"/> Non utilizzato <input type="radio"/> In costruzione <input type="radio"/> Non finito <input type="radio"/> Abbandonato			
52 OCCUPANTI	6			

**Sezione 1 - IDENTIFICATIVI**

Data compilazione	14 / 08 / 2015	Codice ISTAT	
1 Regione	EMILIA-ROMAGNA		08
2 Provincia	Modena		036
3 Comune	Ravarino		034
4 Località abitata	Ravarino		10002
5 Sezione censuaria			
6 Identificativo Aggregato Strutturale	0000001273	00	
7 Identificativo Unità Strutturale	999		
8 Identificativo Area di Emergenza			
9 Identificativi infrastrutture di Accessibilità/Connessione	a 0000000020	b	
	c	d	
10 Indirizzo	via Roma	11 Civico	snc
12 Mappa in allegato (vedi retro)			

**Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI**

POSIZIONE NELL'AGGREGATO	13 Isolata <input checked="" type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No	14 <input type="radio"/> Interna <input type="radio"/> D'estremità <input type="radio"/> D'angolo
15 FRONTE INTERFERENTE SU INFRASTRUTTURA ACCESSIBILITÀ/CONNESSIONE (H>L) O AREA DI EMERGENZA (H>d)	<input checked="" type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No	
16 UNITÀ STRUTTURALE SPECIALISTICA	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	17 <input type="radio"/> Chiesa <input type="radio"/> Teatro <input type="radio"/> Torre/campanile/ciminiera <input type="radio"/> Altro
18 NUMERO PIANI TOTALI (INCLUSI INTERRATI)	2	19 PIANI INTERRATI <input checked="" type="radio"/> 0 <input type="radio"/> 1 <input type="radio"/> 2 <input type="radio"/> ≥3
20 ALTEZZA MEDIA DI PIANO (m)	<input type="radio"/> ≤2,50 <input checked="" type="radio"/> 2,50-3-50 <input type="radio"/> 3,50-5,00 <input type="radio"/> ≥5,00	21 ALTEZZA ALL'IMPOSTA DELLA COPERTURA
22 VOLUME UNICO SU AC	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	23 SUPERFICIE MEDIA DI PIANO (mq)
24 STRUTTURA PORTANTE VERTICALE	<input type="radio"/> C.a. <input type="radio"/> Acciaio <input type="radio"/> Acciaio-c.l.s. <input checked="" type="radio"/> Muratura <input type="radio"/> Mista (muratura/c.a.) <input type="radio"/> Legno <input type="radio"/> Non identificata	6
25 TIPO MURATURA	<input checked="" type="radio"/> Buona <input type="radio"/> Cattiva <input type="radio"/> Non identificata	26 CORDOLI O CATENE
27 PILASTRI ISOLATI	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No
28 PIANO PILOTIS	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	29 SOPRAELEVAZIONI
29 SOPRAELEVAZIONI	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	
30 DANNO STRUTTURALE	<input type="radio"/> Gravissimo <input type="radio"/> Medio - grave <input type="radio"/> Leggero <input checked="" type="radio"/> Assente	31 STATO MANUTENTIVO
31 STATO MANUTENTIVO	<input type="radio"/> Carente <input type="radio"/> Sufficiente <input checked="" type="radio"/> Buono	
PROPRIETÀ	32 <input type="radio"/> Pubblica <input checked="" type="radio"/> Privata	
32 MORFOLOGIA	<input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)	
UBICAZIONE	35 <input type="radio"/> Sotto versante incombente o forte pendio <input checked="" type="radio"/> Sopra versante incombente o cresta	
MICROZONAZIONE SISMICA	37 Zona MS (condizione peggiore) <input type="radio"/> Stabile <input checked="" type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input type="radio"/> Instabile	
37 Zona MS (condizione peggiore)	<input type="radio"/> Stabile <input checked="" type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input type="radio"/> Instabile	
38 Tipo instabilità	38 <input type="radio"/> Frana <input type="radio"/> Liquefazione <input type="radio"/> Faglia attiva e capace	41 Cedimenti differenziali
38 Tipo instabilità	<input type="radio"/> Frana <input type="radio"/> Liquefazione <input type="radio"/> Faglia attiva e capace	42 Cavità sotterranee
39 Localizzazione frana	43 <input type="radio"/> Interferente con l'unità strutturale	44 A monte
39 Localizzazione frana	<input type="radio"/> Interferente con l'unità strutturale	45 A valle
40 Rischio PAI	<input type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4	47 Area alluvionabile
40 Rischio PAI	<input type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No

**Sezione 3 - CARATTERISTICHE SPECIFICHE**

48 DESTINAZIONE D'USO (USO ATTUALE)	S90			
49 TIPO E NUMERO UNITÀ D'USO	A <input checked="" type="checkbox"/> Residenziale (H 2)	D <input type="checkbox"/> Turistico (K 0)	G <input type="checkbox"/> Deposito (N 0)	
	B <input type="checkbox"/> Commercio (I 0)	E <input type="checkbox"/> Produzione (L 0)		
	C <input type="checkbox"/> Serv. pubbl. (J 0)	F <input type="checkbox"/> Uffici (M 0)		
50 EPOCA DI COSTRUZIONE E RISTRUTTURAZIONE	<input type="checkbox"/> ≤1919 <input type="checkbox"/> 19-45 <input checked="" type="checkbox"/> 46-61 <input type="checkbox"/> 62-71 <input type="checkbox"/> 72-81 <input type="checkbox"/> 82-91 <input type="checkbox"/> 92-01 <input type="checkbox"/> ≥2002			
51 UTILIZZAZIONE	<input checked="" type="radio"/> >65% <input type="radio"/> 30-65% <input type="radio"/> <30% <input type="radio"/> Non utilizzato <input type="radio"/> In costruzione <input type="radio"/> Non finito <input type="radio"/> Abbandonato			
52 OCCUPANTI	2			

**Sezione 1 - IDENTIFICATIVI**

Data compilazione	23 / 03 / 2016	Codice ISTAT	
1 Regione	EMILIA-ROMAGNA		08
2 Provincia	Modena		036
3 Comune	Ravarino		034
4 Località abitata	Ravarino		10002
5 Sezione censuaria			
6 Identificativo Aggregato Strutturale	0000001279	00	
7 Identificativo Unità Strutturale	001		
8 Identificativo Area di Emergenza			
9 Identificativi infrastrutture di Accessibilità/Connessione	a	b	
	c	d	
10 Indirizzo	via Gramsci	11 Civico	snc
12 Mappa in allegato (vedi retro)			

**Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI**

POSIZIONE NELL'AGGREGATO	13 Isolata <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	14 <input type="radio"/> Interna <input type="radio"/> D'estremità <input checked="" type="radio"/> D'angolo
15 FRONTE INTERFERENTE SU INFRASTRUTTURA ACCESSIBILITÀ/CONNESSIONE (H>L) O AREA DI EMERGENZA (H>d)	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	
16 UNITÀ STRUTTURALE SPECIALISTICA	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	17 <input type="radio"/> Chiesa <input type="radio"/> Teatro <input type="radio"/> Torre/campanile/ciminiera <input type="radio"/> Altro
18 NUMERO PIANI TOTALI (INCLUSI INTERRATI)	2	19 PIANI INTERRATI <input checked="" type="radio"/> 0 <input type="radio"/> 1 <input type="radio"/> 2 <input type="radio"/> ≥3
20 ALTEZZA MEDIA DI PIANO (m)	<input type="radio"/> ≤2,50 <input checked="" type="radio"/> 2,50-3-50 <input type="radio"/> 3,50-5,00 <input type="radio"/> ≥5,00	21 ALTEZZA ALL'IMPOSTA DELLA COPERTURA
22 VOLUME UNICO SU AC	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	23 SUPERFICIE MEDIA DI PIANO (mq)
24 STRUTTURA PORTANTE VERTICALE	<input type="radio"/> C.a. <input type="radio"/> Acciaio <input type="radio"/> Acciaio-c.l.s. <input checked="" type="radio"/> Muratura <input type="radio"/> Mista (muratura/c.a.) <input type="radio"/> Legno <input type="radio"/> Non identificata	6
25 TIPO MURATURA	<input checked="" type="radio"/> Buona <input type="radio"/> Cattiva <input type="radio"/> Non identificata	26 CORDOLI O CATENE
27 PILASTRI ISOLATI	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No
28 PIANO PILOTIS	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	29 SOPRAELEVAZIONI
29 SOPRAELEVAZIONI	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	
30 DANNO STRUTTURALE	<input type="radio"/> Gravissimo <input type="radio"/> Medio - grave <input type="radio"/> Leggero <input checked="" type="radio"/> Assente	31 STATO MANUTENTIVO
31 STATO MANUTENTIVO	<input type="radio"/> Carente <input type="radio"/> Sufficiente <input checked="" type="radio"/> Buono	
PROPRIETÀ	32 <input checked="" type="checkbox"/> Pubblica	33 <input type="checkbox"/> Privata
34 MORFOLOGIA	<input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)	
UBICAZIONE	35 <input type="checkbox"/> Sotto versante incombente o forte pendio	36 <input type="checkbox"/> Sopra versante incombente o cresta
MICROZONAZIONE SISMICA	37 Zona MS (condizione peggiore) <input type="radio"/> Stabile <input checked="" type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input type="radio"/> Instabile	
38 Frana	39 Liquefazione	40 Faglia attiva e capace
41 Cedimenti differenziali	42 Cavità sotterranee	
GEOLOGIA / IDROGEOLOGIA	43 Localizzazione frana <input type="radio"/> Interferente con l'unità strutturale	44 A monte
45 A valle	47 Area alluvionabile	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No

**Sezione 3 - CARATTERISTICHE SPECIFICHE**

48 DESTINAZIONE D'USO (USO ATTUALE)	S00			
49 TIPO E NUMERO UNITÀ D'USO	A Residenziale (H 0)	D Turistico (K 0)	G Deposito (N 0)	
	B Commercio (I 0)	E Produzione (L 0)		
	C <input checked="" type="checkbox"/> Serv. pubbl. (J 10)	F Uffici (M 0)		
50 EPOCA DI COSTRUZIONE E RISTRUTTURAZIONE	≤1919	19-45	46-61	<input checked="" type="checkbox"/> 62-71
				72-81
				82-91
				92-01
				≥2002
51 UTILIZZAZIONE	<input checked="" type="radio"/> >65% <input type="radio"/> 30-65% <input type="radio"/> <30%	<input type="radio"/> Non utilizzato	<input type="radio"/> In costruzione	<input type="radio"/> Non finito
				<input type="radio"/> Abbandonato
52 OCCUPANTI	300			

**Sezione 1 - IDENTIFICATIVI**

Data compilazione	14 / 08 / 2015	Codice ISTAT	
1 Regione	EMILIA-ROMAGNA		08
2 Provincia	Modena		036
3 Comune	Ravarino		034
4 Località abitata	Ravarino		10002
5 Sezione censuaria			
6 Identificativo Aggregato Strutturale	0000001292	00	
7 Identificativo Unità Strutturale	999		
8 Identificativo Area di Emergenza			
9 Identificativi infrastrutture di Accessibilità/Connessione	a 0000000017	b	
	c	d	
10 Indirizzo	via Maestra	11 Civico	327
12 Mappa in allegato (vedi retro)			

**Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI**

POSIZIONE NELL'AGGREGATO	13 Isolata <input checked="" type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No	14 <input type="radio"/> Interna <input type="radio"/> D'estremità <input type="radio"/> D'angolo
15 FRONTE INTERFERENTE SU INFRASTRUTTURA ACCESSIBILITÀ/CONNESSIONE (H>L) O AREA DI EMERGENZA (H>d)	<input checked="" type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No	
16 UNITÀ STRUTTURALE SPECIALISTICA	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	17 <input type="radio"/> Chiesa <input type="radio"/> Teatro <input type="radio"/> Torre/campanile/ciminiera <input type="radio"/> Altro
18 NUMERO PIANI TOTALI (INCLUSI INTERRATI)	3	19 PIANI INTERRATI <input checked="" type="radio"/> 0 <input type="radio"/> 1 <input type="radio"/> 2 <input type="radio"/> ≥3
20 ALTEZZA MEDIA DI PIANO (m)	<input type="radio"/> ≤2,50 <input checked="" type="radio"/> 2,50-3-50 <input type="radio"/> 3,50-5,00 <input type="radio"/> ≥5,00	21 ALTEZZA ALL'IMPOSTA DELLA COPERTURA
22 VOLUME UNICO SU AC	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	23 SUPERFICIE MEDIA DI PIANO (mq)
24 STRUTTURA PORTANTE VERTICALE	<input type="radio"/> C.a. <input type="radio"/> Acciaio <input type="radio"/> Acciaio-c.l.s. <input checked="" type="radio"/> Muratura <input type="radio"/> Mista (muratura/c.a.) <input type="radio"/> Legno <input type="radio"/> Non identificata	7
25 TIPO MURATURA	<input type="radio"/> Buona <input checked="" type="radio"/> Cattiva <input type="radio"/> Non identificata	26 CORDOLI O CATENE <input checked="" type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No
27 PILASTRI ISOLATI	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	28 PIANO PILOTIS <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No
29 SOPRAELEVAZIONI	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	31 STATO MANUTENTIVO <input checked="" type="radio"/> Carente <input type="radio"/> Sufficiente <input type="radio"/> Buono
30 DANNO STRUTTURALE	<input type="radio"/> Gravissimo <input type="radio"/> Medio - grave <input type="radio"/> Leggero <input checked="" type="radio"/> Assente	
PROPRIETÀ	32 <input type="radio"/> Pubblica <input checked="" type="radio"/> Privata	33 <input checked="" type="checkbox"/>
34 MORFOLOGIA	<input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)	
UBICAZIONE	35 <input type="radio"/> Sotto versante incombente o forte pendio <input checked="" type="radio"/> Sopra versante incombente o cresta	36 <input type="radio"/>
MICROZONAZIONE SISMICA	37 Zona MS (condizione peggiore) <input type="radio"/> Stabile <input checked="" type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input type="radio"/> Instabile	
Tipo instabilità	38 <input type="radio"/> Frana <input type="radio"/> Liquefazione <input type="radio"/> Faglia attiva e capace <input type="radio"/> Cedimenti differenziali <input type="radio"/> Cavità sotterranee	
GEOLOGIA / IDROGEOLOGIA	43 Localizzazione frana <input type="radio"/> Interferente con l'unità strutturale <input type="radio"/> A monte <input type="radio"/> A valle	44 <input type="radio"/> A monte <input type="radio"/> A valle
Rischio PAI	<input type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4	47 Area alluvionabile <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No

**Sezione 3 - CARATTERISTICHE SPECIFICHE**

48 DESTINAZIONE D'USO (USO ATTUALE)	S90			
49 TIPO E NUMERO UNITÀ D'USO	A <input checked="" type="checkbox"/> Residenziale (H 2 )	D <input type="checkbox"/> Turistico (K 0 )	G <input type="checkbox"/> Deposito (N 0 )	
	B <input type="checkbox"/> Commercio (I 0 )	E <input type="checkbox"/> Produzione (L 0 )		
	C <input type="checkbox"/> Serv. pubbl. (J 0 )	F <input type="checkbox"/> Uffici (M 0 )		
50 EPOCA DI COSTRUZIONE E RISTRUTTURAZIONE	<input type="checkbox"/> ≤1919 <input type="checkbox"/> 19-45 <input checked="" type="checkbox"/> 46-61 <input type="checkbox"/> 62-71 <input type="checkbox"/> 72-81 <input type="checkbox"/> 82-91 <input type="checkbox"/> 92-01 <input type="checkbox"/> ≥2002			
51 UTILIZZAZIONE	<input type="radio"/> >65% <input type="radio"/> 30-65% <input type="radio"/> <30% <input checked="" type="radio"/> Non utilizzato <input type="radio"/> In costruzione <input type="radio"/> Non finito <input type="radio"/> Abbandonato			
52 OCCUPANTI	0			

**Sezione 1 - IDENTIFICATIVI**

Data compilazione	14 / 08 / 2015	Codice ISTAT	
1 Regione	EMILIA-ROMAGNA		08
2 Provincia	Modena		036
3 Comune	Ravarino		034
4 Località abitata	Ravarino		10002
5 Sezione censuaria			
6 Identificativo Aggregato Strutturale	0000001296	00	
7 Identificativo Unità Strutturale	999		
8 Identificativo Area di Emergenza	0000000002		
9 Identificativi infrastrutture di Accessibilità/Connessione	a	b	
	c	d	
10 Indirizzo	via E. Fermi	11 Civico	75
12 Mappa in allegato (vedi retro)			

**Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI**

POSIZIONE NELL'AGGREGATO	13 Isolata <input checked="" type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No	14 <input type="radio"/> Interna <input type="radio"/> D'estremità <input type="radio"/> D'angolo
15 FRONTE INTERFERENTE SU INFRASTRUTTURA ACCESSIBILITÀ/CONNESSIONE (H>L) O AREA DI EMERGENZA (H>d)	<input checked="" type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No	
16 UNITÀ STRUTTURALE SPECIALISTICA	<input checked="" type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No	17 <input type="radio"/> Chiesa <input type="radio"/> Teatro <input type="radio"/> Torre/campanile/ciminiera <input checked="" type="radio"/> Altro
18 NUMERO PIANI TOTALI (INCLUSI INTERRATI)	1	19 PIANI INTERRATI <input checked="" type="radio"/> 0 <input type="radio"/> 1 <input type="radio"/> 2 <input type="radio"/> ≥3
20 ALTEZZA MEDIA DI PIANO (m)	<input type="radio"/> ≤2,50 <input type="radio"/> 2,50-3-50 <input type="radio"/> 3,50-5,00 <input checked="" type="radio"/> ≥5,00	21 ALTEZZA ALL'IMPOSTA DELLA COPERTURA
22 VOLUME UNICO SU AC	<input checked="" type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No	23 SUPERFICIE MEDIA DI PIANO (mq)
24 STRUTTURA PORTANTE VERTICALE	<input checked="" type="radio"/> C.a. <input type="radio"/> Acciaio <input type="radio"/> Acciaio-c.l.s. <input type="radio"/> Muratura <input type="radio"/> Mista (muratura/c.a.) <input type="radio"/> Legno <input type="radio"/> Non identificata	7
25 TIPO MURATURA	<input type="radio"/> Buona <input type="radio"/> Cattiva <input type="radio"/> Non identificata	26 CORDOLI O CATENE <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No
27 PILASTRI ISOLATI	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	28 PIANO PILOTIS <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No
30 DANNO STRUTTURALE	<input type="radio"/> Gravissimo <input type="radio"/> Medio - grave <input type="radio"/> Leggero <input checked="" type="radio"/> Assente	29 SOPRAELEVAZIONI <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No
PROPRIETÀ	32 <input type="radio"/> Pubblica	31 STATO MANUTENTIVO <input type="radio"/> Carente <input type="radio"/> Sufficiente <input checked="" type="radio"/> Buono
34 MORFOLOGIA	<input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)	33 <input checked="" type="checkbox"/> Privata
UBICAZIONE	35 <input type="radio"/> Sotto versante incombente o forte pendio	36 <input type="radio"/> Sopra versante incombente o cresta
MICROZONAZIONE SISMICA	37 Zona MS (condizione peggiore) <input type="radio"/> Stabile <input checked="" type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input type="radio"/> Instabile	
GEOLOGIA / IDROGEOLOGIA	Tipo instabilità 38 <input type="radio"/> Frana 39 <input type="radio"/> Liquefazione 40 <input type="radio"/> Faglia attiva e capace	41 <input type="radio"/> Cedimenti differenziali 42 <input type="radio"/> Cavità sotterranee
	Localizzazione frana 43 <input type="radio"/> Interferente con l'unità strutturale	44 <input type="radio"/> A monte 45 <input type="radio"/> A valle
	Rischio PAI <input type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4	47 Area alluvionabile <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No

**Sezione 3 - CARATTERISTICHE SPECIFICHE**

48 DESTINAZIONE D'USO (USO ATTUALE)	S91			
49 TIPO E NUMERO UNITÀ D'USO	A Residenziale (H 0)	D Turistico (K 0)	G Deposito (N 0)	
	B <input checked="" type="checkbox"/> Commercio (I 2)	E Produzione (L 0)		
	C Serv. pubbl. (J 0)	F Uffici (M 0)		
50 EPOCA DI COSTRUZIONE E RISTRUTTURAZIONE	<input type="checkbox"/> ≤1919 <input type="checkbox"/> 19-45 <input type="checkbox"/> 46-61 <input type="checkbox"/> 62-71 <input checked="" type="checkbox"/> 72-81 <input type="checkbox"/> 82-91 <input type="checkbox"/> 92-01 <input type="checkbox"/> ≥2002			
51 UTILIZZAZIONE	<input type="radio"/> >65% <input checked="" type="radio"/> 30-65% <input type="radio"/> <30% <input type="radio"/> Non utilizzato <input type="radio"/> In costruzione <input type="radio"/> Non finito <input type="radio"/> Abbandonato			
52 OCCUPANTI	6			

**Sezione 1 - IDENTIFICATIVI**

Data compilazione	14 / 08 / 2015	Codice ISTAT	
1 Regione	EMILIA-ROMAGNA		08
2 Provincia	Modena		036
3 Comune	Ravarino		034
4 Località abitata	Ravarino		10002
5 Sezione censuaria			
6 Identificativo Aggregato Strutturale	0000001299	00	
7 Identificativo Unità Strutturale	999		
8 Identificativo Area di Emergenza	0000000002		
9 Identificativi infrastrutture di Accessibilità/Connessione	a	b	
	c	d	
10 Indirizzo	via E. Fermi	11 Civico	43
12 Mappa in allegato (vedi retro)			

**Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI**

POSIZIONE NELL'AGGREGATO	13 Isolata <input type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No	14 <input type="radio"/> Interna <input type="radio"/> D'estremità <input type="radio"/> D'angolo
15 FRONTE INTERFERENTE SU INFRASTRUTTURA ACCESSIBILITÀ/CONNESSIONE (H>L) O AREA DI EMERGENZA (H>d)	<input type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No	
16 UNITÀ STRUTTURALE SPECIALISTICA	<input type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No	17 <input type="radio"/> Chiesa <input type="radio"/> Teatro <input type="radio"/> Torre/campanile/ciminiera <input type="radio"/> Altro
18 NUMERO PIANI TOTALI (INCLUSI INTERRATI)	1	19 PIANI INTERRATI <input type="radio"/> 0 <input type="radio"/> 1 <input type="radio"/> 2 <input type="radio"/> ≥3
20 ALTEZZA MEDIA DI PIANO (m)	<input type="radio"/> ≤2,50 <input type="radio"/> 2,50-3-50 <input type="radio"/> 3,50-5,00 <input checked="" type="radio"/> ≥5,00	21 ALTEZZA ALL'IMPOSTA DELLA COPERTURA
22 VOLUME UNICO SU AC	<input checked="" type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No	23 SUPERFICIE MEDIA DI PIANO (mq)
24 STRUTTURA PORTANTE VERTICALE	<input checked="" type="radio"/> C.a. <input type="radio"/> Acciaio <input type="radio"/> Acciaio-c.l.s. <input type="radio"/> Muratura <input type="radio"/> Mista (muratura/c.a.) <input type="radio"/> Legno <input type="radio"/> Non identificata	7
25 TIPO MURATURA	<input type="radio"/> Buona <input type="radio"/> Cattiva <input type="radio"/> Non identificata	26 CORDOLI O CATENE <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No
27 PILASTRI ISOLATI	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	28 PIANO PILOTIS <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No
29 SOPRAELEVAZIONI	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	31 STATO MANUTENTIVO <input type="radio"/> Carente <input type="radio"/> Sufficiente <input checked="" type="radio"/> Buono
30 DANNO STRUTTURALE	<input type="radio"/> Gravissimo <input type="radio"/> Medio - grave <input type="radio"/> Leggero <input checked="" type="radio"/> Assente	32 PROPRIETÀ <input type="radio"/> Pubblica <input checked="" type="radio"/> Privata
33 MORFOLOGIA	<input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)	34
35 UBICAZIONE	<input type="radio"/> Sotto versante incombente o forte pendio <input checked="" type="radio"/> Sopra versante incombente o cresta	36
37 MICROZONAZIONE SISMICA	Zona MS (condizione peggiore) <input type="radio"/> Stabile <input checked="" type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input type="radio"/> Instabile	38
39	Tipo instabilità <input type="radio"/> Frana <input type="radio"/> Liquefazione <input type="radio"/> Faglia attiva e capace <input type="radio"/> Cedimenti differenziali <input type="radio"/> Cavità sotterranee	40
41	Localizzazione frana <input type="radio"/> Interferente con l'unità strutturale <input type="radio"/> A monte <input type="radio"/> A valle	42
43	Rischio PAI <input type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4 <input type="radio"/> Area alluvionabile <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	44
45		46

**Sezione 3 - CARATTERISTICHE SPECIFICHE**

48 DESTINAZIONE D'USO (USO ATTUALE)	S91			
49 TIPO E NUMERO UNITÀ D'USO	A Residenziale (H 0)	D Turistico (K 0)	G Deposito (N 0)	
	B Commercio (I 0)	E <input checked="" type="checkbox"/> Produzione (L 4)		
	C Serv. pubbl. (J 0)	F Uffici (M 0)		
50 EPOCA DI COSTRUZIONE E RISTRUTTURAZIONE	≤1919	19-45	46-61	62-71 <input checked="" type="checkbox"/> 72-81 <input type="checkbox"/> 82-91 <input type="checkbox"/> 92-01 <input type="checkbox"/> ≥2002
51 UTILIZZAZIONE	<input type="radio"/> >65% <input checked="" type="radio"/> 30-65% <input type="radio"/> <30% <input type="radio"/> Non utilizzato <input type="radio"/> In costruzione <input type="radio"/> Non finito <input type="radio"/> Abbandonato			
52 OCCUPANTI	6			



**Sezione 1 - IDENTIFICATIVI**

Data compilazione	18 / 08 / 2015	Codice ISTAT	
1 Regione	EMILIA-ROMAGNA		08
2 Provincia	Modena		036
3 Comune	Ravarino		034
4 Località abitata	Ravarino		10002
5 Sezione censuaria			
6 Identificativo Aggregato Strutturale	0000001376	00	
7 Identificativo Unità Strutturale	999		
8 Identificativo Area di Emergenza			
9 Identificativi infrastrutture di Accessibilità/Connessione	a 0000000053	b	
	c	d	
10 Indirizzo	via Bizzocchi	11 Civico	134
12 Mappa in allegato (vedi retro)			

**Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI**

POSIZIONE NELL'AGGREGATO	13 Isolata <input type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No	14 <input type="radio"/> Interna <input type="radio"/> D'estremità <input type="radio"/> D'angolo
15 FRONTE INTERFERENTE SU INFRASTRUTTURA ACCESSIBILITÀ/CONNESSIONE (H>L) O AREA DI EMERGENZA (H>d)	<input type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No	
16 UNITÀ STRUTTURALE SPECIALISTICA	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	17 <input type="radio"/> Chiesa <input type="radio"/> Teatro <input type="radio"/> Torre/campanile/ciminiera <input type="radio"/> Altro
18 NUMERO PIANI TOTALI (INCLUSI INTERRATI)	3	19 PIANI INTERRATI <input checked="" type="radio"/> 0 <input type="radio"/> 1 <input type="radio"/> 2 <input type="radio"/> ≥3
20 ALTEZZA MEDIA DI PIANO (m)	<input type="radio"/> ≤2,50 <input checked="" type="radio"/> 2,50-3-50 <input type="radio"/> 3,50-5,00 <input type="radio"/> ≥5,00	21 ALTEZZA ALL'IMPOSTA DELLA COPERTURA
22 VOLUME UNICO SU AC	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	23 SUPERFICIE MEDIA DI PIANO (mq)
24 STRUTTURA PORTANTE VERTICALE	<input checked="" type="radio"/> C.a. <input type="radio"/> Acciaio <input type="radio"/> Acciaio-c.l.s. <input type="radio"/> Muratura <input type="radio"/> Mista (muratura/c.a.) <input type="radio"/> Legno <input type="radio"/> Non identificata	10
25 TIPO MURATURA	<input type="radio"/> Buona <input type="radio"/> Cattiva <input type="radio"/> Non identificata	26 CORDOLI O CATENE <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No
27 PILASTRI ISOLATI	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	28 PIANO PILOTIS <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No
30 DANNO STRUTTURALE	<input type="radio"/> Gravissimo <input type="radio"/> Medio - grave <input type="radio"/> Leggero <input checked="" type="radio"/> Assente	29 SOPRAELEVAZIONI <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No
PROPRIETÀ	32 <input type="radio"/> Pubblica	31 STATO MANUTENTIVO <input type="radio"/> Carente <input type="radio"/> Sufficiente <input checked="" type="radio"/> Buono
34 MORFOLOGIA	<input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)	33 <input checked="" type="radio"/> Privata
UBICAZIONE	35 <input type="radio"/> Sotto versante incombente o forte pendio	36 <input type="radio"/> Sopra versante incombente o cresta
MICROZONAZIONE SISMICA	37 Zona MS (condizione peggiore) <input type="radio"/> Stabile <input checked="" type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input type="radio"/> Instabile	
GEOLOGIA / IDROGEOLOGIA	Tipo instabilità 38 <input type="radio"/> Frana 39 <input type="radio"/> Liquefazione 40 <input type="radio"/> Faglia attiva e capace	41 <input type="radio"/> Cedimenti differenziali 42 <input type="radio"/> Cavità sotterranee
	Localizzazione frana 43 <input type="radio"/> Interferente con l'unità strutturale	44 <input type="radio"/> A monte 45 <input type="radio"/> A valle
	Rischio PAI <input type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4	47 Area alluvionabile <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No

**Sezione 3 - CARATTERISTICHE SPECIFICHE**

48 DESTINAZIONE D'USO (USO ATTUALE)	S90			
49 TIPO E NUMERO UNITÀ D'USO	A <input checked="" type="checkbox"/> Residenziale (H 4)	D <input type="checkbox"/> Turistico (K 0)	G <input type="checkbox"/> Deposito (N 0)	
	B <input type="checkbox"/> Commercio (I 0)	E <input type="checkbox"/> Produzione (L 0)		
	C <input type="checkbox"/> Serv. pubbl. (J 0)	F <input type="checkbox"/> Uffici (M 0)		
50 EPOCA DI COSTRUZIONE E RISTRUTTURAZIONE	<input type="checkbox"/> ≤1919	<input type="checkbox"/> 19-45	<input type="checkbox"/> 46-61	<input type="checkbox"/> 62-71 <input checked="" type="checkbox"/> 72-81 <input type="checkbox"/> 82-91 <input type="checkbox"/> 92-01 <input type="checkbox"/> ≥2002
51 UTILIZZAZIONE	<input checked="" type="radio"/> >65% <input type="radio"/> 30-65% <input type="radio"/> <30% <input type="radio"/> Non utilizzato <input type="radio"/> In costruzione <input type="radio"/> Non finito <input type="radio"/> Abbandonato			
52 OCCUPANTI	9			

**Sezione 1 - IDENTIFICATIVI**

Data compilazione	14 / 08 / 2015	Codice ISTAT	
1 Regione	EMILIA-ROMAGNA		08
2 Provincia	Modena		036
3 Comune	Ravarino		034
4 Località abitata	Ravarino		10002
5 Sezione censuaria			
6 Identificativo Aggregato Strutturale	0000001431	00	
7 Identificativo Unità Strutturale	999		
8 Identificativo Area di Emergenza			
9 Identificativi infrastrutture di Accessibilità/Connessione	a 0000000023	b	
	c	d	
10 Indirizzo	via Roma	11 Civico	248
12 Mappa in allegato (vedi retro)			

**Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI**

POSIZIONE NELL'AGGREGATO	13 Isolata <input type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No	14 <input type="radio"/> Interna <input type="radio"/> D'estremità <input type="radio"/> D'angolo
15 FRONTE INTERFERENTE SU INFRASTRUTTURA ACCESSIBILITÀ/CONNESSIONE (H>L) O AREA DI EMERGENZA (H>d)	<input type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No	
16 UNITÀ STRUTTURALE SPECIALISTICA	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	17 <input type="radio"/> Chiesa <input type="radio"/> Teatro <input type="radio"/> Torre/campanile/ciminiera <input type="radio"/> Altro
18 NUMERO PIANI TOTALI (INCLUSI INTERRATI)	4	19 PIANI INTERRATI <input checked="" type="radio"/> 0 <input type="radio"/> 1 <input type="radio"/> 2 <input type="radio"/> ≥3
20 ALTEZZA MEDIA DI PIANO (m)	<input type="radio"/> ≤2,50 <input checked="" type="radio"/> 2,50-3-50 <input type="radio"/> 3,50-5,00 <input type="radio"/> ≥5,00	21 ALTEZZA ALL'IMPOSTA DELLA COPERTURA
22 VOLUME UNICO SU AC	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	23 SUPERFICIE MEDIA DI PIANO (mq)
24 STRUTTURA PORTANTE VERTICALE	<input checked="" type="radio"/> C.a. <input type="radio"/> Acciaio <input type="radio"/> Acciaio-c.l.s. <input type="radio"/> Muratura <input type="radio"/> Mista (muratura/c.a.) <input type="radio"/> Legno <input type="radio"/> Non identificata	12
25 TIPO MURATURA	<input type="radio"/> Buona <input type="radio"/> Cattiva <input type="radio"/> Non identificata	26 CORDOLI O CATENE <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No
27 PILASTRI ISOLATI	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	28 PIANO PILOTIS <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No
29 SOPRAELEVAZIONI	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	31 STATO MANUTENTIVO <input type="radio"/> Carente <input type="radio"/> Sufficiente <input checked="" type="radio"/> Buono
30 DANNO STRUTTURALE	<input type="radio"/> Gravissimo <input type="radio"/> Medio - grave <input type="radio"/> Leggero <input checked="" type="radio"/> Assente	32 PROPRIETÀ <input type="radio"/> Pubblica <input checked="" type="radio"/> Privata
33 MORFOLOGIA	<input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)	34
35 UBICAZIONE	<input type="radio"/> Sotto versante incombente o forte pendio <input checked="" type="radio"/> Sopra versante incombente o cresta	36
37 MICROZONAZIONE SISMICA	Zona MS (condizione peggiore) <input type="radio"/> Stabile <input checked="" type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input type="radio"/> Instabile	38
38 Tipo instabilità	<input type="radio"/> Frana <input type="radio"/> Liquefazione <input type="radio"/> Faglia attiva e capace <input type="radio"/> Cedimenti differenziali <input type="radio"/> Cavità sotterranee	39
39 Localizzazione frana	<input type="radio"/> Interferente con l'unità strutturale <input type="radio"/> A monte <input type="radio"/> A valle	40
40 GEOLOGIA / IDROGEOLOGIA	Rischio PAI <input type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4	41 Area alluvionabile <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No
42		43
43		44
44		45
45		46
46		47
47		48

**Sezione 3 - CARATTERISTICHE SPECIFICHE**

48 DESTINAZIONE D'USO (USO ATTUALE)	S90			
49 TIPO E NUMERO UNITÀ D'USO	A <input checked="" type="checkbox"/> Residenziale (H 6)	D <input type="checkbox"/> Turistico (K 0)	G <input type="checkbox"/> Deposito (N 0)	
	B <input checked="" type="checkbox"/> Commercio (I 2)	E <input type="checkbox"/> Produzione (L 0)		
	C <input type="checkbox"/> Serv. pubbl. (J 0)	F <input type="checkbox"/> Uffici (M 0)		
50 EPOCA DI COSTRUZIONE E RISTRUTTURAZIONE	<input type="checkbox"/> ≤1919 <input type="checkbox"/> 19-45 <input checked="" type="checkbox"/> 46-61 <input type="checkbox"/> 62-71 <input type="checkbox"/> 72-81 <input type="checkbox"/> 82-91 <input type="checkbox"/> 92-01 <input type="checkbox"/> ≥2002			
51 UTILIZZAZIONE	<input checked="" type="radio"/> >65% <input type="radio"/> 30-65% <input type="radio"/> <30% <input type="radio"/> Non utilizzato <input type="radio"/> In costruzione <input type="radio"/> Non finito <input type="radio"/> Abbandonato			
52 OCCUPANTI	10			

**Sezione 1 - IDENTIFICATIVI**

Data compilazione	18 / 08 / 2015	Codice ISTAT	
1 Regione	EMILIA-ROMAGNA		08
2 Provincia	Modena		036
3 Comune	Ravarino		034
4 Località abitata	Ravarino		10002
5 Sezione censuaria			
6 Identificativo Aggregato Strutturale	0000001436	00	
7 Identificativo Unità Strutturale	999		
8 Identificativo Area di Emergenza			
9 Identificativi infrastrutture di Accessibilità/Connessione	a 0000000050	b 0000000021	
	c 0000000022	d	
10 Indirizzo	via S. Rocco	11 Civico	14
12 Mappa in allegato (vedi retro)			

**Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI**

POSIZIONE NELL'AGGREGATO	13 Isolata <input checked="" type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No	14 <input type="radio"/> Interna <input type="radio"/> D'estremità <input type="radio"/> D'angolo
15 FRONTE INTERFERENTE SU INFRASTRUTTURA ACCESSIBILITÀ/CONNESSIONE (H>L) O AREA DI EMERGENZA (H>d)	<input checked="" type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No	
16 UNITÀ STRUTTURALE SPECIALISTICA	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	17 <input type="radio"/> Chiesa <input type="radio"/> Teatro <input type="radio"/> Torre/campanile/ciminiera <input type="radio"/> Altro
18 NUMERO PIANI TOTALI (INCLUSI INTERRATI)	4	19 PIANI INTERRATI <input checked="" type="radio"/> 0 <input type="radio"/> 1 <input type="radio"/> 2 <input type="radio"/> ≥3
20 ALTEZZA MEDIA DI PIANO (m)	<input type="radio"/> ≤2,50 <input checked="" type="radio"/> 2,50-3-50 <input type="radio"/> 3,50-5,00 <input type="radio"/> ≥5,00	21 ALTEZZA ALL'IMPOSTA DELLA COPERTURA
22 VOLUME UNICO SU AC	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	23 SUPERFICIE MEDIA DI PIANO (mq)
24 STRUTTURA PORTANTE VERTICALE	<input type="radio"/> C.a. <input type="radio"/> Acciaio <input type="radio"/> Acciaio-c.l.s. <input checked="" type="radio"/> Muratura <input type="radio"/> Mista (muratura/c.a.) <input type="radio"/> Legno <input type="radio"/> Non identificata	11
25 TIPO MURATURA	<input checked="" type="radio"/> Buona <input type="radio"/> Cattiva <input type="radio"/> Non identificata	26 CORDOLI O CATENE <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No
27 PILASTRI ISOLATI	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	28 PIANO PILOTIS <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No
29 SOPRAELEVAZIONI	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	31 STATO MANUTENTIVO <input type="radio"/> Carente <input type="radio"/> Sufficiente <input checked="" type="radio"/> Buono
30 DANNO STRUTTURALE	<input type="radio"/> Gravissimo <input type="radio"/> Medio - grave <input type="radio"/> Leggero <input checked="" type="radio"/> Assente	32 PROPRIETÀ <input type="radio"/> Pubblica <input checked="" type="radio"/> Privata
33 MORFOLOGIA	<input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)	34
35 UBICAZIONE	<input type="radio"/> Sotto versante incombente o forte pendio <input checked="" type="radio"/> Sopra versante incombente o cresta	36
37 MICROZONAZIONE SISMICA	Zona MS (condizione peggiore) <input type="radio"/> Stabile <input checked="" type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input type="radio"/> Instabile	38
39 Tipo instabilità	38 Frana <input type="radio"/> Liquefazione <input type="radio"/> Faglia attiva e capace <input type="radio"/> Cedimenti differenziali <input type="radio"/> Cavità sotterranee	40
41 GEOLOGIA / IDROGEOLOGIA	43 Localizzazione frana <input type="radio"/> Interferente con l'unità strutturale <input type="radio"/> A monte <input type="radio"/> A valle	44
45 Rischio PAI	<input type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4	46
47 Area alluvionabile	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	47

**Sezione 3 - CARATTERISTICHE SPECIFICHE**

48 DESTINAZIONE D'USO (USO ATTUALE)	S90			
49 TIPO E NUMERO UNITÀ D'USO	A <input checked="" type="checkbox"/> Residenziale (H 6)	D <input type="checkbox"/> Turistico (K 0)	G <input type="checkbox"/> Deposito (N 0)	
	B <input checked="" type="checkbox"/> Commercio (I 3)	E <input type="checkbox"/> Produzione (L 0)		
	C <input type="checkbox"/> Serv. pubbl. (J 0)	F <input type="checkbox"/> Uffici (M 0)		
50 EPOCA DI COSTRUZIONE E RISTRUTTURAZIONE	<input type="checkbox"/> ≤1919	<input type="checkbox"/> 19-45	<input checked="" type="checkbox"/> 46-61	<input type="checkbox"/> 62-71 <input type="checkbox"/> 72-81 <input type="checkbox"/> 82-91 <input type="checkbox"/> 92-01 <input type="checkbox"/> ≥2002
51 UTILIZZAZIONE	<input checked="" type="radio"/> >65% <input type="radio"/> 30-65% <input type="radio"/> <30% <input type="radio"/> Non utilizzato <input type="radio"/> In costruzione <input type="radio"/> Non finito <input type="radio"/> Abbandonato			
52 OCCUPANTI	15			

**Sezione 1 - IDENTIFICATIVI**

Data compilazione	14 / 08 / 2015	Codice ISTAT	
1 Regione	EMILIA-ROMAGNA		08
2 Provincia	Modena		036
3 Comune	Ravarino		034
4 Località abitata	Ravarino		10002
5 Sezione censuaria			
6 Identificativo Aggregato Strutturale	0000001442	00	
7 Identificativo Unità Strutturale	999		
8 Identificativo Area di Emergenza			
9 Identificativi infrastrutture di Accessibilità/Connessione	a 0000000031	b	
	c	d	
10 Indirizzo	via Cimitero	11 Civico	26
12 Mappa in allegato (vedi retro)			

**Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI**

POSIZIONE NELL'AGGREGATO	13 Isolata <input type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No	14 <input type="radio"/> Interna <input type="radio"/> D'estremità <input type="radio"/> D'angolo
15 FRONTE INTERFERENTE SU INFRASTRUTTURA ACCESSIBILITÀ/CONNESSIONE (H>L) O AREA DI EMERGENZA (H>d)	<input type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No	
16 UNITÀ STRUTTURALE SPECIALISTICA	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	17 <input type="radio"/> Chiesa <input type="radio"/> Teatro <input type="radio"/> Torre/campanile/ciminiera <input type="radio"/> Altro
18 NUMERO PIANI TOTALI (INCLUSI INTERRATI)	2	19 PIANI INTERRATI <input checked="" type="radio"/> 0 <input type="radio"/> 1 <input type="radio"/> 2 <input type="radio"/> ≥3
20 ALTEZZA MEDIA DI PIANO (m)	<input type="radio"/> ≤2,50 <input checked="" type="radio"/> 2,50-3-50 <input type="radio"/> 3,50-5,00 <input type="radio"/> ≥5,00	21 ALTEZZA ALL'IMPOSTA DELLA COPERTURA
22 VOLUME UNICO SU AC	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	23 SUPERFICIE MEDIA DI PIANO (mq)
24 STRUTTURA PORTANTE VERTICALE	<input type="radio"/> C.a. <input type="radio"/> Acciaio <input type="radio"/> Acciaio-c.l.s. <input checked="" type="radio"/> Muratura <input type="radio"/> Mista (muratura/c.a.) <input type="radio"/> Legno <input type="radio"/> Non identificata	7
25 TIPO MURATURA	<input checked="" type="radio"/> Buona <input type="radio"/> Cattiva <input type="radio"/> Non identificata	26 CORDOLI O CATENE <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No
27 PILASTRI ISOLATI	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	28 PIANO PILOTIS <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No
29 SOPRAELEVAZIONI	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	31 STATO MANUTENTIVO <input type="radio"/> Carente <input type="radio"/> Sufficiente <input checked="" type="radio"/> Buono
30 DANNO STRUTTURALE	<input type="radio"/> Gravissimo <input type="radio"/> Medio - grave <input type="radio"/> Leggero <input checked="" type="radio"/> Assente	32 PROPRIETÀ <input type="radio"/> Pubblica <input checked="" type="radio"/> Privata
33 MORFOLOGIA	<input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)	34
35 UBICAZIONE	<input type="radio"/> Sotto versante incombente o forte pendio <input checked="" type="radio"/> Sopra versante incombente o cresta	36
37 MICROZONAZIONE SISMICA	Zona MS (condizione peggiore) <input type="radio"/> Stabile <input checked="" type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input type="radio"/> Instabile	38
38 Tipo instabilità	<input type="radio"/> Frana <input type="radio"/> Liquefazione <input type="radio"/> Faglia attiva e capace <input type="radio"/> Cedimenti differenziali <input type="radio"/> Cavità sotterranee	39
39 Localizzazione frana	<input type="radio"/> Interferente con l'unità strutturale <input type="radio"/> A monte <input type="radio"/> A valle	40
40 GEOLOGIA / IDROGEOLOGIA	Rischio PAI <input type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4	41 Area alluvionabile <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No
42		43
43		44
44		45
45		46
46		47
47		48

**Sezione 3 - CARATTERISTICHE SPECIFICHE**

48 DESTINAZIONE D'USO (USO ATTUALE)	S90			
49 TIPO E NUMERO UNITÀ D'USO	A <input checked="" type="checkbox"/> Residenziale (H 2 )	D <input type="checkbox"/> Turistico (K 0 )	G <input type="checkbox"/> Deposito (N 0 )	
	B <input type="checkbox"/> Commercio (I 0 )	E <input type="checkbox"/> Produzione (L 0 )		
	C <input type="checkbox"/> Serv. pubbl. (J 0 )	F <input type="checkbox"/> Uffici (M 0 )		
50 EPOCA DI COSTRUZIONE E RISTRUTTURAZIONE	<input type="checkbox"/> ≤1919	<input type="checkbox"/> 19-45	<input checked="" type="checkbox"/> 46-61	<input type="checkbox"/> 62-71 <input type="checkbox"/> 72-81 <input type="checkbox"/> 82-91 <input type="checkbox"/> 92-01 <input checked="" type="checkbox"/> ≥2002
51 UTILIZZAZIONE	<input checked="" type="radio"/> >65% <input type="radio"/> 30-65% <input type="radio"/> <30% <input type="radio"/> Non utilizzato <input type="radio"/> In costruzione <input type="radio"/> Non finito <input type="radio"/> Abbandonato			
52 OCCUPANTI	5			

**Sezione 1 - IDENTIFICATIVI**

Data compilazione	14 / 08 / 2015	Codice ISTAT	
1 Regione	EMILIA-ROMAGNA		08
2 Provincia	Modena		036
3 Comune	Ravarino		034
4 Località abitata	Ravarino		10002
5 Sezione censuaria			
6 Identificativo Aggregato Strutturale	0000001450	00	
7 Identificativo Unità Strutturale	001		
8 Identificativo Area di Emergenza			
9 Identificativi infrastrutture di Accessibilità/Connessione	a 0000000024	b	
	c	d	
10 Indirizzo	via Roma	11 Civico	snc
12 Mappa in allegato (vedi retro)			

**Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI**

POSIZIONE NELL'AGGREGATO	13 Isolata <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	14 <input type="radio"/> Interna <input type="radio"/> D'estremità <input checked="" type="radio"/> D'angolo
15 FRONTE INTERFERENTE SU INFRASTRUTTURA ACCESSIBILITÀ/CONNESSIONE (H>L) O AREA DI EMERGENZA (H>d)	<input checked="" type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No	
16 UNITÀ STRUTTURALE SPECIALISTICA	<input checked="" type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No	17 <input type="radio"/> Chiesa <input type="radio"/> Teatro <input checked="" type="radio"/> Torre/campanile/ciminiera <input type="radio"/> Altro
18 NUMERO PIANI TOTALI (INCLUSI INTERRATI)	2	19 PIANI INTERRATI <input checked="" type="radio"/> 0 <input type="radio"/> 1 <input type="radio"/> 2 <input type="radio"/> ≥3
20 ALTEZZA MEDIA DI PIANO (m)	<input type="radio"/> ≤2,50 <input type="radio"/> 2,50-3-50 <input type="radio"/> 3,50-5,00 <input checked="" type="radio"/> ≥5,00	21 ALTEZZA ALL'IMPOSTA DELLA COPERTURA
22 VOLUME UNICO SU AC	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	23 SUPERFICIE MEDIA DI PIANO (mq)
24 STRUTTURA PORTANTE VERTICALE	<input type="radio"/> C.a. <input type="radio"/> Acciaio <input type="radio"/> Acciaio-c.l.s. <input checked="" type="radio"/> Muratura <input type="radio"/> Mista (muratura/c.a.) <input type="radio"/> Legno <input type="radio"/> Non identificata	17
25 TIPO MURATURA	<input checked="" type="radio"/> Buona <input type="radio"/> Cattiva <input type="radio"/> Non identificata	26 CORDOLI O CATENE
27 PILASTRI ISOLATI	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No
28 PIANO PILOTIS	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	29 SOPRAELEVAZIONI
29 SOPRAELEVAZIONI	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	30 DANNO STRUTTURALE
30 DANNO STRUTTURALE	<input type="radio"/> Gravissimo <input type="radio"/> Medio - grave <input type="radio"/> Leggero <input checked="" type="radio"/> Assente	31 STATO MANUTENTIVO
31 STATO MANUTENTIVO	<input type="radio"/> Carente <input type="radio"/> Sufficiente <input checked="" type="radio"/> Buono	32 PROPRIETÀ
32 PROPRIETÀ	<input type="radio"/> Pubblica <input checked="" type="radio"/> Privata	33
33	<input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)	34 MORFOLOGIA
34 MORFOLOGIA	<input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)	35 UBICAZIONE
35 UBICAZIONE	<input type="radio"/> Sotto versante incombente o forte pendio <input checked="" type="radio"/> Sopra versante incombente o cresta	36
36	<input type="radio"/> Sotto versante incombente o forte pendio <input checked="" type="radio"/> Sopra versante incombente o cresta	37 MICROZONAZIONE SISMICA
37 MICROZONAZIONE SISMICA	<input type="radio"/> Zona MS (condizione peggiore) <input type="radio"/> Stabile <input checked="" type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input type="radio"/> Instabile	38
38	Tipo instabilità <input type="radio"/> Frana <input type="radio"/> Liquefazione <input type="radio"/> Faglia attiva e capace <input type="radio"/> Cedimenti differenziali <input type="radio"/> Cavità sotterranee	39
39	Localizzazione frana <input type="radio"/> Interferente con l'unità strutturale <input type="radio"/> A monte <input type="radio"/> A valle	40
40	Rischio PAI <input type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4 <input type="radio"/> Area alluvionabile <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	41
41	Rischio PAI <input type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4 <input type="radio"/> Area alluvionabile <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	42
42	Rischio PAI <input type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4 <input type="radio"/> Area alluvionabile <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	43
43	Rischio PAI <input type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4 <input type="radio"/> Area alluvionabile <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	44
44	Rischio PAI <input type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4 <input type="radio"/> Area alluvionabile <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	45
45	Rischio PAI <input type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4 <input type="radio"/> Area alluvionabile <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	46
46	Rischio PAI <input type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4 <input type="radio"/> Area alluvionabile <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	47
47	Rischio PAI <input type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4 <input type="radio"/> Area alluvionabile <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	48
48	Rischio PAI <input type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4 <input type="radio"/> Area alluvionabile <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	49
48	Rischio PAI <input type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4 <input type="radio"/> Area alluvionabile <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	49

**Sezione 3 - CARATTERISTICHE SPECIFICHE**

48 DESTINAZIONE D'USO (USO ATTUALE)	S60
49 TIPO E NUMERO UNITÀ D'USO	A Residenziale (H 0 ) D Turistico (K 0 ) G Deposito (N 0 ) B Commercio (I 0 ) E Produzione (L 0 ) C <input checked="" type="radio"/> Serv. pubbl. (J 1 ) F Uffici (M 0 )
50 EPOCA DI COSTRUZIONE E RISTRUTTURAZIONE	<input checked="" type="checkbox"/> ≤1919 <input type="checkbox"/> 19-45 <input type="checkbox"/> 46-61 <input type="checkbox"/> 62-71 <input type="checkbox"/> 72-81 <input type="checkbox"/> 82-91 <input type="checkbox"/> 92-01 <input type="checkbox"/> ≥2002
51 UTILIZZAZIONE	<input type="radio"/> >65% <input type="radio"/> 30-65% <input type="radio"/> <30% <input checked="" type="radio"/> Non utilizzato <input type="radio"/> In costruzione <input type="radio"/> Non finito <input type="radio"/> Abbandonato
52 OCCUPANTI	0

**Sezione 1 - IDENTIFICATIVI**

Data compilazione	04 / 11 / 2015	Codice ISTAT	
1 Regione	EMILIA-ROMAGNA		08
2 Provincia	Modena		036
3 Comune	Ravarino		034
4 Località abitata	Ravarino		10002
5 Sezione censuaria			
6 Identificativo Aggregato Strutturale	0000001450	00	
7 Identificativo Unità Strutturale	002		
8 Identificativo Area di Emergenza			
9 Identificativi infrastrutture di Accessibilità/Connessione	a	b	
	c	d	
10 Indirizzo	via Roma	11 Civico	snc
12 Mappa in allegato (vedi retro)			

**Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI**

POSIZIONE NELL'AGGREGATO	13 Isolata <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	14 <input type="radio"/> Interna <input checked="" type="radio"/> D'estremità <input type="radio"/> D'angolo
15 FRONTE INTERFERENTE SU INFRASTRUTTURA ACCESSIBILITÀ/CONNESSIONE (H>L) O AREA DI EMERGENZA (H>d)	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	
16 UNITÀ STRUTTURALE SPECIALISTICA	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	17 <input type="radio"/> Chiesa <input type="radio"/> Teatro <input type="radio"/> Torre/campanile/ciminiera <input type="radio"/> Altro
18 NUMERO PIANI TOTALI (INCLUSI INTERRATI)	2	19 PIANI INTERRATI <input checked="" type="radio"/> 0 <input type="radio"/> 1 <input type="radio"/> 2 <input type="radio"/> ≥3
20 ALTEZZA MEDIA DI PIANO (m)	<input type="radio"/> ≤2,50 <input checked="" type="radio"/> 2,50-3-50 <input type="radio"/> 3,50-5,00 <input type="radio"/> ≥5,00	21 ALTEZZA ALL'IMPOSTA DELLA COPERTURA
22 VOLUME UNICO SU AC	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	23 SUPERFICIE MEDIA DI PIANO (mq)
24 STRUTTURA PORTANTE VERTICALE	<input type="radio"/> C.a. <input type="radio"/> Acciaio <input type="radio"/> Acciaio-c.l.s. <input checked="" type="radio"/> Muratura <input type="radio"/> Mista (muratura/c.a.) <input type="radio"/> Legno <input type="radio"/> Non identificata	5
25 TIPO MURATURA	<input checked="" type="radio"/> Buona <input type="radio"/> Cattiva <input type="radio"/> Non identificata	26 CORDOLI O CATENE
27 PILASTRI ISOLATI	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No
28 PIANO PILOTIS	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	29 SOPRAELEVAZIONI
29 SOPRAELEVAZIONI	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	
30 DANNO STRUTTURALE	<input type="radio"/> Gravissimo <input type="radio"/> Medio - grave <input type="radio"/> Leggero <input checked="" type="radio"/> Assente	31 STATO MANUTENTIVO
31 STATO MANUTENTIVO	<input type="radio"/> Carente <input type="radio"/> Sufficiente <input checked="" type="radio"/> Buono	
PROPRIETÀ	32 <input type="radio"/> Pubblica <input checked="" type="radio"/> Privata	
32 PROPRIETÀ	<input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)	
33 MORFOLOGIA	35 <input type="radio"/> Sotto versante incombente o forte pendio <input checked="" type="radio"/> Sopra versante incombente o cresta	
34 UBICAZIONE	36 <input type="radio"/> Sotto versante incombente o forte pendio <input checked="" type="radio"/> Sopra versante incombente o cresta	
35 MICROZONAZIONE SISMICA	37 Zona MS (condizione peggiore) <input type="radio"/> Stabile <input checked="" type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input type="radio"/> Instabile	
36 MICROZONAZIONE SISMICA	Tipo instabilità 38 <input type="radio"/> Frana <input type="radio"/> Liquefazione 39 <input type="radio"/> Frana <input type="radio"/> Liquefazione 40 <input type="radio"/> Faglia attiva e capace 41 <input type="radio"/> Cedimenti differenziali 42 <input type="radio"/> Cavità sotterranee	
37 GEOLOGIA / IDROGEOLOGIA	Localizzazione frana 43 <input type="radio"/> Localizzazione frana <input type="radio"/> Interferente con l'unità strutturale 44 <input type="radio"/> A monte 45 <input type="radio"/> A valle	
38 IDROGEOLOGIA	Rischio PAI <input type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4 47 Area alluvionabile <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	

**Sezione 3 - CARATTERISTICHE SPECIFICHE**

48 DESTINAZIONE D'USO (USO ATTUALE)	S60
49 TIPO E NUMERO UNITÀ D'USO	A Residenziale (H 0) D Turistico (K 0) G Deposito (N 0) B Commercio (I 0) E Produzione (L 0) C <input checked="" type="radio"/> Serv. pubbl. (J 2) F Uffici (M 0)
50 EPOCA DI COSTRUZIONE E RISTRUTTURAZIONE	<input checked="" type="checkbox"/> ≤1919 <input type="checkbox"/> 19-45 <input type="checkbox"/> 46-61 <input type="checkbox"/> 62-71 <input type="checkbox"/> 72-81 <input type="checkbox"/> 82-91 <input type="checkbox"/> 92-01 <input type="checkbox"/> ≥2002
51 UTILIZZAZIONE	<input checked="" type="radio"/> >65% <input type="radio"/> 30-65% <input type="radio"/> <30% <input type="radio"/> Non utilizzato <input type="radio"/> In costruzione <input type="radio"/> Non finito <input type="radio"/> Abbandonato
52 OCCUPANTI	4

**Sezione 1 - IDENTIFICATIVI**

Data compilazione	04 / 11 / 2015	Codice ISTAT	
1 Regione	EMILIA-ROMAGNA		08
2 Provincia	Modena		036
3 Comune	Ravarino		034
4 Località abitata	Ravarino		10002
5 Sezione censuaria			
6 Identificativo Aggregato Strutturale	0000001450	00	
7 Identificativo Unità Strutturale	003		
8 Identificativo Area di Emergenza			
9 Identificativi infrastrutture di Accessibilità/Connessione	a	b	
	c	d	
10 Indirizzo	via Roma	11 Civico	snc
12 Mappa in allegato (vedi retro)			

**Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI**

POSIZIONE NELL'AGGREGATO	13 Isolata <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	14 <input checked="" type="radio"/> Interna <input type="radio"/> D'estremità <input type="radio"/> D'angolo
15 FRONTE INTERFERENTE SU INFRASTRUTTURA ACCESSIBILITÀ/CONNESSIONE (H>L) O AREA DI EMERGENZA (H>d)	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	
16 UNITÀ STRUTTURALE SPECIALISTICA	<input checked="" type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No	17 <input checked="" type="radio"/> Chiesa <input type="radio"/> Teatro <input type="radio"/> Torre/campanile/ciminiera <input type="radio"/> Altro
18 NUMERO PIANI TOTALI (INCLUSI INTERRATI)	1	19 PIANI INTERRATI <input checked="" type="radio"/> 0 <input type="radio"/> 1 <input type="radio"/> 2 <input type="radio"/> ≥3
20 ALTEZZA MEDIA DI PIANO (m)	<input type="radio"/> ≤2,50 <input type="radio"/> 2,50-3-50 <input type="radio"/> 3,50-5,00 <input checked="" type="radio"/> ≥5,00	21 ALTEZZA ALL'IMPOSTA DELLA COPERTURA
22 VOLUME UNICO SU AC	<input checked="" type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No	23 SUPERFICIE MEDIA DI PIANO (mq)
24 STRUTTURA PORTANTE VERTICALE	<input type="radio"/> C.a. <input type="radio"/> Acciaio <input type="radio"/> Acciaio-c.l.s. <input checked="" type="radio"/> Muratura <input type="radio"/> Mista (muratura/c.a.) <input type="radio"/> Legno <input type="radio"/> Non identificata	7
25 TIPO MURATURA	<input checked="" type="radio"/> Buona <input type="radio"/> Cattiva <input type="radio"/> Non identificata	26 CORDOLI O CATENE
27 PILASTRI ISOLATI	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	<input checked="" type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No
28 PIANO PILOTIS	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	29 SOPRAELEVAZIONI
29 SOPRAELEVAZIONI	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	
30 DANNO STRUTTURALE	<input type="radio"/> Gravissimo <input checked="" type="radio"/> Medio - grave <input type="radio"/> Leggero <input type="radio"/> Assente	31 STATO MANUTENTIVO
31 STATO MANUTENTIVO	<input type="radio"/> Carente <input type="radio"/> Sufficiente <input checked="" type="radio"/> Buono	
PROPRIETÀ	32 <input type="radio"/> Pubblica <input checked="" type="radio"/> Privata	
32 PROPRIETÀ	<input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)	
33 MORFOLOGIA	35 <input type="radio"/> Sotto versante incombente o forte pendio <input checked="" type="radio"/> Sopra versante incombente o cresta	
34 UBICAZIONE	36 <input type="radio"/> Sotto versante incombente o forte pendio <input checked="" type="radio"/> Sopra versante incombente o cresta	
35 MICROZONAZIONE SISMICA	37 Zona MS (condizione peggiore) <input type="radio"/> Stabile <input checked="" type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input type="radio"/> Instabile	
36 MICROZONAZIONE SISMICA	Tipo instabilità 38 <input type="radio"/> Frana <input type="radio"/> Liquefazione 39 <input type="radio"/> Frana <input type="radio"/> Liquefazione 40 <input type="radio"/> Faglia attiva e capace 41 <input type="radio"/> Cedimenti differenziali 42 <input type="radio"/> Cavità sotterranee	
37 GEOLOGIA / IDROGEOLOGIA	Localizzazione frana 43 <input type="radio"/> Localizzazione frana <input type="radio"/> Interferente con l'unità strutturale 44 <input type="radio"/> A monte 45 <input type="radio"/> A valle	
38 IDROGEOLOGIA	Rischio PAI <input type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4 47 Area alluvionabile <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	

**Sezione 3 - CARATTERISTICHE SPECIFICHE**

48 DESTINAZIONE D'USO (USO ATTUALE)	S62
49 TIPO E NUMERO UNITÀ D'USO	A Residenziale (H 0 ) D Turistico (K 0 ) G Deposito (N 0 ) B Commercio (I 0 ) E Produzione (L 0 ) C <input checked="" type="radio"/> Serv. pubbl. (J 1 ) F Uffici (M 0 )
50 EPOCA DI COSTRUZIONE E RISTRUTTURAZIONE	<input checked="" type="checkbox"/> ≤1919 <input type="checkbox"/> 19-45 <input type="checkbox"/> 46-61 <input type="checkbox"/> 62-71 <input type="checkbox"/> 72-81 <input type="checkbox"/> 82-91 <input type="checkbox"/> 92-01 <input type="checkbox"/> ≥2002
51 UTILIZZAZIONE	<input type="radio"/> >65% <input type="radio"/> 30-65% <input checked="" type="radio"/> <30% <input type="radio"/> Non utilizzato <input type="radio"/> In costruzione <input type="radio"/> Non finito <input type="radio"/> Abbandonato
52 OCCUPANTI	2

**Sezione 1 - IDENTIFICATIVI**

Data compilazione	04 / 11 / 2015	Codice ISTAT	
1 Regione	EMILIA-ROMAGNA		08
2 Provincia	Modena		036
3 Comune	Ravarino		034
4 Località abitata	Ravarino		10002
5 Sezione censuaria			
6 Identificativo Aggregato Strutturale	0000001463	00	
7 Identificativo Unità Strutturale	001		
8 Identificativo Area di Emergenza			
9 Identificativi infrastrutture di Accessibilità/Connessione	a	b	
	c	d	
10 Indirizzo	via Dante	11 Civico	17
12 Mappa in allegato (vedi retro)			

**Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI**

POSIZIONE NELL'AGGREGATO	13 Isolata <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	14 <input type="radio"/> Interna <input checked="" type="radio"/> D'estremità <input type="radio"/> D'angolo
15 FRONTE INTERFERENTE SU INFRASTRUTTURA ACCESSIBILITÀ/CONNESSIONE (H>L) O AREA DI EMERGENZA (H>d)	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	
16 UNITÀ STRUTTURALE SPECIALISTICA	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	17 <input type="radio"/> Chiesa <input type="radio"/> Teatro <input type="radio"/> Torre/campanile/ciminiera <input type="radio"/> Altro
18 NUMERO PIANI TOTALI (INCLUSI INTERRATI)	2	19 PIANI INTERRATI <input checked="" type="radio"/> 0 <input type="radio"/> 1 <input type="radio"/> 2 <input type="radio"/> ≥3
20 ALTEZZA MEDIA DI PIANO (m)	<input type="radio"/> ≤2,50 <input checked="" type="radio"/> 2,50-3-50 <input type="radio"/> 3,50-5,00 <input type="radio"/> ≥5,00	21 ALTEZZA ALL'IMPOSTA DELLA COPERTURA
22 VOLUME UNICO SU AC	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	23 SUPERFICIE MEDIA DI PIANO (mq)
24 STRUTTURA PORTANTE VERTICALE	<input type="radio"/> C.a. <input type="radio"/> Acciaio <input type="radio"/> Acciaio-c.l.s. <input checked="" type="radio"/> Muratura <input type="radio"/> Mista (muratura/c.a.) <input type="radio"/> Legno <input type="radio"/> Non identificata	6
25 TIPO MURATURA	<input checked="" type="radio"/> Buona <input type="radio"/> Cattiva <input type="radio"/> Non identificata	26 CORDOLI O CATENE
27 PILASTRI ISOLATI	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No
28 PIANO PILOTIS	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	29 SOPRAELEVAZIONI
29 SOPRAELEVAZIONI	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	
30 DANNO STRUTTURALE	<input type="radio"/> Gravissimo <input type="radio"/> Medio - grave <input type="radio"/> Leggero <input checked="" type="radio"/> Assente	31 STATO MANUNTENTIVO
31 STATO MANUNTENTIVO	<input type="radio"/> Carente <input type="radio"/> Sufficiente <input checked="" type="radio"/> Buono	
PROPRIETÀ	32 <input type="radio"/> Pubblica <input checked="" type="radio"/> Privata	
32 PROPRIETÀ	<input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)	
33 MORFOLOGIA	35 <input type="radio"/> Sotto versante incombente o forte pendio <input checked="" type="radio"/> Sopra versante incombente o cresta	
34 UBICAZIONE	36 <input type="radio"/> Sotto versante incombente o forte pendio <input checked="" type="radio"/> Sopra versante incombente o cresta	
35 MICROZONAZIONE SISMICA	37 Zona MS (condizione peggiore) <input type="radio"/> Stabile <input checked="" type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input type="radio"/> Instabile	
36 MICROZONAZIONE SISMICA	Tipo instabilità 38 <input type="radio"/> Frana <input type="radio"/> Liquefazione 39 <input type="radio"/> Frana <input type="radio"/> Liquefazione 40 <input type="radio"/> Faglia attiva e capace 41 <input type="radio"/> Cedimenti differenziali 42 <input type="radio"/> Cavità sotterranee	
37 GEOLOGIA / IDROGEOLOGIA	Localizzazione frana 43 <input type="radio"/> Localizzazione frana <input type="radio"/> Interferente con l'unità strutturale 44 <input type="radio"/> A monte 45 <input type="radio"/> A valle	
38 IDROGEOLOGIA	Rischio PAI <input type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4 47 Area alluvionabile <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	

**Sezione 3 - CARATTERISTICHE SPECIFICHE**

48 DESTINAZIONE D'USO (USO ATTUALE)	S90			
49 TIPO E NUMERO UNITÀ D'USO	A <input checked="" type="checkbox"/> Residenziale (H 2 )	D <input type="checkbox"/> Turistico (K 0 )	G <input checked="" type="checkbox"/> Deposito (N 1 )	
	B <input type="checkbox"/> Commercio (I 0 )	E <input type="checkbox"/> Produzione (L 0 )		
	C <input type="checkbox"/> Serv. pubbl. (J 0 )	F <input type="checkbox"/> Uffici (M 0 )		
50 EPOCA DI COSTRUZIONE E RISTRUTTURAZIONE	<input type="checkbox"/> ≤1919 <input type="checkbox"/> 19-45 <input checked="" type="checkbox"/> 46-61 <input type="checkbox"/> 62-71 <input type="checkbox"/> 72-81 <input type="checkbox"/> 82-91 <input type="checkbox"/> 92-01 <input type="checkbox"/> ≥2002			
51 UTILIZZAZIONE	<input type="radio"/> >65% <input checked="" type="radio"/> 30-65% <input type="radio"/> <30% <input type="radio"/> Non utilizzato <input type="radio"/> In costruzione <input type="radio"/> Non finito <input type="radio"/> Abbandonato			
52 OCCUPANTI	2			



**Sezione 1 - IDENTIFICATIVI**

Data compilazione	14 / 08 / 2015	Codice ISTAT	
1 Regione	EMILIA-ROMAGNA		08
2 Provincia	Modena		036
3 Comune	Ravarino		034
4 Località abitata	Ravarino		10002
5 Sezione censuaria			
6 Identificativo Aggregato Strutturale	0000001463	00	
7 Identificativo Unità Strutturale	002		
8 Identificativo Area di Emergenza			
9 Identificativi infrastrutture di Accessibilità/Connessione	a 0000000054	b	
	c	d	
10 Indirizzo	via Dante	11 Civico	11
12 Mappa in allegato (vedi retro)			

**Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI**

POSIZIONE NELL'AGGREGATO	13 Isolata <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	14 <input type="radio"/> Interna <input checked="" type="radio"/> D'estremità <input type="radio"/> D'angolo
15 FRONTE INTERFERENTE SU INFRASTRUTTURA ACCESSIBILITÀ/CONNESSIONE (H>L) O AREA DI EMERGENZA (H>d)	<input checked="" type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No	
16 UNITÀ STRUTTURALE SPECIALISTICA	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	17 <input type="radio"/> Chiesa <input type="radio"/> Teatro <input type="radio"/> Torre/campanile/ciminiera <input type="radio"/> Altro
18 NUMERO PIANI TOTALI (INCLUSI INTERRATI)	3	19 PIANI INTERRATI <input checked="" type="radio"/> 0 <input type="radio"/> 1 <input type="radio"/> 2 <input type="radio"/> ≥3
20 ALTEZZA MEDIA DI PIANO (m)	<input type="radio"/> ≤2,50 <input checked="" type="radio"/> 2,50-3-50 <input type="radio"/> 3,50-5,00 <input type="radio"/> ≥5,00	21 ALTEZZA ALL'IMPOSTA DELLA COPERTURA
22 VOLUME UNICO SU AC	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	23 SUPERFICIE MEDIA DI PIANO (mq)
24 STRUTTURA PORTANTE VERTICALE	<input type="radio"/> C.a. <input type="radio"/> Acciaio <input type="radio"/> Acciaio-c.l.s. <input checked="" type="radio"/> Muratura <input type="radio"/> Mista (muratura/c.a.) <input type="radio"/> Legno <input type="radio"/> Non identificata	8
25 TIPO MURATURA	<input checked="" type="radio"/> Buona <input type="radio"/> Cattiva <input type="radio"/> Non identificata	26 CORDOLI O CATENE <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No
27 PILASTRI ISOLATI	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	28 PIANO PILOTIS <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No
29 SOPRAELEVAZIONI	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	31 STATO MANUTENTIVO <input type="radio"/> Carente <input type="radio"/> Sufficiente <input checked="" type="radio"/> Buono
30 DANNO STRUTTURALE	<input type="radio"/> Gravissimo <input type="radio"/> Medio - grave <input type="radio"/> Leggero <input checked="" type="radio"/> Assente	32 PROPRIETÀ <input type="radio"/> Pubblica <input checked="" type="radio"/> Privata
33 MORFOLOGIA	<input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)	34
35 UBICAZIONE	<input type="radio"/> Sotto versante incombente o forte pendio <input checked="" type="radio"/> Sopra versante incombente o cresta	36
37 MICROZONAZIONE SISMICA	Zona MS (condizione peggiore) <input type="radio"/> Stabile <input checked="" type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input type="radio"/> Instabile	38
38 Tipo instabilità	<input type="radio"/> Frana <input checked="" type="radio"/> Liquefazione <input type="radio"/> Faglia attiva e capace <input type="radio"/> Cedimenti differenziali <input type="radio"/> Cavità sotterranee	39
39 GEOLOGIA / IDROGEOLOGIA	Localizzazione frana <input type="radio"/> Interferente con l'unità strutturale <input type="radio"/> A monte <input type="radio"/> A valle	40
40 Rischio PAI	<input type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4	41 Area alluvionabile <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No
41		42
42		43
43		44
44		45
45		46
46		47
47		48
48		49
49		50
50		51
51		52
52		

**Sezione 3 - CARATTERISTICHE SPECIFICHE**

48 DESTINAZIONE D'USO (USO ATTUALE)	S90
49 TIPO E NUMERO UNITÀ D'USO	A <input checked="" type="checkbox"/> Residenziale (H 2) D <input type="checkbox"/> Turistico (K 0) G <input type="checkbox"/> Deposito (N 0) B <input checked="" type="checkbox"/> Commercio (I 1) E <input type="checkbox"/> Produzione (L 0) C <input type="checkbox"/> Serv. pubbl. (J 0) F <input type="checkbox"/> Uffici (M 0)
50 EPOCA DI COSTRUZIONE E RISTRUTTURAZIONE	≤1919 19-45 <input checked="" type="checkbox"/> 46-61 62-71 72-81 82-91 92-01 ≥2002
51 UTILIZZAZIONE	<input checked="" type="radio"/> >65% <input type="radio"/> 30-65% <input type="radio"/> <30% <input type="radio"/> Non utilizzato <input type="radio"/> In costruzione <input type="radio"/> Non finito <input type="radio"/> Abbandonato
52 OCCUPANTI	6

**Sezione 1 - IDENTIFICATIVI**

Data compilazione	14 / 08 / 2015	Codice ISTAT	
1 Regione	EMILIA-ROMAGNA		08
2 Provincia	Modena		036
3 Comune	Ravarino		034
4 Località abitata	Ravarino		10002
5 Sezione censuaria			
6 Identificativo Aggregato Strutturale	0000001469	00	
7 Identificativo Unità Strutturale	001		
8 Identificativo Area di Emergenza			
9 Identificativi infrastrutture di Accessibilità/Connessione	a 0000000015	b	
	c	d	
10 Indirizzo	via Maestra	11 Civico	1001
12 Mappa in allegato (vedi retro)			

**Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI**

POSIZIONE NELL'AGGREGATO	13 Isolata <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	14 <input type="radio"/> Interna <input type="radio"/> D'estremità <input checked="" type="radio"/> D'angolo
15 FRONTE INTERFERENTE SU INFRASTRUTTURA ACCESSIBILITÀ/CONNESSIONE (H>L) O AREA DI EMERGENZA (H>d)	<input checked="" type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No	
16 UNITÀ STRUTTURALE SPECIALISTICA	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	17 <input type="radio"/> Chiesa <input type="radio"/> Teatro <input type="radio"/> Torre/campanile/ciminiera <input type="radio"/> Altro
18 NUMERO PIANI TOTALI (INCLUSI INTERRATI)	3	19 PIANI INTERRATI <input checked="" type="radio"/> 0 <input type="radio"/> 1 <input type="radio"/> 2 <input type="radio"/> ≥3
20 ALTEZZA MEDIA DI PIANO (m)	<input type="radio"/> ≤2,50 <input checked="" type="radio"/> 2,50-3-50 <input type="radio"/> 3,50-5,00 <input type="radio"/> ≥5,00	21 ALTEZZA ALL'IMPOSTA DELLA COPERTURA
22 VOLUME UNICO SU AC	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	23 SUPERFICIE MEDIA DI PIANO (mq)
24 STRUTTURA PORTANTE VERTICALE	<input type="radio"/> C.a. <input type="radio"/> Acciaio <input type="radio"/> Acciaio-c.l.s. <input checked="" type="radio"/> Muratura <input type="radio"/> Mista (muratura/c.a.) <input type="radio"/> Legno <input type="radio"/> Non identificata	9
25 TIPO MURATURA	<input checked="" type="radio"/> Buona <input type="radio"/> Cattiva <input type="radio"/> Non identificata	26 CORDOLI O CATENE <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No
27 PILASTRI ISOLATI	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	28 PIANO PILOTIS <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No
29 SOPRAELEVAZIONI	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	31 STATO MANUTENTIVO <input type="radio"/> Carente <input type="radio"/> Sufficiente <input checked="" type="radio"/> Buono
30 DANNO STRUTTURALE	<input type="radio"/> Gravissimo <input type="radio"/> Medio - grave <input type="radio"/> Leggero <input checked="" type="radio"/> Assente	32 PROPRIETÀ <input type="radio"/> Pubblica <input checked="" type="radio"/> Privata
33 MORFOLOGIA	<input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)	34
35 UBICAZIONE	<input type="radio"/> Sotto versante incombente o forte pendio <input checked="" type="radio"/> Sopra versante incombente o cresta	36
37 MICROZONAZIONE SISMICA	Zona MS (condizione peggiore) <input type="radio"/> Stabile <input checked="" type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input type="radio"/> Instabile	38
38 Tipo instabilità	<input type="radio"/> Frana <input type="radio"/> Liquefazione <input type="radio"/> Faglia attiva e capace <input type="radio"/> Cedimenti differenziali <input type="radio"/> Cavità sotterranee	39
39 Localizzazione frana	<input type="radio"/> Interferente con l'unità strutturale <input type="radio"/> A monte <input type="radio"/> A valle	40
40 GEOLOGIA / IDROGEOLOGIA	Rischio PAI <input type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4	41 Area alluvionabile <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No
42		43
43		44
44		45
45		46
46		47
47		48

**Sezione 3 - CARATTERISTICHE SPECIFICHE**

48 DESTINAZIONE D'USO (USO ATTUALE)	S90			
49 TIPO E NUMERO UNITÀ D'USO	A <input checked="" type="checkbox"/> Residenziale (H 3 )	D <input type="checkbox"/> Turistico (K 0 )	G <input type="checkbox"/> Deposito (N 0 )	
	B <input type="checkbox"/> Commercio (I 0 )	E <input type="checkbox"/> Produzione (L 0 )		
	C <input type="checkbox"/> Serv. pubbl. (J 0 )	F <input type="checkbox"/> Uffici (M 0 )		
50 EPOCA DI COSTRUZIONE E RISTRUTTURAZIONE	<input type="checkbox"/> ≤1919	<input type="checkbox"/> 19-45	<input checked="" type="checkbox"/> 46-61	<input type="checkbox"/> 62-71 <input type="checkbox"/> 72-81 <input type="checkbox"/> 82-91 <input checked="" type="checkbox"/> 92-01 <input type="checkbox"/> ≥2002
51 UTILIZZAZIONE	<input checked="" type="radio"/> >65% <input type="radio"/> 30-65% <input type="radio"/> <30% <input type="radio"/> Non utilizzato <input type="radio"/> In costruzione <input type="radio"/> Non finito <input type="radio"/> Abbandonato			
52 OCCUPANTI	6			

**Sezione 1 - IDENTIFICATIVI**

Data compilazione	02 / 11 / 2015	Codice ISTAT	
1 Regione	EMILIA-ROMAGNA		08
2 Provincia	Modena		036
3 Comune	Ravarino		034
4 Località abitata	Ravarino		10002
5 Sezione censuaria			
6 Identificativo Aggregato Strutturale	0000001469	00	
7 Identificativo Unità Strutturale	002		
8 Identificativo Area di Emergenza			
9 Identificativi infrastrutture di Accessibilità/Connessione	a	b	
	c	d	
10 Indirizzo	via Maestra	11 Civico	1001
12 Mappa in allegato (vedi retro)			

**Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI**

POSIZIONE NELL'AGGREGATO	13 Isolata <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	14 <input type="radio"/> Interna <input type="radio"/> D'estremità <input checked="" type="radio"/> D'angolo
15 FRONTE INTERFERENTE SU INFRASTRUTTURA ACCESSIBILITÀ/CONNESSIONE (H>L) O AREA DI EMERGENZA (H>d)	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	
16 UNITÀ STRUTTURALE SPECIALISTICA	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	17 <input type="radio"/> Chiesa <input type="radio"/> Teatro <input type="radio"/> Torre/campanile/ciminiera <input type="radio"/> Altro
18 NUMERO PIANI TOTALI (INCLUSI INTERRATI)	2	19 PIANI INTERRATI <input checked="" type="radio"/> 0 <input type="radio"/> 1 <input type="radio"/> 2 <input type="radio"/> ≥3
20 ALTEZZA MEDIA DI PIANO (m)	<input type="radio"/> ≤2,50 <input checked="" type="radio"/> 2,50-3-50 <input type="radio"/> 3,50-5,00 <input type="radio"/> ≥5,00	21 ALTEZZA ALL'IMPOSTA DELLA COPERTURA
22 VOLUME UNICO SU AC	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	23 SUPERFICIE MEDIA DI PIANO (mq)
24 STRUTTURA PORTANTE VERTICALE	<input type="radio"/> C.a. <input type="radio"/> Acciaio <input type="radio"/> Acciaio-c.l.s. <input checked="" type="radio"/> Muratura <input type="radio"/> Mista (muratura/c.a.) <input type="radio"/> Legno <input type="radio"/> Non identificata	5
25 TIPO MURATURA	<input checked="" type="radio"/> Buona <input type="radio"/> Cattiva <input type="radio"/> Non identificata	26 CORDOLI O CATENE
27 PILASTRI ISOLATI	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No
28 PIANO PILOTIS	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	29 SOPRAELEVAZIONI
29 SOPRAELEVAZIONI	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	30 DANNO STRUTTURALE
30 DANNO STRUTTURALE	<input type="radio"/> Gravissimo <input type="radio"/> Medio - grave <input type="radio"/> Leggero <input checked="" type="radio"/> Assente	31 STATO MANUTENTIVO
31 STATO MANUTENTIVO	<input type="radio"/> Carente <input type="radio"/> Sufficiente <input checked="" type="radio"/> Buono	32 PROPRIETÀ
32 PROPRIETÀ	<input type="radio"/> Pubblica <input checked="" type="radio"/> Privata	33
33	<input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)	34 MORFOLOGIA
34 MORFOLOGIA	<input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)	35 UBICAZIONE
35 UBICAZIONE	<input type="radio"/> Sotto versante incombente o forte pendio <input checked="" type="radio"/> Sopra versante incombente o cresta	36
36	<input type="radio"/> Sotto versante incombente o forte pendio <input checked="" type="radio"/> Sopra versante incombente o cresta	37 MICROZONAZIONE SISMICA
37 MICROZONAZIONE SISMICA	<input type="radio"/> Zona MS (condizione peggiore) <input type="radio"/> Stabile <input checked="" type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input type="radio"/> Instabile	38
38	Tipo instabilità <input type="radio"/> Frana <input type="radio"/> Liquefazione <input type="radio"/> Faglia attiva e capace <input type="radio"/> Cedimenti differenziali <input type="radio"/> Cavità sotterranee	39
39	Localizzazione frana <input type="radio"/> Interferente con l'unità strutturale <input type="radio"/> A monte <input type="radio"/> A valle	40
40	Rischio PAI <input type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4 <input type="radio"/> Area alluvionabile <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	41
41	Rischio PAI <input type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4 <input type="radio"/> Area alluvionabile <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	42
42	Rischio PAI <input type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4 <input type="radio"/> Area alluvionabile <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	43
43	Rischio PAI <input type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4 <input type="radio"/> Area alluvionabile <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	44
44	Rischio PAI <input type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4 <input type="radio"/> Area alluvionabile <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	45
45	Rischio PAI <input type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4 <input type="radio"/> Area alluvionabile <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	46
46	Rischio PAI <input type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4 <input type="radio"/> Area alluvionabile <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	47
47	Rischio PAI <input type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4 <input type="radio"/> Area alluvionabile <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	48
48	Rischio PAI <input type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4 <input type="radio"/> Area alluvionabile <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	49
48	Rischio PAI <input type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4 <input type="radio"/> Area alluvionabile <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	49
49	Rischio PAI <input type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4 <input type="radio"/> Area alluvionabile <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	50
49	Rischio PAI <input type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4 <input type="radio"/> Area alluvionabile <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	51
49	Rischio PAI <input type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4 <input type="radio"/> Area alluvionabile <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	52
49	Rischio PAI <input type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4 <input type="radio"/> Area alluvionabile <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	

**Sezione 3 - CARATTERISTICHE SPECIFICHE**

48 DESTINAZIONE D'USO (USO ATTUALE)	S90
49 TIPO E NUMERO UNITÀ D'USO	A <input checked="" type="checkbox"/> Residenziale (H 2) D <input type="checkbox"/> Turistico (K 0) G <input type="checkbox"/> Deposito (N 0) B <input type="checkbox"/> Commercio (I 0) E <input type="checkbox"/> Produzione (L 0) C <input type="checkbox"/> Serv. pubbl. (J 0) F <input type="checkbox"/> Uffici (M 0)
50 EPOCA DI COSTRUZIONE E RISTRUTTURAZIONE	<input type="checkbox"/> ≤1919 <input checked="" type="checkbox"/> 19-45 <input type="checkbox"/> 46-61 <input type="checkbox"/> 62-71 <input type="checkbox"/> 72-81 <input type="checkbox"/> 82-91 <input type="checkbox"/> 92-01 <input type="checkbox"/> ≥2002
51 UTILIZZAZIONE	<input type="radio"/> >65% <input type="radio"/> 30-65% <input checked="" type="radio"/> <30% <input type="radio"/> Non utilizzato <input type="radio"/> In costruzione <input type="radio"/> Non finito <input type="radio"/> Abbandonato
52 OCCUPANTI	1

**Sezione 1 - IDENTIFICATIVI**

Data compilazione	02 / 11 / 2015	Codice ISTAT	
1 Regione	EMILIA-ROMAGNA		08
2 Provincia	Modena		036
3 Comune	Ravarino		034
4 Località abitata	Ravarino		10002
5 Sezione censuaria			
6 Identificativo Aggregato Strutturale	0000001469	00	
7 Identificativo Unità Strutturale	003		
8 Identificativo Area di Emergenza			
9 Identificativi infrastrutture di Accessibilità/Connessione	a	b	
	c	d	
10 Indirizzo	via Maestra	11 Civico	snc
12 Mappa in allegato (vedi retro)			

**Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI**

POSIZIONE NELL'AGGREGATO	13 Isolata <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	14 <input checked="" type="radio"/> Interna <input type="radio"/> D'estremità <input type="radio"/> D'angolo
15 FRONTE INTERFERENTE SU INFRASTRUTTURA ACCESSIBILITÀ/CONNESSIONE (H>L) O AREA DI EMERGENZA (H>d)	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	
16 UNITÀ STRUTTURALE SPECIALISTICA	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	17 <input type="radio"/> Chiesa <input type="radio"/> Teatro <input type="radio"/> Torre/campanile/ciminiera <input type="radio"/> Altro
18 NUMERO PIANI TOTALI (INCLUSI INTERRATI)	2	19 PIANI INTERRATI <input checked="" type="radio"/> 0 <input type="radio"/> 1 <input type="radio"/> 2 <input type="radio"/> ≥3
20 ALTEZZA MEDIA DI PIANO (m)	<input type="radio"/> ≤2,50 <input checked="" type="radio"/> 2,50-3-50 <input type="radio"/> 3,50-5,00 <input type="radio"/> ≥5,00	21 ALTEZZA ALL'IMPOSTA DELLA COPERTURA
22 VOLUME UNICO SU AC	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	23 SUPERFICIE MEDIA DI PIANO (mq)
24 STRUTTURA PORTANTE VERTICALE	<input type="radio"/> C.a. <input type="radio"/> Acciaio <input type="radio"/> Acciaio-c.l.s. <input checked="" type="radio"/> Muratura <input type="radio"/> Mista (muratura/c.a.) <input type="radio"/> Legno <input type="radio"/> Non identificata	6
25 TIPO MURATURA	<input checked="" type="radio"/> Buona <input type="radio"/> Cattiva <input type="radio"/> Non identificata	26 CORDOLI O CATENE
27 PILASTRI ISOLATI	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No
28 PIANO PILOTIS	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	29 SOPRAELEVAZIONI
30 DANNO STRUTTURALE	<input type="radio"/> Gravissimo <input type="radio"/> Medio - grave <input type="radio"/> Leggero <input checked="" type="radio"/> Assente	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No
31 STATO MANUNTENTIVO	<input type="radio"/> Carente <input type="radio"/> Sufficiente <input checked="" type="radio"/> Buono	
PROPRIETÀ	32 <input type="radio"/> Pubblica <input checked="" type="radio"/> Privata	
33 MORFOLOGIA	<input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)	
UBICAZIONE	35 <input type="radio"/> Sotto versante incombente o forte pendio <input checked="" type="radio"/> Sopra versante incombente o cresta	
36 MICROZONAZIONE SISMICA	37 Zona MS (condizione peggiore) <input type="radio"/> Stabile <input checked="" type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input type="radio"/> Instabile	
38 Tipo instabilità	38 <input type="radio"/> Frana <input type="radio"/> Liquefazione <input type="radio"/> Faglia attiva e capace <input type="radio"/> Cedimenti differenziali <input type="radio"/> Cavità sotterranee	
39 GEOLOGIA / IDROGEOLOGIA	43 Localizzazione frana <input type="radio"/> Interferente con l'unità strutturale <input type="radio"/> A monte <input type="radio"/> A valle	
40 Rischio PAI	<input type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4	47 Area alluvionabile <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No

**Sezione 3 - CARATTERISTICHE SPECIFICHE**

48 DESTINAZIONE D'USO (USO ATTUALE)	S90			
49 TIPO E NUMERO UNITÀ D'USO	A <input checked="" type="checkbox"/> Residenziale (H 2 )	D <input type="checkbox"/> Turistico (K 0 )	G <input type="checkbox"/> Deposito (N 0 )	
	B <input type="checkbox"/> Commercio (I 0 )	E <input type="checkbox"/> Produzione (L 0 )		
	C <input type="checkbox"/> Serv. pubbl. (J 0 )	F <input type="checkbox"/> Uffici (M 0 )		
50 EPOCA DI COSTRUZIONE E RISTRUTTURAZIONE	<input type="checkbox"/> ≤1919 <input checked="" type="checkbox"/> 19-45 <input type="checkbox"/> 46-61 <input type="checkbox"/> 62-71 <input type="checkbox"/> 72-81 <input type="checkbox"/> 82-91 <input checked="" type="checkbox"/> 92-01 <input type="checkbox"/> ≥2002			
51 UTILIZZAZIONE	<input type="radio"/> >65% <input checked="" type="radio"/> 30-65% <input type="radio"/> <30% <input type="radio"/> Non utilizzato <input type="radio"/> In costruzione <input type="radio"/> Non finito <input type="radio"/> Abbandonato			
52 OCCUPANTI	3			

**Sezione 1 - IDENTIFICATIVI**

Data compilazione	02 / 11 / 2015	Codice ISTAT	
1 Regione	EMILIA-ROMAGNA		08
2 Provincia	Modena		036
3 Comune	Ravarino		034
4 Località abitata	Ravarino		10002
5 Sezione censuaria			
6 Identificativo Aggregato Strutturale	0000001469	00	
7 Identificativo Unità Strutturale	004		
8 Identificativo Area di Emergenza			
9 Identificativi infrastrutture di Accessibilità/Connessione	a	b	
	c	d	
10 Indirizzo	via Maestra	11 Civico	snc
12 Mappa in allegato (vedi retro)			

**Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI**

POSIZIONE NELL'AGGREGATO	13 Isolata <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	14 <input type="radio"/> Interna <input type="radio"/> D'estremità <input checked="" type="radio"/> D'angolo
15 FRONTE INTERFERENTE SU INFRASTRUTTURA ACCESSIBILITÀ/CONNESSIONE (H>L) O AREA DI EMERGENZA (H>d)	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	
16 UNITÀ STRUTTURALE SPECIALISTICA	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	17 <input type="radio"/> Chiesa <input type="radio"/> Teatro <input type="radio"/> Torre/campanile/ciminiera <input type="radio"/> Altro
18 NUMERO PIANI TOTALI (INCLUSI INTERRATI)	2	19 PIANI INTERRATI <input checked="" type="radio"/> 0 <input type="radio"/> 1 <input type="radio"/> 2 <input type="radio"/> ≥3
20 ALTEZZA MEDIA DI PIANO (m)	<input type="radio"/> ≤2,50 <input checked="" type="radio"/> 2,50-3-50 <input type="radio"/> 3,50-5,00 <input type="radio"/> ≥5,00	21 ALTEZZA ALL'IMPOSTA DELLA COPERTURA
22 VOLUME UNICO SU AC	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	23 SUPERFICIE MEDIA DI PIANO (mq)
24 STRUTTURA PORTANTE VERTICALE	<input type="radio"/> C.a. <input type="radio"/> Acciaio <input type="radio"/> Acciaio-c.l.s. <input checked="" type="radio"/> Muratura <input type="radio"/> Mista (muratura/c.a.) <input type="radio"/> Legno <input type="radio"/> Non identificata	5
25 TIPO MURATURA	<input checked="" type="radio"/> Buona <input type="radio"/> Cattiva <input type="radio"/> Non identificata	26 CORDOLI O CATENE
27 PILASTRI ISOLATI	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No
28 PIANO PILOTIS	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	29 SOPRAELEVAZIONI
30 DANNO STRUTTURALE	<input type="radio"/> Gravissimo <input type="radio"/> Medio - grave <input type="radio"/> Leggero <input checked="" type="radio"/> Assente	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No
31 STATO MANUTENTIVO	<input type="radio"/> Carente <input checked="" type="radio"/> Sufficiente <input type="radio"/> Buono	
PROPRIETÀ	32 <input type="radio"/> Pubblica <input checked="" type="radio"/> Privata	
33 MORFOLOGIA	<input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)	
UBICAZIONE	35 <input type="radio"/> Sotto versante incombente o forte pendio <input checked="" type="radio"/> Sopra versante incombente o cresta	
36 MICROZONAZIONE SISMICA	37 Zona MS (condizione peggiore) <input type="radio"/> Stabile <input checked="" type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input type="radio"/> Instabile	
38 Tipo instabilità	38 <input type="radio"/> Frana <input type="radio"/> Liquefazione <input type="radio"/> Faglia attiva e capace <input type="radio"/> Cedimenti differenziali <input type="radio"/> Cavità sotterranee	
39 GEOLOGIA / IDROGEOLOGIA	43 Localizzazione frana <input type="radio"/> Interferente con l'unità strutturale <input type="radio"/> A monte <input type="radio"/> A valle	
40 Rischio PAI	<input type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4	47 Area alluvionabile <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No

**Sezione 3 - CARATTERISTICHE SPECIFICHE**

48 DESTINAZIONE D'USO (USO ATTUALE)	S90			
49 TIPO E NUMERO UNITÀ D'USO	A <input checked="" type="checkbox"/> Residenziale (H 2 )	D <input type="checkbox"/> Turistico (K 0 )	G <input type="checkbox"/> Deposito (N 0 )	
	B <input type="checkbox"/> Commercio (I 0 )	E <input type="checkbox"/> Produzione (L 0 )		
	C <input type="checkbox"/> Serv. pubbl. (J 0 )	F <input type="checkbox"/> Uffici (M 0 )		
50 EPOCA DI COSTRUZIONE E RISTRUTTURAZIONE	<input type="checkbox"/> ≤1919 <input checked="" type="checkbox"/> 19-45 <input type="checkbox"/> 46-61 <input type="checkbox"/> 62-71 <input type="checkbox"/> 72-81 <input type="checkbox"/> 82-91 <input type="checkbox"/> 92-01 <input type="checkbox"/> ≥2002			
51 UTILIZZAZIONE	<input type="radio"/> >65% <input type="radio"/> 30-65% <input checked="" type="radio"/> <30% <input type="radio"/> Non utilizzato <input type="radio"/> In costruzione <input type="radio"/> Non finito <input type="radio"/> Abbandonato			
52 OCCUPANTI	1			

**Sezione 1 - IDENTIFICATIVI**

Data compilazione	02 / 11 / 2015	Codice ISTAT	
1 Regione	EMILIA-ROMAGNA		08
2 Provincia	Modena		036
3 Comune	Ravarino		034
4 Località abitata	Ravarino		10002
5 Sezione censuaria			
6 Identificativo Aggregato Strutturale	0000001469	00	
7 Identificativo Unità Strutturale	005		
8 Identificativo Area di Emergenza			
9 Identificativi infrastrutture di Accessibilità/Connessione	a	b	
	c	d	
10 Indirizzo	via Maestra	11 Civico	snc
12 Mappa in allegato (vedi retro)			

**Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI**

POSIZIONE NELL'AGGREGATO	13 Isolata <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	14 <input checked="" type="radio"/> Interna <input type="radio"/> D'estremità <input type="radio"/> D'angolo
15 FRONTE INTERFERENTE SU INFRASTRUTTURA ACCESSIBILITÀ/CONNESSIONE (H>L) O AREA DI EMERGENZA (H>d)	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	
16 UNITÀ STRUTTURALE SPECIALISTICA	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	17 <input type="radio"/> Chiesa <input type="radio"/> Teatro <input type="radio"/> Torre/campanile/ciminiera <input type="radio"/> Altro
18 NUMERO PIANI TOTALI (INCLUSI INTERRATI)	3	19 PIANI INTERRATI <input checked="" type="radio"/> 0 <input type="radio"/> 1 <input type="radio"/> 2 <input type="radio"/> ≥3
20 ALTEZZA MEDIA DI PIANO (m)	<input type="radio"/> ≤2,50 <input checked="" type="radio"/> 2,50-3-50 <input type="radio"/> 3,50-5,00 <input type="radio"/> ≥5,00	21 ALTEZZA ALL'IMPOSTA DELLA COPERTURA
22 VOLUME UNICO SU AC	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	23 SUPERFICIE MEDIA DI PIANO (mq)
24 STRUTTURA PORTANTE VERTICALE	<input type="radio"/> C.a. <input type="radio"/> Acciaio <input type="radio"/> Acciaio-c.l.s. <input checked="" type="radio"/> Muratura <input type="radio"/> Mista (muratura/c.a.) <input type="radio"/> Legno <input type="radio"/> Non identificata	7
25 TIPO MURATURA	<input checked="" type="radio"/> Buona <input type="radio"/> Cattiva <input type="radio"/> Non identificata	26 CORDOLI O CATENE
27 PILASTRI ISOLATI	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No
28 PIANO PILOTIS	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	29 SOPRAELEVAZIONI
30 DANNO STRUTTURALE	<input type="radio"/> Gravissimo <input type="radio"/> Medio - grave <input type="radio"/> Leggero <input checked="" type="radio"/> Assente	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No
31 STATO MANUTENTIVO	<input type="radio"/> Carente <input type="radio"/> Sufficiente <input checked="" type="radio"/> Buono	
PROPRIETÀ	32 <input type="radio"/> Pubblica <input checked="" type="radio"/> Privata	
33 MORFOLOGIA	<input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)	
UBICAZIONE	35 <input type="radio"/> Sotto versante incombente o forte pendio <input checked="" type="radio"/> Sopra versante incombente o cresta	
36 MICROZONAZIONE SISMICA	37 Zona MS (condizione peggiore) <input type="radio"/> Stabile <input checked="" type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input type="radio"/> Instabile	
38 Tipo instabilità	38 <input type="radio"/> Frana <input type="radio"/> Liquefazione <input type="radio"/> Faglia attiva e capace <input type="radio"/> Cedimenti differenziali <input type="radio"/> Cavità sotterranee	
39 GEOLOGIA / IDROGEOLOGIA	43 Localizzazione frana <input type="radio"/> Interferente con l'unità strutturale <input type="radio"/> A monte <input type="radio"/> A valle	
40 Rischio PAI	<input type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4	47 Area alluvionabile <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No

**Sezione 3 - CARATTERISTICHE SPECIFICHE**

48 DESTINAZIONE D'USO (USO ATTUALE)	S90			
49 TIPO E NUMERO UNITÀ D'USO	A <input checked="" type="checkbox"/> Residenziale (H 2)	D <input type="checkbox"/> Turistico (K 0)	G <input checked="" type="checkbox"/> Deposito (N 1)	
	B <input type="checkbox"/> Commercio (I 0)	E <input type="checkbox"/> Produzione (L 0)		
	C <input type="checkbox"/> Serv. pubbl. (J 0)	F <input type="checkbox"/> Uffici (M 0)		
50 EPOCA DI COSTRUZIONE E RISTRUTTURAZIONE	<input type="checkbox"/> ≤1919 <input type="checkbox"/> 19-45 <input checked="" type="checkbox"/> 46-61 <input type="checkbox"/> 62-71 <input type="checkbox"/> 72-81 <input type="checkbox"/> 82-91 <input type="checkbox"/> 92-01 <input type="checkbox"/> ≥2002			
51 UTILIZZAZIONE	<input type="radio"/> >65% <input checked="" type="radio"/> 30-65% <input type="radio"/> <30% <input type="radio"/> Non utilizzato <input type="radio"/> In costruzione <input type="radio"/> Non finito <input type="radio"/> Abbandonato			
52 OCCUPANTI	2			

**Sezione 1 - IDENTIFICATIVI**

Data compilazione	02 / 11 / 2015	Codice ISTAT	
1 Regione	EMILIA-ROMAGNA		08
2 Provincia	Modena		036
3 Comune	Ravarino		034
4 Località abitata	Ravarino		10002
5 Sezione censuaria			
6 Identificativo Aggregato Strutturale	0000001469	00	
7 Identificativo Unità Strutturale	006		
8 Identificativo Area di Emergenza			
9 Identificativi infrastrutture di Accessibilità/Connessione	a	b	
	c	d	
10 Indirizzo	via Maestra	11 Civico	snc
12 Mappa in allegato (vedi retro)			

**Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI**

POSIZIONE NELL'AGGREGATO	13 Isolata <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	14 <input type="radio"/> Interna <input type="radio"/> D'estremità <input checked="" type="radio"/> D'angolo
15 FRONTE INTERFERENTE SU INFRASTRUTTURA ACCESSIBILITÀ/CONNESSIONE (H>L) O AREA DI EMERGENZA (H>d)	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	
16 UNITÀ STRUTTURALE SPECIALISTICA	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	17 <input type="radio"/> Chiesa <input type="radio"/> Teatro <input type="radio"/> Torre/campanile/ciminiera <input type="radio"/> Altro
18 NUMERO PIANI TOTALI (INCLUSI INTERRATI)	2	19 PIANI INTERRATI <input checked="" type="radio"/> 0 <input type="radio"/> 1 <input type="radio"/> 2 <input type="radio"/> ≥3
20 ALTEZZA MEDIA DI PIANO (m)	<input type="radio"/> ≤2,50 <input checked="" type="radio"/> 2,50-3-50 <input type="radio"/> 3,50-5,00 <input type="radio"/> ≥5,00	21 ALTEZZA ALL'IMPOSTA DELLA COPERTURA
22 VOLUME UNICO SU AC	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	23 SUPERFICIE MEDIA DI PIANO (mq)
24 STRUTTURA PORTANTE VERTICALE	<input type="radio"/> C.a. <input type="radio"/> Acciaio <input type="radio"/> Acciaio-c.l.s. <input checked="" type="radio"/> Muratura <input type="radio"/> Mista (muratura/c.a.) <input type="radio"/> Legno <input type="radio"/> Non identificata	7
25 TIPO MURATURA	<input checked="" type="radio"/> Buona <input type="radio"/> Cattiva <input type="radio"/> Non identificata	26 CORDOLI O CATENE
27 PILASTRI ISOLATI	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No
28 PIANO PILOTIS	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	29 SOPRAELEVAZIONI
30 DANNO STRUTTURALE	<input type="radio"/> Gravissimo <input type="radio"/> Medio - grave <input type="radio"/> Leggero <input checked="" type="radio"/> Assente	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No
31 STATO MANUTENTIVO	<input type="radio"/> Carente <input type="radio"/> Sufficiente <input checked="" type="radio"/> Buono	
PROPRIETÀ	32 <input type="radio"/> Pubblica <input checked="" type="radio"/> Privata	
33 MORFOLOGIA	<input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)	
UBICAZIONE	35 <input type="radio"/> Sotto versante incombente o forte pendio <input checked="" type="radio"/> Sopra versante incombente o cresta	
36 MICROZONAZIONE SISMICA	37 Zona MS (condizione peggiore) <input type="radio"/> Stabile <input checked="" type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input type="radio"/> Instabile	
38 Tipo instabilità	38 <input type="radio"/> Frana <input type="radio"/> Liquefazione <input type="radio"/> Faglia attiva e capace <input type="radio"/> Cedimenti differenziali <input type="radio"/> Cavità sotterranee	
39 GEOLOGIA / IDROGEOLOGIA	43 Localizzazione frana <input type="radio"/> Interferente con l'unità strutturale <input type="radio"/> A monte <input type="radio"/> A valle	
40 Rischio PAI	<input type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4	47 Area alluvionabile <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No

**Sezione 3 - CARATTERISTICHE SPECIFICHE**

48 DESTINAZIONE D'USO (USO ATTUALE)	S90			
49 TIPO E NUMERO UNITÀ D'USO	A <input checked="" type="checkbox"/> Residenziale (H 3 )	D <input type="checkbox"/> Turistico (K 0 )	G <input checked="" type="checkbox"/> Deposito (N 1 )	
	B <input type="checkbox"/> Commercio (I 0 )	E <input type="checkbox"/> Produzione (L 0 )		
	C <input type="checkbox"/> Serv. pubbl. (J 0 )	F <input type="checkbox"/> Uffici (M 0 )		
50 EPOCA DI COSTRUZIONE E RISTRUTTURAZIONE	<input type="checkbox"/> ≤1919 <input type="checkbox"/> 19-45 <input checked="" type="checkbox"/> 46-61 <input type="checkbox"/> 62-71 <input type="checkbox"/> 72-81 <input type="checkbox"/> 82-91 <input type="checkbox"/> 92-01 <input type="checkbox"/> ≥2002			
51 UTILIZZAZIONE	<input type="radio"/> >65% <input checked="" type="radio"/> 30-65% <input type="radio"/> <30% <input type="radio"/> Non utilizzato <input type="radio"/> In costruzione <input type="radio"/> Non finito <input type="radio"/> Abbandonato			
52 OCCUPANTI	2			

**Sezione 1 - IDENTIFICATIVI**

Data compilazione	02 / 11 / 2015	Codice ISTAT	
1 Regione	EMILIA-ROMAGNA		08
2 Provincia	Modena		036
3 Comune	Ravarino		034
4 Località abitata	Ravarino		10002
5 Sezione censuaria			
6 Identificativo Aggregato Strutturale	0000001469	00	
7 Identificativo Unità Strutturale	007		
8 Identificativo Area di Emergenza			
9 Identificativi infrastrutture di Accessibilità/Connessione	a	b	
	c	d	
10 Indirizzo	via Maestra	11 Civico	snc
12 Mappa in allegato (vedi retro)			

**Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI**

POSIZIONE NELL'AGGREGATO	13 Isolata <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	14 <input type="radio"/> Interna <input type="radio"/> D'estremità <input checked="" type="radio"/> D'angolo
15 FRONTE INTERFERENTE SU INFRASTRUTTURA ACCESSIBILITÀ/CONNESSIONE (H>L) O AREA DI EMERGENZA (H>d)	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	
16 UNITÀ STRUTTURALE SPECIALISTICA	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	17 <input type="radio"/> Chiesa <input type="radio"/> Teatro <input type="radio"/> Torre/campanile/ciminiera <input type="radio"/> Altro
18 NUMERO PIANI TOTALI (INCLUSI INTERRATI)	3	19 PIANI INTERRATI <input checked="" type="radio"/> 0 <input type="radio"/> 1 <input type="radio"/> 2 <input type="radio"/> ≥3
20 ALTEZZA MEDIA DI PIANO (m)	<input type="radio"/> ≤2,50 <input checked="" type="radio"/> 2,50-3-50 <input type="radio"/> 3,50-5,00 <input type="radio"/> ≥5,00	21 ALTEZZA ALL'IMPOSTA DELLA COPERTURA
22 VOLUME UNICO SU AC	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	23 SUPERFICIE MEDIA DI PIANO (mq)
24 STRUTTURA PORTANTE VERTICALE	<input type="radio"/> C.a. <input type="radio"/> Acciaio <input type="radio"/> Acciaio-c.l.s. <input checked="" type="radio"/> Muratura <input type="radio"/> Mista (muratura/c.a.) <input type="radio"/> Legno <input type="radio"/> Non identificata	9
25 TIPO MURATURA	<input checked="" type="radio"/> Buona <input type="radio"/> Cattiva <input type="radio"/> Non identificata	26 CORDOLI O CATENE
27 PILASTRI ISOLATI	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No
28 PIANO PILOTIS	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	29 SOPRAELEVAZIONI
29 SOPRAELEVAZIONI	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	30 DANNO STRUTTURALE
30 DANNO STRUTTURALE	<input type="radio"/> Gravissimo <input type="radio"/> Medio - grave <input type="radio"/> Leggero <input checked="" type="radio"/> Assente	31 STATO MANUTENTIVO
31 STATO MANUTENTIVO	<input type="radio"/> Carente <input type="radio"/> Sufficiente <input checked="" type="radio"/> Buono	
PROPRIETÀ	32 <input type="radio"/> Pubblica <input checked="" type="radio"/> Privata	
32 MORFOLOGIA	<input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)	
UBICAZIONE	35 <input type="radio"/> Sotto versante incombente o forte pendio <input checked="" type="radio"/> Sopra versante incombente o cresta	
MICROZONAZIONE SISMICA	37 Zona MS (condizione peggiore) <input type="radio"/> Stabile <input checked="" type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input type="radio"/> Instabile	
37 Zona MS (condizione peggiore)	38 <input type="radio"/> Frana <input type="radio"/> Liquefazione <input type="radio"/> Faglia attiva e capace <input type="radio"/> Cedimenti differenziali <input type="radio"/> Cavità sotterranee	
38 Tipo instabilità	39 <input type="radio"/> Frana <input type="radio"/> Liquefazione <input type="radio"/> Faglia attiva e capace <input type="radio"/> Cedimenti differenziali <input type="radio"/> Cavità sotterranee	
39 Frana	40 <input type="radio"/> Frana <input type="radio"/> Liquefazione <input type="radio"/> Faglia attiva e capace <input type="radio"/> Cedimenti differenziali <input type="radio"/> Cavità sotterranee	
40 Liquefazione	41 <input type="radio"/> Frana <input type="radio"/> Liquefazione <input type="radio"/> Faglia attiva e capace <input type="radio"/> Cedimenti differenziali <input type="radio"/> Cavità sotterranee	
41 Faglia attiva e capace	42 <input type="radio"/> Frana <input type="radio"/> Liquefazione <input type="radio"/> Faglia attiva e capace <input type="radio"/> Cedimenti differenziali <input type="radio"/> Cavità sotterranee	
42 Cedimenti differenziali	43 <input type="radio"/> Frana <input type="radio"/> Liquefazione <input type="radio"/> Faglia attiva e capace <input type="radio"/> Cedimenti differenziali <input type="radio"/> Cavità sotterranee	
43 Localizzazione frana	44 <input type="radio"/> Frana <input type="radio"/> Liquefazione <input type="radio"/> Faglia attiva e capace <input type="radio"/> Cedimenti differenziali <input type="radio"/> Cavità sotterranee	
44 Localizzazione frana	45 <input type="radio"/> Frana <input type="radio"/> Liquefazione <input type="radio"/> Faglia attiva e capace <input type="radio"/> Cedimenti differenziali <input type="radio"/> Cavità sotterranee	
45 Localizzazione frana	46 <input type="radio"/> Frana <input type="radio"/> Liquefazione <input type="radio"/> Faglia attiva e capace <input type="radio"/> Cedimenti differenziali <input type="radio"/> Cavità sotterranee	
46 Localizzazione frana	47 <input type="radio"/> Frana <input type="radio"/> Liquefazione <input type="radio"/> Faglia attiva e capace <input type="radio"/> Cedimenti differenziali <input type="radio"/> Cavità sotterranee	
47 Localizzazione frana		
48 IDROGEOLOGIA	Rischio PAI <input type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4 <input type="radio"/> Area alluvionabile <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	

**Sezione 3 - CARATTERISTICHE SPECIFICHE**

48 DESTINAZIONE D'USO (USO ATTUALE)	S90			
49 TIPO E NUMERO UNITÀ D'USO	A <input checked="" type="checkbox"/> Residenziale (H 3 )	D <input type="checkbox"/> Turistico (K 0 )	G <input checked="" type="checkbox"/> Deposito (N 1 )	
	B <input type="checkbox"/> Commercio (I 0 )	E <input type="checkbox"/> Produzione (L 0 )		
	C <input type="checkbox"/> Serv. pubbl. (J 0 )	F <input type="checkbox"/> Uffici (M 0 )		
50 EPOCA DI COSTRUZIONE E RISTRUTTURAZIONE	<input type="checkbox"/> ≤1919 <input type="checkbox"/> 19-45 <input checked="" type="checkbox"/> 46-61 <input type="checkbox"/> 62-71 <input type="checkbox"/> 72-81 <input type="checkbox"/> 82-91 <input type="checkbox"/> 92-01 <input type="checkbox"/> ≥2002			
51 UTILIZZAZIONE	<input type="radio"/> >65% <input checked="" type="radio"/> 30-65% <input type="radio"/> <30% <input type="radio"/> Non utilizzato <input type="radio"/> In costruzione <input type="radio"/> Non finito <input type="radio"/> Abbandonato			
52 OCCUPANTI	4			



**Sezione 1 - IDENTIFICATIVI**

Data compilazione	14 / 08 / 2015	Codice ISTAT	
1 Regione	EMILIA-ROMAGNA		08
2 Provincia	Modena		036
3 Comune	Ravarino		034
4 Località abitata	Ravarino		10002
5 Sezione censuaria			
6 Identificativo Aggregato Strutturale	0000001518	00	
7 Identificativo Unità Strutturale	999		
8 Identificativo Area di Emergenza			
9 Identificativi infrastrutture di Accessibilità/Connessione	a 0000000025	b	
	c	d	
10 Indirizzo	via Morotorto	11 Civico	490
12 Mappa in allegato (vedi retro)			

**Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI**

POSIZIONE NELL'AGGREGATO	13 Isolata <input type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No	14 <input type="radio"/> Interna <input type="radio"/> D'estremità <input type="radio"/> D'angolo
15 FRONTE INTERFERENTE SU INFRASTRUTTURA ACCESSIBILITÀ/CONNESSIONE (H>L) O AREA DI EMERGENZA (H>d)	<input type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No	
16 UNITÀ STRUTTURALE SPECIALISTICA	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	17 <input type="radio"/> Chiesa <input type="radio"/> Teatro <input type="radio"/> Torre/campanile/ciminiera <input type="radio"/> Altro
18 NUMERO PIANI TOTALI (INCLUSI INTERRATI)	2	19 PIANI INTERRATI <input checked="" type="radio"/> 0 <input type="radio"/> 1 <input type="radio"/> 2 <input type="radio"/> ≥3
20 ALTEZZA MEDIA DI PIANO (m)	<input type="radio"/> ≤2,50 <input checked="" type="radio"/> 2,50-3-50 <input type="radio"/> 3,50-5,00 <input type="radio"/> ≥5,00	21 ALTEZZA ALL'IMPOSTA DELLA COPERTURA
22 VOLUME UNICO SU AC	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	23 SUPERFICIE MEDIA DI PIANO (mq)
24 STRUTTURA PORTANTE VERTICALE	<input type="radio"/> C.a. <input type="radio"/> Acciaio <input type="radio"/> Acciaio-c.l.s. <input checked="" type="radio"/> Muratura <input type="radio"/> Mista (muratura/c.a.) <input type="radio"/> Legno <input type="radio"/> Non identificata	6
25 TIPO MURATURA	<input checked="" type="radio"/> Buona <input type="radio"/> Cattiva <input type="radio"/> Non identificata	26 CORDOLI O CATENE <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No
27 PILASTRI ISOLATI	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	28 PIANO PILOTIS <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No
29 SOPRAELEVAZIONI	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	31 STATO MANUTENTIVO <input type="radio"/> Carente <input type="radio"/> Sufficiente <input checked="" type="radio"/> Buono
30 DANNO STRUTTURALE	<input type="radio"/> Gravissimo <input type="radio"/> Medio - grave <input type="radio"/> Leggero <input checked="" type="radio"/> Assente	32 PROPRIETÀ <input type="radio"/> Pubblica <input checked="" type="radio"/> Privata
33 MORFOLOGIA	<input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)	34
35 UBICAZIONE	<input type="radio"/> Sotto versante incombente o forte pendio <input checked="" type="radio"/> Sopra versante incombente o cresta	36
37 MICROZONAZIONE SISMICA	Zona MS (condizione peggiore) <input type="radio"/> Stabile <input checked="" type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input type="radio"/> Instabile	38
38 Tipo instabilità	<input type="radio"/> Frana <input type="radio"/> Liquefazione <input type="radio"/> Faglia attiva e capace <input type="radio"/> Cedimenti differenziali <input type="radio"/> Cavità sotterranee	39
39 GEOLOGIA / IDROGEOLOGIA	Localizzazione frana <input type="radio"/> Interferente con l'unità strutturale <input type="radio"/> A monte <input type="radio"/> A valle	40
40 Rischio PAI	<input type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4	41
41 Area alluvionabile	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	42

**Sezione 3 - CARATTERISTICHE SPECIFICHE**

48 DESTINAZIONE D'USO (USO ATTUALE)	S90			
49 TIPO E NUMERO UNITÀ D'USO	A <input checked="" type="checkbox"/> Residenziale (H 1)	D <input type="checkbox"/> Turistico (K 0)	G <input type="checkbox"/> Deposito (N 0)	
	B <input type="checkbox"/> Commercio (I 0)	E <input type="checkbox"/> Produzione (L 0)		
	C <input type="checkbox"/> Serv. pubbl. (J 0)	F <input type="checkbox"/> Uffici (M 0)		
50 EPOCA DI COSTRUZIONE E RISTRUTTURAZIONE	<input type="checkbox"/> ≤1919	<input type="checkbox"/> 19-45	<input checked="" type="checkbox"/> 46-61	<input type="checkbox"/> 62-71 <input type="checkbox"/> 72-81 <input type="checkbox"/> 82-91 <input type="checkbox"/> 92-01 <input type="checkbox"/> ≥2002
51 UTILIZZAZIONE	<input type="radio"/> >65% <input checked="" type="radio"/> 30-65% <input type="radio"/> <30% <input type="radio"/> Non utilizzato <input type="radio"/> In costruzione <input type="radio"/> Non finito <input type="radio"/> Abbandonato			
52 OCCUPANTI	2			

**Sezione 1 - IDENTIFICATIVI**

Data compilazione	08 / 01 / 2016	Codice ISTAT	
1 Regione	EMILIA-ROMAGNA		08
2 Provincia	Modena		036
3 Comune	Ravarino		034
4 Località abitata	Ravarino		10002
5 Sezione censuaria			
6 Identificativo Aggregato Strutturale	0000001566	00	
7 Identificativo Unità Strutturale	001		
8 Identificativo Area di Emergenza	0000000003		
9 Identificativi infrastrutture di Accessibilità/Connessione	a	b	
	c	d	
10 Indirizzo	via Maestra	11 Civico	snc
12 Mappa in allegato (vedi retro)			

**Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI**

POSIZIONE NELL'AGGREGATO	13 Isolata <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	14 <input type="radio"/> Interna <input checked="" type="radio"/> D'estremità <input type="radio"/> D'angolo
15 FRONTE INTERFERENTE SU INFRASTRUTTURA ACCESSIBILITÀ/CONNESSIONE (H>L) O AREA DI EMERGENZA (H>d)	<input checked="" type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No	
16 UNITÀ STRUTTURALE SPECIALISTICA	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	17 <input type="radio"/> Chiesa <input type="radio"/> Teatro <input type="radio"/> Torre/campanile/ciminiera <input type="radio"/> Altro
18 NUMERO PIANI TOTALI (INCLUSI INTERRATI)	1	19 PIANI INTERRATI <input checked="" type="radio"/> 0 <input type="radio"/> 1 <input type="radio"/> 2 <input type="radio"/> ≥3
20 ALTEZZA MEDIA DI PIANO (m)	<input type="radio"/> ≤2,50 <input checked="" type="radio"/> 2,50-3-50 <input type="radio"/> 3,50-5,00 <input type="radio"/> ≥5,00	21 ALTEZZA ALL'IMPOSTA DELLA COPERTURA
22 VOLUME UNICO SU AC	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	23 SUPERFICIE MEDIA DI PIANO (mq)
24 STRUTTURA PORTANTE VERTICALE	<input type="radio"/> C.a. <input type="radio"/> Acciaio <input type="radio"/> Acciaio-c.l.s. <input checked="" type="radio"/> Muratura <input type="radio"/> Mista (muratura/c.a.) <input type="radio"/> Legno <input type="radio"/> Non identificata	3
25 TIPO MURATURA	<input checked="" type="radio"/> Buona <input type="radio"/> Cattiva <input type="radio"/> Non identificata	26 CORDOLI O CATENE <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No
27 PILASTRI ISOLATI	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	28 PIANO PILOTIS <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No
29 SOPRAELEVAZIONI	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	31 STATO MANUTENTIVO <input type="radio"/> Carente <input type="radio"/> Sufficiente <input checked="" type="radio"/> Buono
30 DANNO STRUTTURALE	<input type="radio"/> Gravissimo <input type="radio"/> Medio - grave <input type="radio"/> Leggero <input checked="" type="radio"/> Assente	32 PROPRIETÀ <input checked="" type="checkbox"/> Pubblica <input type="checkbox"/> Privata
33 MORFOLOGIA	<input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)	34 UBICAZIONE
35 <input type="checkbox"/> Sotto versante incombente o forte pendio	36 <input type="checkbox"/> Sopra versante incombente o cresta	37 MICROZONAZIONE SISMICA
37 Zona MS (condizione peggiore)	<input type="radio"/> Stabile <input checked="" type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input type="radio"/> Instabile	38 Tipo instabilità <input type="checkbox"/> Frana <input type="checkbox"/> Liquefazione <input type="checkbox"/> Faglia attiva e capace <input type="checkbox"/> Cedimenti differenziali <input type="checkbox"/> Cavità sotterranee
38 Localizzazione frana	<input type="checkbox"/> Interferente con l'unità strutturale <input type="checkbox"/> A monte <input type="checkbox"/> A valle	43 GEOLOGIA / IDROGEOLOGIA
43 Rischio PAI	<input type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4	44 Area alluvionabile <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No

**Sezione 3 - CARATTERISTICHE SPECIFICHE**

48 DESTINAZIONE D'USO (USO ATTUALE)	S65			
49 TIPO E NUMERO UNITÀ D'USO	A Residenziale (H 0)	D Turistico (K 0)	G Deposito (N 0)	
	B Commercio (I 0)	E Produzione (L 0)		
	C Serv. pubbl. (J 1)	F Uffici (M 0)		
50 EPOCA DI COSTRUZIONE E RISTRUTTURAZIONE	≤1919	19-45	46-61	62-71
				72-81
				82-91
				92-01
				≥2002
51 UTILIZZAZIONE	<input type="radio"/> >65% <input type="radio"/> 30-65% <input checked="" type="radio"/> <30% <input type="radio"/> Non utilizzato <input type="radio"/> In costruzione <input type="radio"/> Non finito <input type="radio"/> Abbandonato			
52 OCCUPANTI	20			

**Sezione 1 - IDENTIFICATIVI**

Data compilazione	08 / 01 / 2016	Codice ISTAT	
1 Regione	EMILIA-ROMAGNA		08
2 Provincia	Modena		036
3 Comune	Ravarino		034
4 Località abitata	Ravarino		10002
5 Sezione censuaria			
6 Identificativo Aggregato Strutturale	0000001566	00	
7 Identificativo Unità Strutturale	002		
8 Identificativo Area di Emergenza	0000000003		
9 Identificativi infrastrutture di Accessibilità/Connessione	a	b	
	c	d	
10 Indirizzo	via Maestra	11 Civico	snc
12 Mappa in allegato (vedi retro)			

**Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI**

POSIZIONE NELL'AGGREGATO	13 Isolata <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	14 <input type="radio"/> Interna <input checked="" type="radio"/> D'estremità <input type="radio"/> D'angolo	
15 FRONTE INTERFERENTE SU INFRASTRUTTURA ACCESSIBILITÀ/CONNESSIONE (H>L) O AREA DI EMERGENZA (H>d)	<input checked="" type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No		
16 UNITÀ STRUTTURALE SPECIALISTICA	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	17 <input type="radio"/> Chiesa <input type="radio"/> Teatro <input type="radio"/> Torre/campanile/ciminiera <input type="radio"/> Altro	
18 NUMERO PIANI TOTALI (INCLUSI INTERRATI)	1	19 PIANI INTERRATI <input checked="" type="radio"/> 0 <input type="radio"/> 1 <input type="radio"/> 2 <input type="radio"/> ≥3	
20 ALTEZZA MEDIA DI PIANO (m)	<input type="radio"/> ≤2,50 <input checked="" type="radio"/> 2,50-3-50 <input type="radio"/> 3,50-5,00 <input type="radio"/> ≥5,00	21 ALTEZZA ALL'IMPOSTA DELLA COPERTURA	
22 VOLUME UNICO SU AC	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	23 SUPERFICIE MEDIA DI PIANO (mq)	
24 STRUTTURA PORTANTE VERTICALE	<input type="radio"/> C.a. <input type="radio"/> Acciaio <input type="radio"/> Acciaio-c.l.s. <input checked="" type="radio"/> Muratura <input type="radio"/> Mista (muratura/c.a.) <input type="radio"/> Legno <input type="radio"/> Non identificata	3	
25 TIPO MURATURA	<input checked="" type="radio"/> Buona <input type="radio"/> Cattiva <input type="radio"/> Non identificata	26 CORDOLI O CATENE <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	
27 PILASTRI ISOLATI	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	28 PIANO PILOTIS <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	
29 SOPRAELEVAZIONI	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	31 STATO MANUTENTIVO <input type="radio"/> Carente <input type="radio"/> Sufficiente <input checked="" type="radio"/> Buono	
30 DANNO STRUTTURALE	<input type="radio"/> Gravissimo <input type="radio"/> Medio - grave <input type="radio"/> Leggero <input checked="" type="radio"/> Assente	32 PROPRIETÀ <input checked="" type="checkbox"/> Pubblica <input type="checkbox"/> Privata	
33 MORFOLOGIA	<input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)	34	
35 UBICAZIONE	<input type="radio"/> Sotto versante incombente o forte pendio <input type="radio"/> Sopra versante incombente o cresta	36	
37 MICROZONAZIONE SISMICA	Zona MS (condizione peggiore) <input type="radio"/> Stabile <input checked="" type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input type="radio"/> Instabile	38	
38 Tipo instabilità	<input type="radio"/> Frana <input type="radio"/> Liquefazione <input type="radio"/> Faglia attiva e capace <input type="radio"/> Cedimenti differenziali <input type="radio"/> Cavità sotterranee	39	
39 GEOLOGIA / IDROGEOLOGIA	Localizzazione frana <input type="radio"/> Interferente con l'unità strutturale <input type="radio"/> A monte <input type="radio"/> A valle	40	
40 Rischio PAI	<input type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4	41	
41 Area alluvionabile	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	42	
42		43	
43		44	
44		45	
45		46	
46		47	
47		48	
48		49	
48 DESTINAZIONE D'USO (USO ATTUALE)	S65		
49 TIPO E NUMERO UNITÀ D'USO	A Residenziale (H 0 )	D Turistico (K 0 )	G Deposito (N 0 )
	B Commercio (I 0 )	E Produzione (L 0 )	
	C Serv. pubbl. (J 1 )	F Uffici (M 0 )	
50 EPOCA DI COSTRUZIONE E RISTRUTTURAZIONE	≤1919	19-45	46-61
		62-71	72-81
			82-91
			92-01
			≥2002
51 UTILIZZAZIONE	<input type="radio"/> >65% <input type="radio"/> 30-65% <input checked="" type="radio"/> <30% <input type="radio"/> Non utilizzato <input type="radio"/> In costruzione <input type="radio"/> Non finito <input type="radio"/> Abbandonato		
52 OCCUPANTI	20		

**Sezione 3 - CARATTERISTICHE SPECIFICHE**

**Sezione 1 - IDENTIFICATIVI**

Data compilazione	08 / 01 / 2016	Codice ISTAT	
1 Regione	EMILIA-ROMAGNA		08
2 Provincia	Modena		036
3 Comune	Ravarino		034
4 Località abitata	Ravarino		10002
5 Sezione censuaria			
6 Identificativo Aggregato Strutturale	0000001568	00	
7 Identificativo Unità Strutturale	999		
8 Identificativo Area di Emergenza	0000000003		
9 Identificativi infrastrutture di Accessibilità/Connessione	a	b	
	c	d	
10 Indirizzo	via Maestra	11 Civico	snc
12 Mappa in allegato (vedi retro)			

**Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI**

POSIZIONE NELL'AGGREGATO	13 Isolata <input type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No	14 <input type="radio"/> Interna <input type="radio"/> D'estremità <input type="radio"/> D'angolo
15 FRONTE INTERFERENTE SU INFRASTRUTTURA ACCESSIBILITÀ/CONNESSIONE (H>L) O AREA DI EMERGENZA (H>d)	<input type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No	
16 UNITÀ STRUTTURALE SPECIALISTICA	<input type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No	17 <input checked="" type="radio"/> Chiesa <input type="radio"/> Teatro <input type="radio"/> Torre/campanile/ciminiera <input type="radio"/> Altro
18 NUMERO PIANI TOTALI (INCLUSI INTERRATI)	1	19 PIANI INTERRATI <input checked="" type="radio"/> 0 <input type="radio"/> 1 <input type="radio"/> 2 <input type="radio"/> ≥3
20 ALTEZZA MEDIA DI PIANO (m)	<input type="radio"/> ≤2,50 <input type="radio"/> 2,50-3-50 <input checked="" type="radio"/> 3,50-5,00 <input type="radio"/> ≥5,00	21 ALTEZZA ALL'IMPOSTA DELLA COPERTURA
22 VOLUME UNICO SU AC	<input checked="" type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No	23 SUPERFICIE MEDIA DI PIANO (mq)
24 STRUTTURA PORTANTE VERTICALE	<input type="radio"/> C.a. <input type="radio"/> Acciaio <input type="radio"/> Acciaio-c.l.s. <input checked="" type="radio"/> Muratura <input type="radio"/> Mista (muratura/c.a.) <input type="radio"/> Legno <input type="radio"/> Non identificata	4
25 TIPO MURATURA	<input checked="" type="radio"/> Buona <input type="radio"/> Cattiva <input type="radio"/> Non identificata	26 CORDOLI O CATENE <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No
27 PILASTRI ISOLATI	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	28 PIANO PILOTIS <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No
30 DANNO STRUTTURALE	<input type="radio"/> Gravissimo <input type="radio"/> Medio - grave <input type="radio"/> Leggero <input checked="" type="radio"/> Assente	29 SOPRAELEVAZIONI <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No
PROPRIETÀ	32 <input type="radio"/> Pubblica	31 STATO MANUTENTIVO <input type="radio"/> Carente <input type="radio"/> Sufficiente <input checked="" type="radio"/> Buono
34 MORFOLOGIA	33 <input checked="" type="radio"/> Privata	
UBICAZIONE	35 <input type="radio"/> Sotto versante incombente o forte pendio	36 <input type="radio"/> Sopra versante incombente o cresta
MICROZONAZIONE SISMICA	37 Zona MS (condizione peggiore) <input type="radio"/> Stabile <input checked="" type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input type="radio"/> Instabile	
GEOLOGIA / IDROGEOLOGIA	Tipo instabilità 38 <input type="radio"/> Frana 39 <input type="radio"/> Liquefazione 40 <input type="radio"/> Faglia attiva e capace	41 <input type="radio"/> Cedimenti differenziali 42 <input type="radio"/> Cavità sotterranee
	Localizzazione frana 43 <input type="radio"/> Interferente con l'unità strutturale	44 <input type="radio"/> A monte 45 <input type="radio"/> A valle
	Rischio PAI <input type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4	47 Area alluvionabile <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No

**Sezione 3 - CARATTERISTICHE SPECIFICHE**

48 DESTINAZIONE D'USO (USO ATTUALE)	S62			
49 TIPO E NUMERO UNITÀ D'USO	A Residenziale (H 0 )	D Turistico (K 0 )	G Deposito (N 0 )	
	B Commercio (I 0 )	E Produzione (L 0 )		
	C <input checked="" type="radio"/> Serv. pubbl. (J 1 )	F Uffici (M 0 )		
50 EPOCA DI COSTRUZIONE E RISTRUTTURAZIONE	<input type="radio"/> ≤1919 <input type="radio"/> 19-45 <input type="radio"/> 46-61 <input type="radio"/> 62-71 <input type="radio"/> 72-81 <input type="radio"/> 82-91 <input checked="" type="radio"/> 92-01 <input type="radio"/> ≥2002			
51 UTILIZZAZIONE	<input type="radio"/> >65% <input checked="" type="radio"/> 30-65% <input type="radio"/> <30% <input type="radio"/> Non utilizzato <input type="radio"/> In costruzione <input type="radio"/> Non finito <input type="radio"/> Abbandonato			
52 OCCUPANTI	1			

**Sezione 1 - IDENTIFICATIVI**

Data compilazione	08 / 01 / 2016	Codice ISTAT	
1 Regione	EMILIA-ROMAGNA		08
2 Provincia	Modena		036
3 Comune	Ravarino		034
4 Località abitata	Ravarino		10002
5 Sezione censuaria			
6 Identificativo Aggregato Strutturale	0000001571	00	
7 Identificativo Unità Strutturale	999		
8 Identificativo Area di Emergenza	0000000003		
9 Identificativi infrastrutture di Accessibilità/Connessione	a	b	
	c	d	
10 Indirizzo	via Maestra	11 Civico	snc
12 Mappa in allegato (vedi retro)			

**Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI**

POSIZIONE NELL'AGGREGATO	13 Isolata <input checked="" type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No	14 <input type="radio"/> Interna <input type="radio"/> D'estremità <input type="radio"/> D'angolo
15 FRONTE INTERFERENTE SU INFRASTRUTTURA ACCESSIBILITÀ/CONNESSIONE (H>L) O AREA DI EMERGENZA (H>d)	<input checked="" type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No	
16 UNITÀ STRUTTURALE SPECIALISTICA	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	17 <input type="radio"/> Chiesa <input type="radio"/> Teatro <input type="radio"/> Torre/campanile/ciminiera <input type="radio"/> Altro
18 NUMERO PIANI TOTALI (INCLUSI INTERRATI)	3	19 PIANI INTERRATI <input checked="" type="radio"/> 0 <input type="radio"/> 1 <input type="radio"/> 2 <input type="radio"/> ≥3
20 ALTEZZA MEDIA DI PIANO (m)	<input type="radio"/> ≤2,50 <input checked="" type="radio"/> 2,50-3-50 <input type="radio"/> 3,50-5,00 <input type="radio"/> ≥5,00	21 ALTEZZA ALL'IMPOSTA DELLA COPERTURA
22 VOLUME UNICO SU AC	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	23 SUPERFICIE MEDIA DI PIANO (mq)
24 STRUTTURA PORTANTE VERTICALE	<input checked="" type="radio"/> C.a. <input type="radio"/> Acciaio <input type="radio"/> Acciaio-c.l.s. <input type="radio"/> Muratura <input type="radio"/> Mista (muratura/c.a.) <input type="radio"/> Legno <input type="radio"/> Non identificata	9
25 TIPO MURATURA	<input type="radio"/> Buona <input type="radio"/> Cattiva <input type="radio"/> Non identificata	26 CORDOLI O CATENE <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No
27 PILASTRI ISOLATI	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	28 PIANO PILOTIS <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No
29 SOPRAELEVAZIONI	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	31 STATO MANUTENTIVO <input type="radio"/> Carente <input type="radio"/> Sufficiente <input checked="" type="radio"/> Buono
30 DANNO STRUTTURALE	<input type="radio"/> Gravissimo <input type="radio"/> Medio - grave <input type="radio"/> Leggero <input checked="" type="radio"/> Assente	32 PROPRIETÀ <input checked="" type="checkbox"/> Pubblica <input type="checkbox"/> Privata
33 MORFOLOGIA	<input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)	34 UBICAZIONE
35 <input type="checkbox"/> Sotto versante incombente o forte pendio	36 <input type="checkbox"/> Sopra versante incombente o cresta	37 MICROZONAZIONE SISMICA
37 Zona MS (condizione peggiore)	<input type="radio"/> Stabile <input checked="" type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input type="radio"/> Instabile	38 Tipo instabilità <input type="checkbox"/> Frana <input type="checkbox"/> Liquefazione <input type="checkbox"/> Faglia attiva e capace <input type="checkbox"/> Cedimenti differenziali <input type="checkbox"/> Cavità sotterranee
38 Localizzazione frana	<input type="checkbox"/> Interferente con l'unità strutturale <input type="checkbox"/> A monte <input type="checkbox"/> A valle	43 GEOLOGIA / IDROGEOLOGIA
43 Rischio PAI	<input type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4	44 Area alluvionabile <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No

**Sezione 3 - CARATTERISTICHE SPECIFICHE**

48 DESTINAZIONE D'USO (USO ATTUALE)	S65			
49 TIPO E NUMERO UNITÀ D'USO	A Residenziale (H 0)	D Turistico (K 0)	G Deposito (N 0)	
	B Commercio (I 0)	E Produzione (L 0)		
	C Serv. pubbl. (J 3)	F Uffici (M 0)		
50 EPOCA DI COSTRUZIONE E RISTRUTTURAZIONE	≤1919	19-45	46-61	62-71
			72-81	82-91
				92-01
				≥2002
51 UTILIZZAZIONE	<input checked="" type="radio"/> >65% <input type="radio"/> 30-65% <input type="radio"/> <30% <input type="radio"/> Non utilizzato <input type="radio"/> In costruzione <input type="radio"/> Non finito <input type="radio"/> Abbandonato			
52 OCCUPANTI	20			

**Sezione 1 - IDENTIFICATIVI**

Data compilazione	08 / 01 / 2016	Codice ISTAT	
1 Regione	EMILIA-ROMAGNA		08
2 Provincia	Modena		036
3 Comune	Ravarino		034
4 Località abitata	Ravarino		10002
5 Sezione censuaria			
6 Identificativo Aggregato Strutturale	0000001578	00	
7 Identificativo Unità Strutturale	001		
8 Identificativo Area di Emergenza			
9 Identificativi infrastrutture di Accessibilità/Connessione	a	b	
	c	d	
10 Indirizzo	via Maestra	11 Civico	snc
12 Mappa in allegato (vedi retro)			

**Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI**

POSIZIONE NELL'AGGREGATO	13 Isolata <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	14 <input type="radio"/> Interna <input checked="" type="radio"/> D'estremità <input type="radio"/> D'angolo
15 FRONTE INTERFERENTE SU INFRASTRUTTURA ACCESSIBILITÀ/CONNESSIONE (H>L) O AREA DI EMERGENZA (H>d)	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	
16 UNITÀ STRUTTURALE SPECIALISTICA	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	17 <input type="radio"/> Chiesa <input type="radio"/> Teatro <input type="radio"/> Torre/campanile/ciminiera <input type="radio"/> Altro
18 NUMERO PIANI TOTALI (INCLUSI INTERRATI)	2	19 PIANI INTERRATI <input checked="" type="radio"/> 0 <input type="radio"/> 1 <input type="radio"/> 2 <input type="radio"/> ≥3
20 ALTEZZA MEDIA DI PIANO (m)	<input type="radio"/> ≤2,50 <input checked="" type="radio"/> 2,50-3-50 <input type="radio"/> 3,50-5,00 <input type="radio"/> ≥5,00	21 ALTEZZA ALL'IMPOSTA DELLA COPERTURA
22 VOLUME UNICO SU AC	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	23 SUPERFICIE MEDIA DI PIANO (mq)
24 STRUTTURA PORTANTE VERTICALE	<input type="radio"/> C.a. <input type="radio"/> Acciaio <input type="radio"/> Acciaio-c.l.s. <input checked="" type="radio"/> Muratura <input type="radio"/> Mista (muratura/c.a.) <input type="radio"/> Legno <input type="radio"/> Non identificata	6
25 TIPO MURATURA	<input checked="" type="radio"/> Buona <input type="radio"/> Cattiva <input type="radio"/> Non identificata	26 CORDOLI O CATENE <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No
27 PILASTRI ISOLATI	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	28 PIANO PILOTIS <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No
29 SOPRAELEVAZIONI	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	31 STATO MANUTENTIVO <input type="radio"/> Carente <input type="radio"/> Sufficiente <input checked="" type="radio"/> Buono
30 DANNO STRUTTURALE	<input type="radio"/> Gravissimo <input type="radio"/> Medio - grave <input type="radio"/> Leggero <input checked="" type="radio"/> Assente	32 PROPRIETÀ <input type="radio"/> Pubblica <input checked="" type="radio"/> Privata
33 MORFOLOGIA	<input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)	34
35 UBICAZIONE	<input type="radio"/> Sotto versante incombente o forte pendio <input checked="" type="radio"/> Sopra versante incombente o cresta	36
37 MICROZONAZIONE SISMICA	Zona MS (condizione peggiore) <input type="radio"/> Stabile <input checked="" type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input type="radio"/> Instabile	38
38 Tipo instabilità	<input type="radio"/> Frana <input type="radio"/> Liquefazione <input type="radio"/> Faglia attiva e capace <input type="radio"/> Cedimenti differenziali <input type="radio"/> Cavità sotterranee	39
39 GEOLOGIA / IDROGEOLOGIA	Localizzazione frana <input type="radio"/> Interferente con l'unità strutturale <input type="radio"/> A monte <input type="radio"/> A valle	40
40 Rischio PAI	<input type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4	41
41 Area alluvionabile	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	42

**Sezione 3 - CARATTERISTICHE SPECIFICHE**

48 DESTINAZIONE D'USO (USO ATTUALE)	S90			
49 TIPO E NUMERO UNITÀ D'USO	A <input checked="" type="checkbox"/> Residenziale (H 2 )	D <input type="checkbox"/> Turistico (K 0 )	G <input type="checkbox"/> Deposito (N 0 )	
	B <input type="checkbox"/> Commercio (I 0 )	E <input type="checkbox"/> Produzione (L 0 )		
	C <input type="checkbox"/> Serv. pubbl. (J 0 )	F <input type="checkbox"/> Uffici (M 0 )		
50 EPOCA DI COSTRUZIONE E RISTRUTTURAZIONE	<input type="checkbox"/> ≤1919 <input type="checkbox"/> 19-45 <input type="checkbox"/> 46-61 <input type="checkbox"/> 62-71 <input checked="" type="checkbox"/> 72-81 <input type="checkbox"/> 82-91 <input type="checkbox"/> 92-01 <input type="checkbox"/> ≥2002			
51 UTILIZZAZIONE	<input checked="" type="radio"/> >65% <input type="radio"/> 30-65% <input type="radio"/> <30% <input type="radio"/> Non utilizzato <input type="radio"/> In costruzione <input type="radio"/> Non finito <input type="radio"/> Abbandonato			
52 OCCUPANTI	4			

**Sezione 1 - IDENTIFICATIVI**

Data compilazione	08 / 01 / 2016	Codice ISTAT	
1 Regione	EMILIA-ROMAGNA		08
2 Provincia	Modena		036
3 Comune	Ravarino		034
4 Località abitata	Ravarino		10002
5 Sezione censuaria			
6 Identificativo Aggregato Strutturale	0000001578	00	
7 Identificativo Unità Strutturale	002		
8 Identificativo Area di Emergenza	0000000003		
9 Identificativi infrastrutture di Accessibilità/Connessione	a	b	
	c	d	
10 Indirizzo	via Maestra	11 Civico	snc
12 Mappa in allegato (vedi retro)			

**Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI**

POSIZIONE NELL'AGGREGATO	13 Isolata <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	14 <input type="radio"/> Interna <input checked="" type="radio"/> D'estremità <input type="radio"/> D'angolo
15 FRONTE INTERFERENTE SU INFRASTRUTTURA ACCESSIBILITÀ/CONNESSIONE (H>L) O AREA DI EMERGENZA (H>d)	<input checked="" type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No	
16 UNITÀ STRUTTURALE SPECIALISTICA	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	17 <input type="radio"/> Chiesa <input type="radio"/> Teatro <input type="radio"/> Torre/campanile/ciminiera <input type="radio"/> Altro
18 NUMERO PIANI TOTALI (INCLUSI INTERRATI)	4	19 PIANI INTERRATI <input checked="" type="radio"/> 0 <input type="radio"/> 1 <input type="radio"/> 2 <input type="radio"/> ≥3
20 ALTEZZA MEDIA DI PIANO (m)	<input type="radio"/> ≤2,50 <input checked="" type="radio"/> 2,50-3-50 <input type="radio"/> 3,50-5,00 <input type="radio"/> ≥5,00	21 ALTEZZA ALL'IMPOSTA DELLA COPERTURA
22 VOLUME UNICO SU AC	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	23 SUPERFICIE MEDIA DI PIANO (mq)
24 STRUTTURA PORTANTE VERTICALE	<input checked="" type="radio"/> C.a. <input type="radio"/> Acciaio <input type="radio"/> Acciaio-c.l.s. <input type="radio"/> Muratura <input type="radio"/> Mista (muratura/c.a.) <input type="radio"/> Legno <input type="radio"/> Non identificata	11
25 TIPO MURATURA	<input type="radio"/> Buona <input type="radio"/> Cattiva <input type="radio"/> Non identificata	26 CORDOLI O CATENE <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No
27 PILASTRI ISOLATI	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	28 PIANO PILOTIS <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No
30 DANNO STRUTTURALE	<input type="radio"/> Gravissimo <input type="radio"/> Medio - grave <input type="radio"/> Leggero <input checked="" type="radio"/> Assente	29 SOPRAELEVAZIONI <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No
PROPRIETÀ	32 <input type="radio"/> Pubblica <input checked="" type="radio"/> Privata	31 STATO MANUTENTIVO <input type="radio"/> Carente <input type="radio"/> Sufficiente <input checked="" type="radio"/> Buono
34 MORFOLOGIA	<input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)	
UBICAZIONE	35 <input type="radio"/> Sotto versante incombente o forte pendio <input checked="" type="radio"/> Sopra versante incombente o cresta	
MICROZONAZIONE SISMICA	37 Zona MS (condizione peggiore) <input type="radio"/> Stabile <input checked="" type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input type="radio"/> Instabile	
GEOLOGIA / IDROGEOLOGIA	Tipo instabilità 38 <input type="radio"/> Frana <input type="radio"/> Liquefazione 39 <input type="radio"/> Faglia attiva e capace 40 <input type="radio"/> Cedimenti differenziali 41 <input type="radio"/> Cavità sotterranee 42	43 Localizzazione frana <input type="radio"/> Interferente con l'unità strutturale <input type="radio"/> A monte 44 <input type="radio"/> A valle 45
	Rischio PAI <input type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4	47 Area alluvionabile <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No

**Sezione 3 - CARATTERISTICHE SPECIFICHE**

48 DESTINAZIONE D'USO (USO ATTUALE)	S90			
49 TIPO E NUMERO UNITÀ D'USO	A <input checked="" type="checkbox"/> Residenziale (H 4)	D <input type="checkbox"/> Turistico (K 0)	G <input type="checkbox"/> Deposito (N 0)	
	B <input type="checkbox"/> Commercio (I 0)	E <input type="checkbox"/> Produzione (L 0)		
	C <input type="checkbox"/> Serv. pubbl. (J 0)	F <input type="checkbox"/> Uffici (M 0)		
50 EPOCA DI COSTRUZIONE E RISTRUTTURAZIONE	<input type="checkbox"/> ≤1919 <input type="checkbox"/> 19-45 <input type="checkbox"/> 46-61 <input type="checkbox"/> 62-71 <input type="checkbox"/> 72-81 <input type="checkbox"/> 82-91 <input checked="" type="checkbox"/> 92-01 <input type="checkbox"/> ≥2002			
51 UTILIZZAZIONE	<input checked="" type="radio"/> >65% <input type="radio"/> 30-65% <input type="radio"/> <30% <input type="radio"/> Non utilizzato <input type="radio"/> In costruzione <input type="radio"/> Non finito <input type="radio"/> Abbandonato			
52 OCCUPANTI	6			

**Sezione 1 - IDENTIFICATIVI**

Data compilazione	14 / 08 / 2015	Codice ISTAT	
1 Regione	EMILIA-ROMAGNA		08
2 Provincia	Modena		036
3 Comune	Ravarino		034
4 Località abitata	Ravarino		10002
5 Sezione censuaria			
6 Identificativo Aggregato Strutturale	0000001641	00	
7 Identificativo Unità Strutturale	999		
8 Identificativo Area di Emergenza			
9 Identificativi infrastrutture di Accessibilità/Connessione	a 0000000029	b	
	c	d	
10 Indirizzo	via Canaletto	11 Civico	743
12 Mappa in allegato (vedi retro)			

**Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI**

POSIZIONE NELL'AGGREGATO	13 Isolata <input type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No	14 <input type="radio"/> Interna <input type="radio"/> D'estremità <input type="radio"/> D'angolo
15 FRONTE INTERFERENTE SU INFRASTRUTTURA ACCESSIBILITÀ/CONNESSIONE (H>L) O AREA DI EMERGENZA (H>d)	<input type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No	
16 UNITÀ STRUTTURALE SPECIALISTICA	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	17 <input type="radio"/> Chiesa <input type="radio"/> Teatro <input type="radio"/> Torre/campanile/ciminiera <input type="radio"/> Altro
18 NUMERO PIANI TOTALI (INCLUSI INTERRATI)	3	19 PIANI INTERRATI <input checked="" type="radio"/> 0 <input type="radio"/> 1 <input type="radio"/> 2 <input type="radio"/> ≥3
20 ALTEZZA MEDIA DI PIANO (m)	<input type="radio"/> ≤2,50 <input checked="" type="radio"/> 2,50-3-50 <input type="radio"/> 3,50-5,00 <input type="radio"/> ≥5,00	21 ALTEZZA ALL'IMPOSTA DELLA COPERTURA
22 VOLUME UNICO SU AC	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	23 SUPERFICIE MEDIA DI PIANO (mq)
24 STRUTTURA PORTANTE VERTICALE	<input checked="" type="radio"/> C.a. <input type="radio"/> Acciaio <input type="radio"/> Acciaio-c.l.s. <input type="radio"/> Muratura <input type="radio"/> Mista (muratura/c.a.) <input type="radio"/> Legno <input type="radio"/> Non identificata	7
25 TIPO MURATURA	<input type="radio"/> Buona <input type="radio"/> Cattiva <input type="radio"/> Non identificata	26 CORDOLI O CATENE <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No
27 PILASTRI ISOLATI	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	28 PIANO PILOTIS <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No
29 SOPRAELEVAZIONI	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	31 STATO MANUTENTIVO <input type="radio"/> Carente <input type="radio"/> Sufficiente <input checked="" type="radio"/> Buono
30 DANNO STRUTTURALE	<input type="radio"/> Gravissimo <input type="radio"/> Medio - grave <input type="radio"/> Leggero <input checked="" type="radio"/> Assente	32 PROPRIETÀ <input type="radio"/> Pubblica <input checked="" type="radio"/> Privata
33 MORFOLOGIA	<input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)	34
35 UBICAZIONE	<input type="radio"/> Sotto versante incombente o forte pendio <input checked="" type="radio"/> Sopra versante incombente o cresta	36
37 MICROZONAZIONE SISMICA	Zona MS (condizione peggiore) <input type="radio"/> Stabile <input checked="" type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input type="radio"/> Instabile	38
39	Tipo instabilità <input type="radio"/> Frana <input type="radio"/> Liquefazione <input type="radio"/> Faglia attiva e capace <input type="radio"/> Cedimenti differenziali <input type="radio"/> Cavità sotterranee	40
41	Localizzazione frana <input type="radio"/> Interferente con l'unità strutturale <input type="radio"/> A monte <input type="radio"/> A valle	42
43	Rischio PAI <input type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4 <input type="radio"/> Area alluvionabile <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	44
45		46

**Sezione 3 - CARATTERISTICHE SPECIFICHE**

48 DESTINAZIONE D'USO (USO ATTUALE)	S90			
49 TIPO E NUMERO UNITÀ D'USO	A <input checked="" type="checkbox"/> Residenziale (H 3)	D <input type="checkbox"/> Turistico (K 0)	G <input type="checkbox"/> Deposito (N 0)	
	B <input type="checkbox"/> Commercio (I 0)	E <input type="checkbox"/> Produzione (L 0)		
	C <input type="checkbox"/> Serv. pubbl. (J 0)	F <input type="checkbox"/> Uffici (M 0)		
50 EPOCA DI COSTRUZIONE E RISTRUTTURAZIONE	<input type="checkbox"/> ≤1919 <input type="checkbox"/> 19-45 <input type="checkbox"/> 46-61 <input type="checkbox"/> 62-71 <input type="checkbox"/> 72-81 <input type="checkbox"/> 82-91 <input checked="" type="checkbox"/> 92-01 <input type="checkbox"/> ≥2002			
51 UTILIZZAZIONE	<input checked="" type="radio"/> >65% <input type="radio"/> 30-65% <input type="radio"/> <30% <input type="radio"/> Non utilizzato <input type="radio"/> In costruzione <input type="radio"/> Non finito <input type="radio"/> Abbandonato			
52 OCCUPANTI	3			



**Sezione 1 - IDENTIFICATIVI**

Data compilazione	14 / 08 / 2015	Codice ISTAT	
1 Regione	EMILIA-ROMAGNA		08
2 Provincia	Modena		036
3 Comune	Ravarino		034
4 Località abitata	Casoni		20003
5 Sezione censuaria			
6 Identificativo Aggregato Strutturale	0000001789	00	
7 Identificativo Unità Strutturale	999		
8 Identificativo Area di Emergenza			
9 Identificativi infrastrutture di Accessibilità/Connessione	a 0000000006	b	
	c	d	
10 Indirizzo	via Argini	11 Civico	1599
12 Mappa in allegato (vedi retro)			

**Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI**

POSIZIONE NELL'AGGREGATO	13 Isolata <input type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No	14 <input type="radio"/> Interna <input type="radio"/> D'estremità <input type="radio"/> D'angolo
15 FRONTE INTERFERENTE SU INFRASTRUTTURA ACCESSIBILITÀ/CONNESSIONE (H>L) O AREA DI EMERGENZA (H>d)	<input type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No	
16 UNITÀ STRUTTURALE SPECIALISTICA	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	17 <input type="radio"/> Chiesa <input type="radio"/> Teatro <input type="radio"/> Torre/campanile/ciminiera <input type="radio"/> Altro
18 NUMERO PIANI TOTALI (INCLUSI INTERRATI)	3	19 PIANI INTERRATI <input checked="" type="radio"/> 0 <input type="radio"/> 1 <input type="radio"/> 2 <input type="radio"/> ≥3
20 ALTEZZA MEDIA DI PIANO (m)	<input checked="" type="radio"/> ≤2,50 <input type="radio"/> 2,50-3-50 <input type="radio"/> 3,50-5,00 <input type="radio"/> ≥5,00	21 ALTEZZA ALL'IMPOSTA DELLA COPERTURA
22 VOLUME UNICO SU AC	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	23 SUPERFICIE MEDIA DI PIANO (mq)
24 STRUTTURA PORTANTE VERTICALE	<input type="radio"/> C.a. <input type="radio"/> Acciaio <input type="radio"/> Acciaio-c.l.s. <input checked="" type="radio"/> Muratura <input type="radio"/> Mista (muratura/c.a.) <input type="radio"/> Legno <input type="radio"/> Non identificata	6
25 TIPO MURATURA	<input type="radio"/> Buona <input checked="" type="radio"/> Cattiva <input type="radio"/> Non identificata	26 CORDOLI O CATENE
27 PILASTRI ISOLATI	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No
28 PIANO PILOTIS	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	29 SOPRAELEVAZIONI
29 SOPRAELEVAZIONI	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	
30 DANNO STRUTTURALE	<input type="radio"/> Gravissimo <input type="radio"/> Medio - grave <input type="radio"/> Leggero <input checked="" type="radio"/> Assente	31 STATO MANUTENTIVO
31 STATO MANUTENTIVO	<input checked="" type="radio"/> Carente <input type="radio"/> Sufficiente <input type="radio"/> Buono	
PROPRIETÀ	32 <input type="radio"/> Pubblica <input checked="" type="radio"/> Privata	
32 Pubblica	33 <input checked="" type="radio"/> Privata	
34 MORFOLOGIA	<input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)	
UBICAZIONE	35 <input type="radio"/> Sotto versante incombente o forte pendio <input checked="" type="radio"/> Sopra versante incombente o cresta	
MICROZONAZIONE SISMICA	37 Zona MS (condizione peggiore) <input type="radio"/> Stabile <input checked="" type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input type="radio"/> Instabile	
37 Zona MS (condizione peggiore)	<input type="radio"/> Stabile <input checked="" type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input type="radio"/> Instabile	
Tipo instabilità	38 <input type="radio"/> Frana <input type="radio"/> Liquefazione <input type="radio"/> Faglia attiva e capace <input type="radio"/> Cedimenti differenziali <input type="radio"/> Cavità sotterranee	
38 Frana	39 <input type="radio"/> Liquefazione <input type="radio"/> Faglia attiva e capace <input type="radio"/> Cedimenti differenziali <input type="radio"/> Cavità sotterranee	
39 Liquefazione	40 <input type="radio"/> Faglia attiva e capace <input type="radio"/> Cedimenti differenziali <input type="radio"/> Cavità sotterranee	
40 Faglia attiva e capace	41 <input type="radio"/> Cedimenti differenziali <input type="radio"/> Cavità sotterranee	
41 Cedimenti differenziali	42 <input type="radio"/> Cavità sotterranee	
42 Cavità sotterranee		
GEOLOGIA / IDROGEOLOGIA	43 Localizzazione frana <input type="radio"/> Interferente con l'unità strutturale <input type="radio"/> A monte <input type="radio"/> A valle	
43 Localizzazione frana	44 <input type="radio"/> Interferente con l'unità strutturale <input type="radio"/> A monte <input type="radio"/> A valle	
44 Interferente con l'unità strutturale	45 <input type="radio"/> A monte <input type="radio"/> A valle	
45 A monte	46 <input type="radio"/> A valle	
46 A valle	47 Rischio PAI <input type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4 <input type="radio"/> Area alluvionabile <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	
47 Area alluvionabile	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	

**Sezione 3 - CARATTERISTICHE SPECIFICHE**

48 DESTINAZIONE D'USO (USO ATTUALE)	S90			
49 TIPO E NUMERO UNITÀ D'USO	A <input checked="" type="checkbox"/> Residenziale (H 2 )	D <input type="checkbox"/> Turistico (K 0 )	G <input type="checkbox"/> Deposito (N 0 )	
	B <input type="checkbox"/> Commercio (I 0 )	E <input type="checkbox"/> Produzione (L 0 )		
	C <input type="checkbox"/> Serv. pubbl. (J 0 )	F <input type="checkbox"/> Uffici (M 0 )		
50 EPOCA DI COSTRUZIONE E RISTRUTTURAZIONE	<input type="checkbox"/> ≤1919 <input type="checkbox"/> 19-45 <input checked="" type="checkbox"/> 46-61 <input type="checkbox"/> 62-71 <input type="checkbox"/> 72-81 <input type="checkbox"/> 82-91 <input type="checkbox"/> 92-01 <input type="checkbox"/> ≥2002			
51 UTILIZZAZIONE	<input type="radio"/> >65% <input type="radio"/> 30-65% <input checked="" type="radio"/> <30% <input type="radio"/> Non utilizzato <input type="radio"/> In costruzione <input type="radio"/> Non finito <input type="radio"/> Abbandonato			
52 OCCUPANTI	2			

**Sezione 1 - IDENTIFICATIVI**

Data compilazione	02 / 11 / 2015	Codice ISTAT	
1 Regione	EMILIA-ROMAGNA		08
2 Provincia	Modena		036
3 Comune	Ravarino		034
4 Località abitata	Casoni		20003
5 Sezione censuaria			
6 Identificativo Aggregato Strutturale	0000001816	00	
7 Identificativo Unità Strutturale	001		
8 Identificativo Area di Emergenza			
9 Identificativi infrastrutture di Accessibilità/Connessione	a	b	
	c	d	
10 Indirizzo	via Cantina	11 Civico	57
12 Mappa in allegato (vedi retro)			

**Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI**

POSIZIONE NELL'AGGREGATO	13 Isolata <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	14 <input type="radio"/> Interna <input checked="" type="radio"/> D'estremità <input type="radio"/> D'angolo
15 FRONTE INTERFERENTE SU INFRASTRUTTURA ACCESSIBILITÀ/CONNESSIONE (H>L) O AREA DI EMERGENZA (H>d)	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	
16 UNITÀ STRUTTURALE SPECIALISTICA	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	17 <input type="radio"/> Chiesa <input type="radio"/> Teatro <input type="radio"/> Torre/campanile/ciminiera <input type="radio"/> Altro
18 NUMERO PIANI TOTALI (INCLUSI INTERRATI)	2	19 PIANI INTERRATI <input checked="" type="radio"/> 0 <input type="radio"/> 1 <input type="radio"/> 2 <input type="radio"/> ≥3
20 ALTEZZA MEDIA DI PIANO (m)	<input type="radio"/> ≤2,50 <input checked="" type="radio"/> 2,50-3-50 <input type="radio"/> 3,50-5,00 <input type="radio"/> ≥5,00	21 ALTEZZA ALL'IMPOSTA DELLA COPERTURA
22 VOLUME UNICO SU AC	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	23 SUPERFICIE MEDIA DI PIANO (mq)
24 STRUTTURA PORTANTE VERTICALE	<input type="radio"/> C.a. <input type="radio"/> Acciaio <input type="radio"/> Acciaio-c.l.s. <input checked="" type="radio"/> Muratura <input type="radio"/> Mista (muratura/c.a.) <input type="radio"/> Legno <input type="radio"/> Non identificata	6
25 TIPO MURATURA	<input checked="" type="radio"/> Buona <input type="radio"/> Cattiva <input type="radio"/> Non identificata	26 CORDOLI O CATENE
27 PILASTRI ISOLATI	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No
28 PIANO PILOTIS	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	29 SOPRAELEVAZIONI
29 SOPRAELEVAZIONI	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	
30 DANNO STRUTTURALE	<input type="radio"/> Gravissimo <input type="radio"/> Medio - grave <input type="radio"/> Leggero <input checked="" type="radio"/> Assente	31 STATO MANUTENTIVO
31 STATO MANUTENTIVO	<input type="radio"/> Carente <input type="radio"/> Sufficiente <input checked="" type="radio"/> Buono	
PROPRIETÀ	32 <input type="radio"/> Pubblica <input checked="" type="radio"/> Privata	
32 PROPRIETÀ	<input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)	
33 MORFOLOGIA		
UBICAZIONE	35 <input type="radio"/> Sotto versante incombente o forte pendio <input checked="" type="radio"/> Sopra versante incombente o cresta	
34 MICROZONAZIONE SISMICA	37 Zona MS (condizione peggiore) <input type="radio"/> Stabile <input checked="" type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input type="radio"/> Instabile	
35 MICROZONAZIONE SISMICA	Tipo instabilità 38 <input type="radio"/> Frana <input type="radio"/> Liquefazione 39 <input type="radio"/> Faglia attiva e capace 40 <input type="radio"/> Cedimenti differenziali 41 <input type="radio"/> Cavità sotterranee 42	
36 GEOLOGIA / IDROGEOLOGIA	Localizzazione frana 43 <input type="radio"/> Interferente con l'unità strutturale <input type="radio"/> A monte 44 <input type="radio"/> A valle 45	
37 GEOLOGIA / IDROGEOLOGIA	Rischio PAI <input type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4 47 Area alluvionabile <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	

**Sezione 3 - CARATTERISTICHE SPECIFICHE**

48 DESTINAZIONE D'USO (USO ATTUALE)	S90			
49 TIPO E NUMERO UNITÀ D'USO	A <input checked="" type="checkbox"/> Residenziale (H 4 )	D <input type="checkbox"/> Turistico (K 0 )	G <input type="checkbox"/> Deposito (N 0 )	
	B <input type="checkbox"/> Commercio (I 0 )	E <input type="checkbox"/> Produzione (L 0 )		
	C <input type="checkbox"/> Serv. pubbl. (J 0 )	F <input type="checkbox"/> Uffici (M 0 )		
50 EPOCA DI COSTRUZIONE E RISTRUTTURAZIONE	<input type="checkbox"/> ≤1919 <input type="checkbox"/> 19-45 <input type="checkbox"/> 46-61 <input checked="" type="checkbox"/> 62-71 <input type="checkbox"/> 72-81 <input type="checkbox"/> 82-91 <input type="checkbox"/> 92-01 <input type="checkbox"/> ≥2002			
51 UTILIZZAZIONE	<input checked="" type="radio"/> >65% <input type="radio"/> 30-65% <input type="radio"/> <30% <input type="radio"/> Non utilizzato <input type="radio"/> In costruzione <input type="radio"/> Non finito <input type="radio"/> Abbandonato			
52 OCCUPANTI	6			

**Sezione 1 - IDENTIFICATIVI**

Data compilazione	14 / 08 / 2015	Codice ISTAT	
1 Regione	EMILIA-ROMAGNA		08
2 Provincia	Modena		036
3 Comune	Ravarino		034
4 Località abitata	Casoni		20003
5 Sezione censuaria			
6 Identificativo Aggregato Strutturale	0000001816	00	
7 Identificativo Unità Strutturale	002		
8 Identificativo Area di Emergenza			
9 Identificativi infrastrutture di Accessibilità/Connessione	a 0000000004	b	
	c	d	
10 Indirizzo	via Cantina	11 Civico	37
12 Mappa in allegato (vedi retro)			

**Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI**

POSIZIONE NELL'AGGREGATO	13 Isolata <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	14 <input type="radio"/> Interna <input checked="" type="radio"/> D'estremità <input type="radio"/> D'angolo
15 FRONTE INTERFERENTE SU INFRASTRUTTURA ACCESSIBILITÀ/CONNESSIONE (H>L) O AREA DI EMERGENZA (H>d)	<input checked="" type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No	
16 UNITÀ STRUTTURALE SPECIALISTICA	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	17 <input type="radio"/> Chiesa <input type="radio"/> Teatro <input type="radio"/> Torre/campanile/ciminiera <input type="radio"/> Altro
18 NUMERO PIANI TOTALI (INCLUSI INTERRATI)	3	19 PIANI INTERRATI <input checked="" type="radio"/> 0 <input type="radio"/> 1 <input type="radio"/> 2 <input type="radio"/> ≥3
20 ALTEZZA MEDIA DI PIANO (m)	<input type="radio"/> ≤2,50 <input checked="" type="radio"/> 2,50-3-50 <input type="radio"/> 3,50-5,00 <input type="radio"/> ≥5,00	21 ALTEZZA ALL'IMPOSTA DELLA COPERTURA
22 VOLUME UNICO SU AC	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	23 SUPERFICIE MEDIA DI PIANO (mq)
24 STRUTTURA PORTANTE VERTICALE	<input type="radio"/> C.a. <input type="radio"/> Acciaio <input type="radio"/> Acciaio-c.l.s. <input checked="" type="radio"/> Muratura <input type="radio"/> Mista (muratura/c.a.) <input type="radio"/> Legno <input type="radio"/> Non identificata	8
25 TIPO MURATURA	<input checked="" type="radio"/> Buona <input type="radio"/> Cattiva <input type="radio"/> Non identificata	26 CORDOLI O CATENE
27 PILASTRI ISOLATI	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	<input checked="" type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No
28 PIANO PILOTIS	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	29 SOPRAELEVAZIONI
30 DANNO STRUTTURALE	<input type="radio"/> Gravissimo <input type="radio"/> Medio - grave <input type="radio"/> Leggero <input checked="" type="radio"/> Assente	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No
31 STATO MANUTENTIVO	<input type="radio"/> Carente <input type="radio"/> Sufficiente <input checked="" type="radio"/> Buono	
PROPRIETÀ	32 <input type="radio"/> Pubblica <input checked="" type="radio"/> Privata	
33 MORFOLOGIA	<input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)	
UBICAZIONE	35 <input type="radio"/> Sotto versante incombente o forte pendio <input checked="" type="radio"/> Sopra versante incombente o cresta	
36 MICROZONAZIONE SISMICA	37 Zona MS (condizione peggiore) <input type="radio"/> Stabile <input checked="" type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input type="radio"/> Instabile	
38 Tipo instabilità	38 <input type="radio"/> Frana <input type="radio"/> Liquefazione <input type="radio"/> Faglia attiva e capace <input type="radio"/> Cedimenti differenziali <input type="radio"/> Cavità sotterranee	
39 GEOLOGIA / IDROGEOLOGIA	43 Localizzazione frana <input type="radio"/> Interferente con l'unità strutturale <input type="radio"/> A monte <input type="radio"/> A valle	
40 Rischio PAI	<input type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4	47 Area alluvionabile <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No

**Sezione 3 - CARATTERISTICHE SPECIFICHE**

48 DESTINAZIONE D'USO (USO ATTUALE)	S90			
49 TIPO E NUMERO UNITÀ D'USO	A <input checked="" type="checkbox"/> Residenziale (H 6 )	D <input type="checkbox"/> Turistico (K 0 )	G <input type="checkbox"/> Deposito (N 0 )	
	B <input type="checkbox"/> Commercio (I 0 )	E <input type="checkbox"/> Produzione (L 0 )		
	C <input type="checkbox"/> Serv. pubbl. (J 0 )	F <input type="checkbox"/> Uffici (M 0 )		
50 EPOCA DI COSTRUZIONE E RISTRUTTURAZIONE	<input type="checkbox"/> ≤1919 <input type="checkbox"/> 19-45 <input type="checkbox"/> 46-61 <input checked="" type="checkbox"/> 62-71 <input type="checkbox"/> 72-81 <input type="checkbox"/> 82-91 <input type="checkbox"/> 92-01 <input type="checkbox"/> ≥2002			
51 UTILIZZAZIONE	<input checked="" type="radio"/> >65% <input type="radio"/> 30-65% <input type="radio"/> <30% <input type="radio"/> Non utilizzato <input type="radio"/> In costruzione <input type="radio"/> Non finito <input type="radio"/> Abbandonato			
52 OCCUPANTI	8			

**Sezione 1 - IDENTIFICATIVI**

Data compilazione	02 / 11 / 2015	Codice ISTAT	
1 Regione	EMILIA-ROMAGNA		08
2 Provincia	Modena		036
3 Comune	Ravarino		034
4 Località abitata	Casoni		20003
5 Sezione censuaria			
6 Identificativo Aggregato Strutturale	0000001869	00	
7 Identificativo Unità Strutturale	001		
8 Identificativo Area di Emergenza			
9 Identificativi infrastrutture di Accessibilità/Connessione	a	b	
	c	d	
10 Indirizzo	via Cantina	11 Civico	585
12 Mappa in allegato (vedi retro)			

**Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI**

POSIZIONE NELL'AGGREGATO	13 Isolata <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	14 <input type="radio"/> Interna <input checked="" type="radio"/> D'estremità <input type="radio"/> D'angolo
15 FRONTE INTERFERENTE SU INFRASTRUTTURA ACCESSIBILITÀ/CONNESSIONE (H>L) O AREA DI EMERGENZA (H>d)	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	
16 UNITÀ STRUTTURALE SPECIALISTICA	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	17 <input type="radio"/> Chiesa <input type="radio"/> Teatro <input type="radio"/> Torre/campanile/ciminiera <input type="radio"/> Altro
18 NUMERO PIANI TOTALI (INCLUSI INTERRATI)	3	19 PIANI INTERRATI <input checked="" type="radio"/> 0 <input type="radio"/> 1 <input type="radio"/> 2 <input type="radio"/> ≥3
20 ALTEZZA MEDIA DI PIANO (m)	<input type="radio"/> ≤2,50 <input checked="" type="radio"/> 2,50-3-50 <input type="radio"/> 3,50-5,00 <input type="radio"/> ≥5,00	21 ALTEZZA ALL'IMPOSTA DELLA COPERTURA
22 VOLUME UNICO SU AC	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	23 SUPERFICIE MEDIA DI PIANO (mq)
24 STRUTTURA PORTANTE VERTICALE	<input type="radio"/> C.a. <input type="radio"/> Acciaio <input type="radio"/> Acciaio-c.l.s. <input checked="" type="radio"/> Muratura <input type="radio"/> Mista (muratura/c.a.) <input type="radio"/> Legno <input type="radio"/> Non identificata	8
25 TIPO MURATURA	<input checked="" type="radio"/> Buona <input type="radio"/> Cattiva <input type="radio"/> Non identificata	26 CORDOLI O CATENE <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No
27 PILASTRI ISOLATI	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	28 PIANO PILOTIS <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No
29 SOPRAELEVAZIONI	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	31 STATO MANUTENTIVO <input type="radio"/> Carente <input type="radio"/> Sufficiente <input checked="" type="radio"/> Buono
30 DANNO STRUTTURALE	<input type="radio"/> Gravissimo <input type="radio"/> Medio - grave <input type="radio"/> Leggero <input checked="" type="radio"/> Assente	32 PROPRIETÀ <input type="radio"/> Pubblica <input checked="" type="radio"/> Privata
33 MORFOLOGIA	<input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)	34
35 UBICAZIONE	<input type="radio"/> Sotto versante incombente o forte pendio <input checked="" type="radio"/> Sopra versante incombente o cresta	36
37 MICROZONAZIONE SISMICA	Zona MS (condizione peggiore) <input type="radio"/> Stabile <input checked="" type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input type="radio"/> Instabile	38
38 Tipo instabilità	<input type="radio"/> Frana <input type="radio"/> Liquefazione <input type="radio"/> Faglia attiva e capace <input type="radio"/> Cedimenti differenziali <input type="radio"/> Cavità sotterranee	39
39 Localizzazione frana	<input type="radio"/> Interferente con l'unità strutturale <input type="radio"/> A monte <input type="radio"/> A valle	40
40 GEOLOGIA / IDROGEOLOGIA	Rischio PAI <input type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4 <input type="radio"/> Area alluvionabile <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	41
41		42
42		43
43		44
44		45
45		46
46		47
47		48

**Sezione 3 - CARATTERISTICHE SPECIFICHE**

48 DESTINAZIONE D'USO (USO ATTUALE)	S90			
49 TIPO E NUMERO UNITÀ D'USO	A <input checked="" type="checkbox"/> Residenziale (H 2)	D <input type="checkbox"/> Turistico (K 0)	G <input type="checkbox"/> Deposito (N 0)	
	B <input checked="" type="checkbox"/> Commercio (I 1)	E <input type="checkbox"/> Produzione (L 0)		
	C <input type="checkbox"/> Serv. pubbl. (J 0)	F <input type="checkbox"/> Uffici (M 0)		
50 EPOCA DI COSTRUZIONE E RISTRUTTURAZIONE	<input type="checkbox"/> ≤1919 <input checked="" type="checkbox"/> 19-45 <input type="checkbox"/> 46-61 <input type="checkbox"/> 62-71 <input type="checkbox"/> 72-81 <input checked="" type="checkbox"/> 82-91 <input type="checkbox"/> 92-01 <input type="checkbox"/> ≥2002			
51 UTILIZZAZIONE	<input type="radio"/> >65% <input checked="" type="radio"/> 30-65% <input type="radio"/> <30% <input type="radio"/> Non utilizzato <input type="radio"/> In costruzione <input type="radio"/> Non finito <input type="radio"/> Abbandonato			
52 OCCUPANTI	6			

**Sezione 1 - IDENTIFICATIVI**

Data compilazione	02 / 11 / 2015	Codice ISTAT	
1 Regione	EMILIA-ROMAGNA		08
2 Provincia	Modena		036
3 Comune	Ravarino		034
4 Località abitata	Casoni		20003
5 Sezione censuaria			
6 Identificativo Aggregato Strutturale	0000001869	00	
7 Identificativo Unità Strutturale	002		
8 Identificativo Area di Emergenza			
9 Identificativi infrastrutture di Accessibilità/Connessione	a	b	
	c	d	
10 Indirizzo	via Cantina	11 Civico	567
12 Mappa in allegato (vedi retro)			

**Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI**

POSIZIONE NELL'AGGREGATO	13 Isolata <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	14 <input checked="" type="radio"/> Interna <input type="radio"/> D'estremità <input type="radio"/> D'angolo
15 FRONTE INTERFERENTE SU INFRASTRUTTURA ACCESSIBILITÀ/CONNESSIONE (H>L) O AREA DI EMERGENZA (H>d)	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	
16 UNITÀ STRUTTURALE SPECIALISTICA	<input checked="" type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No	17 <input type="radio"/> Chiesa <input type="radio"/> Teatro <input type="radio"/> Torre/campanile/ciminiera <input checked="" type="radio"/> Altro
18 NUMERO PIANI TOTALI (INCLUSI INTERRATI)	1	19 PIANI INTERRATI <input checked="" type="radio"/> 0 <input type="radio"/> 1 <input type="radio"/> 2 <input type="radio"/> ≥3
20 ALTEZZA MEDIA DI PIANO (m)	<input type="radio"/> ≤2,50 <input checked="" type="radio"/> 2,50-3-50 <input type="radio"/> 3,50-5,00 <input type="radio"/> ≥5,00	21 ALTEZZA ALL'IMPOSTA DELLA COPERTURA
22 VOLUME UNICO SU AC	<input checked="" type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No	23 SUPERFICIE MEDIA DI PIANO (mq)
24 STRUTTURA PORTANTE VERTICALE	<input type="radio"/> C.a. <input type="radio"/> Acciaio <input type="radio"/> Acciaio-c.l.s. <input checked="" type="radio"/> Muratura <input type="radio"/> Mista (muratura/c.a.) <input type="radio"/> Legno <input type="radio"/> Non identificata	5
25 TIPO MURATURA	<input checked="" type="radio"/> Buona <input type="radio"/> Cattiva <input type="radio"/> Non identificata	26 CORDOLI O CATENE <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No
27 PILASTRI ISOLATI	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	28 PIANO PILOTIS <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No
29 SOPRAELEVAZIONI	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	31 STATO MANUTENTIVO <input type="radio"/> Carente <input checked="" type="radio"/> Sufficiente <input type="radio"/> Buono
30 DANNO STRUTTURALE	<input type="radio"/> Gravissimo <input type="radio"/> Medio - grave <input type="radio"/> Leggero <input checked="" type="radio"/> Assente	32 PROPRIETÀ <input type="radio"/> Pubblica <input checked="" type="radio"/> Privata
33 MORFOLOGIA	<input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)	34
35 UBICAZIONE	<input type="radio"/> Sotto versante incombente o forte pendio <input checked="" type="radio"/> Sopra versante incombente o cresta	36
37 MICROZONAZIONE SISMICA	Zona MS (condizione peggiore) <input type="radio"/> Stabile <input checked="" type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input type="radio"/> Instabile	38
38 Tipo instabilità	<input type="radio"/> Frana <input type="radio"/> Liquefazione <input type="radio"/> Faglia attiva e capace <input type="radio"/> Cedimenti differenziali <input type="radio"/> Cavità sotterranee	39
39 GEOLOGIA / IDROGEOLOGIA	Localizzazione frana <input type="radio"/> Interferente con l'unità strutturale <input type="radio"/> A monte <input type="radio"/> A valle	40
40 Rischio PAI	<input type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4 <input checked="" type="radio"/> Area alluvionabile <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	41
41		42
42		43
43		44
44		45
45		46
46		47
47		48
48		49
49		50
50		51
51		52
52		

**Sezione 3 - CARATTERISTICHE SPECIFICHE**

48 DESTINAZIONE D'USO (USO ATTUALE)	S91
49 TIPO E NUMERO UNITÀ D'USO	A Residenziale (H 0) D Turistico (K 0) G Deposito (N 0) B Commercio (I 0) E <input checked="" type="checkbox"/> Produzione (L 1) C Serv. pubbl. (J 0) F Uffici (M 0)
50 EPOCA DI COSTRUZIONE E RISTRUTTURAZIONE	≤1919 19-45 46-61 <input checked="" type="checkbox"/> 62-71 72-81 82-91 92-01 ≥2002
51 UTILIZZAZIONE	<input type="radio"/> >65% <input type="radio"/> 30-65% <input checked="" type="radio"/> <30% <input type="radio"/> Non utilizzato <input type="radio"/> In costruzione <input type="radio"/> Non finito <input type="radio"/> Abbandonato
52 OCCUPANTI	1

**Sezione 1 - IDENTIFICATIVI**

Data compilazione	02 / 11 / 2015	Codice ISTAT	
1 Regione	EMILIA-ROMAGNA		08
2 Provincia	Modena		036
3 Comune	Ravarino		034
4 Località abitata	Casoni		20003
5 Sezione censuaria			
6 Identificativo Aggregato Strutturale	0000001869	00	
7 Identificativo Unità Strutturale		003	
8 Identificativo Area di Emergenza			
9 Identificativi infrastrutture di Accessibilità/Connessione	a	b	
	c	d	
10 Indirizzo	via Cantina	11 Civico	567
12 Mappa in allegato (vedi retro)			

**Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI**

POSIZIONE NELL'AGGREGATO	13 Isolata <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	14 <input checked="" type="radio"/> Interna <input type="radio"/> D'estremità <input type="radio"/> D'angolo
15 FRONTE INTERFERENTE SU INFRASTRUTTURA ACCESSIBILITÀ/CONNESSIONE (H>L) O AREA DI EMERGENZA (H>d)	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	
16 UNITÀ STRUTTURALE SPECIALISTICA	<input checked="" type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No	17 <input type="radio"/> Chiesa <input type="radio"/> Teatro <input type="radio"/> Torre/campanile/ciminiera <input checked="" type="radio"/> Altro
18 NUMERO PIANI TOTALI (INCLUSI INTERRATI)	1	19 PIANI INTERRATI <input checked="" type="radio"/> 0 <input type="radio"/> 1 <input type="radio"/> 2 <input type="radio"/> ≥3
20 ALTEZZA MEDIA DI PIANO (m)	<input type="radio"/> ≤2,50 <input checked="" type="radio"/> 2,50-3-50 <input type="radio"/> 3,50-5,00 <input type="radio"/> ≥5,00	21 ALTEZZA ALL'IMPOSTA DELLA COPERTURA
22 VOLUME UNICO SU AC	<input checked="" type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No	23 SUPERFICIE MEDIA DI PIANO (mq)
24 STRUTTURA PORTANTE VERTICALE	<input type="radio"/> C.a. <input type="radio"/> Acciaio <input type="radio"/> Acciaio-c.l.s. <input checked="" type="radio"/> Muratura <input type="radio"/> Mista (muratura/c.a.) <input type="radio"/> Legno <input type="radio"/> Non identificata	4
25 TIPO MURATURA	<input checked="" type="radio"/> Buona <input type="radio"/> Cattiva <input type="radio"/> Non identificata	26 CORDOLI O CATENE <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No
27 PILASTRI ISOLATI	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	28 PIANO PILOTIS <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No
30 DANNO STRUTTURALE	<input type="radio"/> Gravissimo <input type="radio"/> Medio - grave <input type="radio"/> Leggero <input checked="" type="radio"/> Assente	29 SOPRAELEVAZIONI <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No
PROPRIETÀ	32 <input type="radio"/> Pubblica	31 STATO MANUTENTIVO <input type="radio"/> Carente <input checked="" type="radio"/> Sufficiente <input type="radio"/> Buono
34 MORFOLOGIA	<input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)	33 <input checked="" type="checkbox"/> Privata
UBICAZIONE	35 <input type="radio"/> Sotto versante incombente o forte pendio	36 <input type="radio"/> Sopra versante incombente o cresta
MICROZONAZIONE SISMICA	37 Zona MS (condizione peggiore) <input type="radio"/> Stabile <input checked="" type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input type="radio"/> Instabile	
GEOLOGIA / IDROGEOLOGIA	Tipo instabilità 38 <input type="radio"/> Frana 39 <input type="radio"/> Liquefazione 40 <input type="radio"/> Faglia attiva e capace	41 <input type="radio"/> Cedimenti differenziali 42 <input type="radio"/> Cavità sotterranee
	Localizzazione frana 43 <input type="radio"/> Interferente con l'unità strutturale	44 <input type="radio"/> A monte 45 <input type="radio"/> A valle
	Rischio PAI <input type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4	47 Area alluvionabile <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No

**Sezione 3 - CARATTERISTICHE SPECIFICHE**

48 DESTINAZIONE D'USO (USO ATTUALE)	S91			
49 TIPO E NUMERO UNITÀ D'USO	A Residenziale (H 0)	D Turistico (K 0)	G Deposito (N 0)	
	B Commercio (I 0)	E <input checked="" type="checkbox"/> Produzione (L 1)		
	C Serv. pubbl. (J 0)	F Uffici (M 0)		
50 EPOCA DI COSTRUZIONE E RISTRUTTURAZIONE	<input type="checkbox"/> ≤1919	<input type="checkbox"/> 19-45	<input type="checkbox"/> 46-61	<input checked="" type="checkbox"/> 62-71
		<input type="checkbox"/> 72-81	<input type="checkbox"/> 82-91	<input type="checkbox"/> 92-01
				<input type="checkbox"/> ≥2002
51 UTILIZZAZIONE	<input type="radio"/> >65% <input type="radio"/> 30-65% <input checked="" type="radio"/> <30% <input type="radio"/> Non utilizzato <input type="radio"/> In costruzione <input type="radio"/> Non finito <input type="radio"/> Abbandonato			
52 OCCUPANTI	1			

**Sezione 1 - IDENTIFICATIVI**

Data compilazione	14 / 08 / 2015	Codice ISTAT	
1 Regione	EMILIA-ROMAGNA		08
2 Provincia	Modena		036
3 Comune	Ravarino		034
4 Località abitata	Casoni		20003
5 Sezione censuaria			
6 Identificativo Aggregato Strutturale	0000001869	00	
7 Identificativo Unità Strutturale	004		
8 Identificativo Area di Emergenza			
9 Identificativi infrastrutture di Accessibilità/Connessione	a 0000000001	b	
	c	d	
10 Indirizzo	via Cantina	11 Civico	457
12 Mappa in allegato (vedi retro)			

**Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI**

POSIZIONE NELL'AGGREGATO	13 Isolata <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	14 <input type="radio"/> Interna <input checked="" type="radio"/> D'estremità <input type="radio"/> D'angolo
15 FRONTE INTERFERENTE SU INFRASTRUTTURA ACCESSIBILITÀ/CONNESSIONE (H>L) O AREA DI EMERGENZA (H>d)	<input checked="" type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No	
16 UNITÀ STRUTTURALE SPECIALISTICA	<input checked="" type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No	17 <input type="radio"/> Chiesa <input type="radio"/> Teatro <input type="radio"/> Torre/campanile/ciminiera <input checked="" type="radio"/> Altro
18 NUMERO PIANI TOTALI (INCLUSI INTERRATI)	2	19 PIANI INTERRATI <input checked="" type="radio"/> 0 <input type="radio"/> 1 <input type="radio"/> 2 <input type="radio"/> ≥3
20 ALTEZZA MEDIA DI PIANO (m)	<input type="radio"/> ≤2,50 <input type="radio"/> 2,50-3-50 <input checked="" type="radio"/> 3,50-5,00 <input type="radio"/> ≥5,00	21 ALTEZZA ALL'IMPOSTA DELLA COPERTURA
22 VOLUME UNICO SU AC	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	23 SUPERFICIE MEDIA DI PIANO (mq)
24 STRUTTURA PORTANTE VERTICALE	<input type="radio"/> C.a. <input type="radio"/> Acciaio <input type="radio"/> Acciaio-c.l.s. <input checked="" type="radio"/> Muratura <input type="radio"/> Mista (muratura/c.a.) <input type="radio"/> Legno <input type="radio"/> Non identificata	9
25 TIPO MURATURA	<input checked="" type="radio"/> Buona <input type="radio"/> Cattiva <input type="radio"/> Non identificata	26 CORDOLI O CATENE <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No
27 PILASTRI ISOLATI	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	28 PIANO PILOTIS <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No
29 SOPRAELEVAZIONI	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	31 STATO MANUTENTIVO <input type="radio"/> Carente <input checked="" type="radio"/> Sufficiente <input type="radio"/> Buono
30 DANNO STRUTTURALE	<input type="radio"/> Gravissimo <input type="radio"/> Medio - grave <input type="radio"/> Leggero <input checked="" type="radio"/> Assente	32 PROPRIETÀ <input type="radio"/> Pubblica <input checked="" type="radio"/> Privata
33 MORFOLOGIA	<input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)	34
35 UBICAZIONE	<input type="radio"/> Sotto versante incombente o forte pendio <input checked="" type="radio"/> Sopra versante incombente o cresta	36
37 MICROZONAZIONE SISMICA	Zona MS (condizione peggiore) <input type="radio"/> Stabile <input checked="" type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input type="radio"/> Instabile	38
38 Tipo instabilità	<input type="radio"/> Frana <input type="radio"/> Liquefazione <input type="radio"/> Faglia attiva e capace <input type="radio"/> Cedimenti differenziali <input type="radio"/> Cavità sotterranee	39
39 Localizzazione frana	<input type="radio"/> Interferente con l'unità strutturale <input type="radio"/> A monte <input type="radio"/> A valle	40
40 GEOLOGIA / IDROGEOLOGIA	Rischio PAI <input type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4 <input type="radio"/> Area alluvionabile <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	41

**Sezione 3 - CARATTERISTICHE SPECIFICHE**

48 DESTINAZIONE D'USO (USO ATTUALE)	S91			
49 TIPO E NUMERO UNITÀ D'USO	A Residenziale (H 0)	D Turistico (K 0)	G Deposito (N 0)	
	B Commercio (I 0)	E <input checked="" type="checkbox"/> Produzione (L 3)		
	C Serv. pubbl. (J 0)	F Uffici (M 0)		
50 EPOCA DI COSTRUZIONE E RISTRUTTURAZIONE	<input type="checkbox"/> ≤1919 <input type="checkbox"/> 19-45 <input type="checkbox"/> 46-61 <input checked="" type="checkbox"/> 62-71 <input type="checkbox"/> 72-81 <input type="checkbox"/> 82-91 <input type="checkbox"/> 92-01 <input type="checkbox"/> ≥2002			
51 UTILIZZAZIONE	<input type="radio"/> >65% <input type="radio"/> 30-65% <input checked="" type="radio"/> <30% <input type="radio"/> Non utilizzato <input type="radio"/> In costruzione <input type="radio"/> Non finito <input type="radio"/> Abbandonato			
52 OCCUPANTI	3			